

**В. П. Черткова**

*Научный руководитель*

**В. Н. Оксенчук**

*Белорусский торгово-экономический  
университет потребительской кооперации  
г. Гомель, Республика Беларусь*

## **СОТРУДНИЧЕСТВО БЕЛАРУСИ И КЛАЙПЕДСКОГО ПОРТА**

Клайпедский порт – незамерзающий порт в г. Клайпеда на восточном побережье Балтийского моря. Самый важный и крупный транспортный центр Литовской Республики, в котором соединяются морские и сухопутные дороги в направлениях Востока и Запада.

Клайпедский порт образован в 1991 г. слиянием отдельных торгового и рыболовного портов. Площадь порта составляет 415 га, площадь акватории – 623 га, глубина акватории – 14 м. Деятельность порта создает 4,5% ВВП Литвы и 23 тысячи рабочих мест.

Грузооборот клайпедского порта в 2015 г. составил 38,51 млн т, что является самым высоким показателем за время существования порта. В структуре грузооборота в 2015 г. основную долю занимали минеральные удобрения и нефтепродукты. Перевозки методом РО-РО в Клайпедском порту также имеют положительную динамику, однако максимум был достигнут в 2012 г. – 264,4 тыс. ед.

Доказательством того, что Клайпедский порт является лидером среди портов балтийского побережья, свидетельствует статистика. На протяжении 2005–2015 г. ни один порт не смог добиться лучших результатов. Для сравнения в 2015 г. TEU Клайпеды составил 392 тыс. TEU, Риги 355 тыс. TEU, Таллина – 208 тыс. TEU.

Из Клайпедского порта в немецкие города Засниц и Киль, шведский г. Карлсхамн, датские г. Копенгаген и г. Фредерисию регулярно отправляются грузовые паромы.

Клайпедский порт играет основополагающую роль в транспортно-транзитном сотрудничестве Беларуси и Литвы. В частности, Беларусь экспортировала через Клайпедский порт 5,7 млн т калийных удобрений, 2 млн т мазута, 880 тыс. т азотных удобрений.

Основные литовские компании, с которыми сотрудничает Беларусь – это «Клайпедская стивидорная компания» (KLASCO), Vėriukrovinių terminalas (БКТ). KLASCO и БКТ заключили трехгодичные контракты с ОАО «Беларуськалий». Компании переваливают не только белорусские калийные удобрения, но и, например, трубы Белорусского металлургического завода, а также сахар-сырец, который импортирует Беларусь.

В 2013 г. ОАО «Беларуськалий» обзавелось мощностями в порту Клайпеды. Речь идет о покупке 30% компании Vėriukrovinių terminalas (БКТ) – терминала сыпучих грузов. Стоит отметить, что на продукцию ОАО «Беларуськалий» приходится около 80% грузооборота БКТ.

Еще один крупный оператор, заинтересованный в белорусских грузах, – компания «Клайпедосконтейнерю терминалас». Работа компании нацелена на комплектацию контейнерного поезда «Викинг». В год переваливается около 1 млн т белорусских грузов. Треть грузов – белорусские. Это продукция Минского тракторного завода, Минского автомобильного завода, ОАО «Белшина». Кроме того, компания помогает импортировать оборудование для белорусских заводов.

В последнее время в Беларуси обсуждаются варианты переориентации грузопотоков из портов Литвы, Латвии и Эстонии в порты Ленинградской области. В частности, бурное развитие демонстрирует порт Усть-Луга, который переманивает грузы у других российских портов, Таллиннского, Рижского и Вентспилского портов. Пока развитие Усть-Луга не сказалось на деятельности порта, но в будущем это будет серьезный конкурент. Для Беларуси Клайпеда в любом случае выглядит наиболее подходящим вариантом – это самое короткое логистическое «плечо» и высокий уровень сервиса.