

М. А. Прокопцова

Научный руководитель

Н. Л. Каунова

*Белорусский торгово-экономический
университет потребительской кооперации
г. Гомель, Республика Беларусь*

РАЗВИТИЕ ЛОГИСТИКИ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

По данным Европейской логистической ассоциации, использование логистических разработок сокращает время производства товаров на 25%, снижает издержки производства до 30%, сокращает объемы материальных запасов от 30 до 70%.

Существует методика оценки уровня развития логистики (LPI) в различных странах, исследования по которой проводятся раз в два года. LPI измеряет удобство логистических систем по всей цепи поставок услуг в стране и дает оценку по шкале от 1 до 5 баллов. Методика отражает точку зрения на развитие логистики в экономике страны по 6-ти компонентам от эффективности таможенного и пограничного контроля до возможности отслеживать грузы. В 2007 г. показатель эффективности логистики в Республике Беларусь составил 2,53; в 2014 – 2,64. Несмотря на повышение показателя LPI, рейтинг Беларуси ухудшается (74-е место в 2007 г. и 99-е – в 2014 г.).

В настоящее время развитие логистики в Республике Беларусь сдерживается рядом барьеров, к основным из которых можно отнести:

- недостаточный уровень законодательной и нормативной базы логистики;
- морально и физически изношенную транспортную и складскую инфраструктуру;
- недостаточный уровень использования современных логистических технологий доставки грузов и дистрибуции;
- недостаток инвестиций (в том числе иностранных) в логистическую инфраструктуру;
- отсутствие сформированного рынка аутсорсинга;
- недостаточный уровень квалификации персонала в области логистики и SCM.

В 2015 г. завершается реализация Программы развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2015 г. Она послужила стимулом многим процессам в экономике страны, в том числе расширения правовой и технической основы для увеличения объемов и качества оказываемых логистических услуг, в привлечении инвестиций и транзитного товаропотока. Однако не все инвестиционные проекты выполнены, некоторые так и остались на бумаге.

Логистическая система Беларуси определяется совокупностью логистических центров. По состоянию на 9 января 2015 г. в Республике Беларусь функционируют 34 логистических центра (для сравнения на конец 2013 г. в Беларуси работали 12 логистических центров (11 центров в 2012 г.), из них 11 находились в собственности, 1 был арендован). В рамках программы 3 логистических центра создано в Бресте (вне программы еще – 1 в Бресте и 1 в Барановичах Брестской области), 1 – в Гомеле, 10 – в Минском районе (вне программы – 13), в Минской области – 1 (вне программы – 4, из них 2 – в Заславле, 1 – в Марьиной Горке, 1 – в Червенском районе). Из всех действующих логистических центров 8 являются государственными, остальные созданы за счет инвестиций национальных и иностранных инвесторов.

По оценкам экспертов к концу 2015 г. значительно прирастет складская инфраструктура действующих логистических центров, будут введены в эксплуатацию еще порядка 11–13 логистических центров, в 2016 г. еще 5–6.