О. А. Пугач,
О. М. Бруенкова
Научный руководитель
Н. В. Оксенчук
Белорусский торгово-экономический
университет потребительской кооперации
г. Гомель, Республика Беларусь

ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Сегодня для многих жителей страны железнодорожный транспорт Республики Беларусь является одним из наиболее комфортных и надежных вариантов путешествий.

Строительство железных дорог в Беларуси началось в 1862 г. В декабре того же года был проложен первый железнодорожный участок Поречье – Гродно. Данный отрезок являлся частью крупной железнодорожной магистрали Петербург – Варшава. Именно с тех пор и начинается история Белорусской железной дороги. Основное строительство железной дороги было окончено в 1959 г. С тех пор железная дорога Республики Беларусь не значительно изменилась и на сегодняшний день имеет эксплуатационную длину путей – 5 512 км и 6 отделений.

Белорусская магистраль – это 573 остановочных пункта и 503 станции, 21 крупный вокзал. Согласно данным статистики, в 2015 г. железнодорожным транспортом каждый день в путь отправлялось более 280 000 чел.

Кроме пассажирских перевозок, значительную часть занимают грузоперевозки. Так, в организации этого процесса участвуют свыше 360 станций – из них 9 сортировочных и 27 грузовых.

Стратегия Белорусской железной дороги – развитие перевозок грузов ускоренными контейнерными поездами. Учитывая мировую тенденцию контейнеризации перевозок грузов, Белорусской железной дорогой проводится работа по организации перевозок грузов в контейнерах, в том числе маршрутными контейнерными поездами. Перевозка грузов контейнерными поездами имеет преимущества: значительное сокращение времени в пути; курсирование поездов по установленному графику; упрощенные таможенные процедуры; диспетчерский контроль и обеспечение сохранности перевозимых грузов.

Перевозки контейнеров в составе ускоренных поездов на современном этапе являются реальной альтернативой автомобильным и морским.

Белорусской железной дорогой организованы перевозки ускоренными контейнерными поездами по маршрутам:

- «Восточный ветер» (Берлин – Москва);
- «ZUBR» (Эстония – Латвия – Беларусь – Украина – Молдова);
- «Казахстанский вектор» (Брест – Актобе – Арысь);
- «Викинг» (Молдова – Украина – Беларусь – Литва);
- «Новый шелковый путь» (Китай – Германия (Чунцин – Дуйсбург);
- «BMW» (Германия – Китай);
- «Балтийский ветер» (Литва – Казахстан);
- «Форд» (Германия – Китай);
- «Hyundai» (Казахстан – Чехия) и др.

Белорусская железная дорога в последнее время меняет подход к своим клиентам и оказывает комплекс услуг: организация перевозок грузов железнодорожным транспортом в крупнотоннажных контейнерах; выбор рационального варианта перевозки грузов; информация о продвижении вагонов и контейнеров с грузами; страхование груза; выполнение работ по погрузке и выгрузке контейнеров из вагонов и автотранспорта, по загрузке и разгрузке грузов в(из) контейнеры на контейнерных площадках станций; хранение грузов; декларирование грузов; розыск не прибывшего в установленные сроки груза; предоставление территории станции для осуществления погрузочно-выгрузочных операций силами грузовладельцев; подачу контейнеров для загрузки или разгрузки на подъездные пути предприятий; доставка контейнеров с железнодорожных станций по принципу «от двери до двери».