

М. А. Прокопцова

Научный руководитель

Н. Л. Каунова

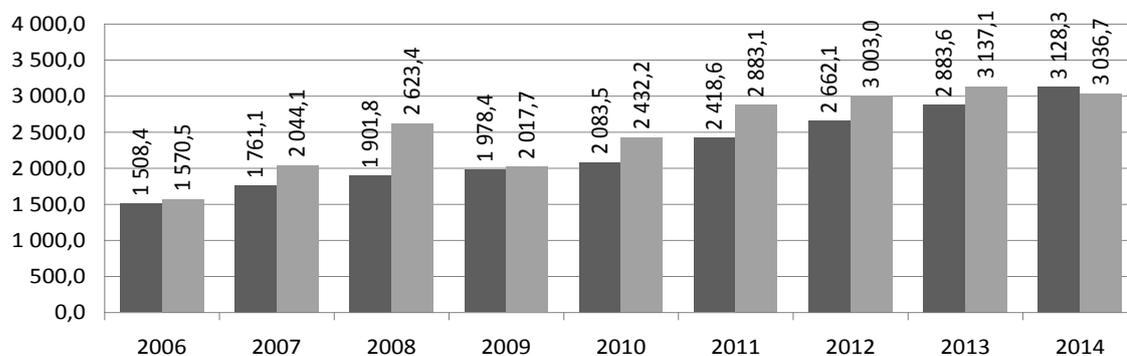
Белорусский торгово-экономический
университет потребительской кооперации
г. Гомель, Республика Беларусь

О ТРАНЗИТНОМ ПОТЕНЦИАЛЕ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Применительно к транспортной системе конкретной страны (региона) понятие «транзитный потенциал» означает совокупность внешних и внутренних факторов, определяющих возможности данной страны (региона) по оказанию транспортно-логистических и иных сопутствующих услуг в целях обслуживания международных транзитных потоков грузов и пассажиров, следующих по ее территории.

Одним из основных индикаторов уровня реализации транзитного потенциала республики стала динамика общих доходов от транзита всех видов транспорта, используемого по ее территории, что отражено на рисунке.

**Общие доходы от транзита по территории Республики Беларусь
за 2006–2014 гг., млрд долл. США**



Условные обозначения:

- – прогноз (задание по программе);
- – фактическое значение

Данные рисунка свидетельствуют о том, что в 2013 г. сумма транзитных доходов республики превысила 3,1 млрд долл. США, что на 4,5% выше уровня 2012 г. и на 8,8% выше программного задания. Однако в 2014 г. по объективным причинам задание Государственной программы выполнить не удалось: общие доходы Республики Беларусь от транзита снизились и составили 97,1% от прогнозного значения. Это обусловлено негативными последствиями для транзита грузов по территории страны, действием экономических санкций США и Европейского Союза в отношении Российской Федерации, а также торгового эмбарго России в отношении ряда товаров из стран Евросоюза.

Снижение транзита оказало большое влияние на динамику грузооборота страны. Грузооборот по трубопроводному и железнодорожному транспорту за пять лет сократился на 7,2 и 17,5% соответственно. Для удовлетворения потребностей экономики республики в услугах водного вида транспорта перевозки осуществлялись только по отдельным участкам пути. В результате чего на водном транспорте по сравнению с 2014 г. более чем на 58% снизился грузооборот. По автомобильному и воздушному транспорту был обеспечен прирост объемов грузооборота за последние пять лет (26,2 и 185,5% соответственно).

Пассажиروоборот по всем видам транспорта республики за 2010–2015 гг. увеличился на 1,5%.

Важным показателем реализации транзитного потенциала Беларуси является объем логистических услуг по обработке транзитных грузов на территории страны. В 2014 г. по сравнению с 2013 г. данный показатель увеличился в 4,3 раза и составил 174,6 млрд р. Вместе с этим общий объем логистических услуг за этот же период вырос на 21,7%.

Основными направлениями развития транзитного потенциала Беларуси являются реконструкция и модернизация автомобильных дорог и иной дорожной инфраструктуры, необходимой для осуществления транзита по территории страны; увеличение объемов оказания услуг придорожного сервиса; информационное обеспечение транзитной привлекательности страны путем внедрения современных информационных технологий сопровождения транспортных и логистических процессов и других систем информатизации.