

**В. В. Ткачева**

*Научный руководитель*

**Е. А. Левченко**

*Белорусский торгово-экономический  
университет потребительской кооперации  
г. Гомель, Республика Беларусь*

## **РАЗВИТИЕ ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО ПАРТНЕРСТВА В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ ПРИ ПОДДЕРЖКЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ ФИНАНСОВЫХ ИНСТИТУТОВ**

В современном мире неотъемлемым условием успешного функционирования экономики является конструктивное взаимодействие бизнеса и структур государства.

Государственно-частное партнерство (ГЧП), как особая система экономических отношений между государством и бизнесом, преследует цель по объединению опыта, умений и ресурсов партнеров для удовлетворения общественных потребностей посредством использования государственной собственности, природных ресурсов и привлечения частных компаний к видам деятельности, находящимся в компетенции государства.

ГЧП является средством, позволяющим свести воедино социальные приоритеты и управленческие навыки, которыми обладает частный сектор, снимая с правительства нагрузку, связанную с большими капитальными расходами, и передавая риск перерасхода средств по сравнению со сметой частному сектору. При этом услуги обеспечиваются государством совместно с бизнесом [1].

В международной практике основными сферами применения ГЧП являются транспорт и транспортная инфраструктура (авто- и железные дороги, порты, аэропорты); электротехника, теплоэнергетика; телекоммуникации; строительство; жилищно-коммунальное хозяйство (электро-, тепло-, водоснабжение и др.); финансовая и страховая сфера; инновационная сфера (технопарки, венчурные компании, деятельность организаций свободных экономических зон) [2].

С момента формирования Межведомственного инфраструктурного координационного совета на основании принятых решений был утвержден список пилотных проектов ГЧП Республики Беларусь, разработан Национальный инфраструктурный план (НИП).

НИП – это пилотная версия оценки имеющейся инфраструктурной потребности страны на долгосрочную перспективу и совершенствования методологии стратегического планирования развития инфраструктуры. НИП является одним из ориентирующих документов для бизнес-сообщества, который направлен на привлечение его к финансированию строительства новых и реконструкции существующих объектов инфраструктуры на принципах государственно-частного партнерства. Также осуществляется сотрудничество с международными институтами развития, создан центр ГЧП.

В настоящее время в Республике Беларусь реализуются семь пилотных проектов ГЧП:

- Реконструкция автомобильной дороги М-10: граница Российской Федерации (Селище) – Гомель – Кобрин. Инициатор проекта – Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (частный партнер – компания «Midland Expressway Ltd»).

- По инициативе Министерства энергетики Республики Беларусь – проект строительства Бешенковичской ГЭС на реке Западная Двина Витебской области (частный партнер – австрийская энергетическая компания Verbund).

- По инициативе Гродненского облисполкома – проект реконструкции комплекса зданий УЗ «Городская клиническая больница № 3 г. Гродно» под Гродненский областной клинический онкологический диспансер. Планируется оснащение современным оборудованием, укрупнение комплекса зданий путем строительства новых объектов, функциональное и техническое обслуживание комплекса (частный партнер – компания «Megawide World City Consortium»).

- По инициативе Могилевского облисполкома – проект строительства мусороперерабатывающего завода в г. Бобруйске (частный партнер – компания «Wei Ming Environmental Protection Engineering»).

- Планируется строительство магистральной автодороги в г. Гомеле протяженностью 41,35 км, с учетом строительства моста через реку Сож и пяти путепроводов (частный партнер – ОАО «Западный скоростной диаметр»).

- По инициативе Минского облисполкома – проект строительства детских дошкольных учреждений в регионах Минской области.

- По инициативе Брестского облисполкома – проект капитального ремонта с реставрацией фасадов и реконструкцией под гостиничный комплекс объектов, расположенных в западной части Кобринского укрепления Брестской крепости [3].

Успех реализации проектов ГЧП во многом зависит от качества подготовки документации для проведения конкурса по отбору частных партнеров, разработки критериев для них, концессионного или инвестиционного соглашения, сбалансированно оформляющего взаимоотношения публичного и частного партнерств, а также благоприятная законодательная база, согласованность рисков и вознаграждения между участниками проекта, трезвая оценка рынка, адекватная финансовая структура, использование бюджетирования и контроля над капитальными затратами, следование лучшим экологическим и социальным стандартам.

Институты развития являются одним из инструментов государственной политики, стимулирующих инновационные процессы и развитие инфраструктуры с использованием механизмов государственно-частного партнерства. В модели ГЧП институты развития обеспечивают доступ частным организациям к необходимым финансовым (кредитам, грантам) и информационным ресурсам (консультациям).

Институт развития – финансовая или нефинансовая организация, осуществляющая аккумуляцию и перераспределение финансовых, трудовых и интеллектуальных ресурсов для решения социально-экономических проблем развития и модернизации экономики.

В последние годы государство предпринимает решительные шаги к формированию эффективной системы институтов развития в Республике Беларусь.

К глобальным международным финансовым институтам развития, прежде всего представляющим интерес для Республики Беларусь, относится Европейский банк реконструкции и развития, основной целью которого является содействие переходу европейских постсоциалистических стран к открытой, ориентированной на рынок экономике, а также развитию частной и предпринимательской инициативы посредством предоставления кредитов частным фирмам, приватизируемым государственным предприятиям, а также вновь создаваемым компаниям, включая совместные предприятия с международными инвестициями, и Всемирный банк, в состав которого входят пять организаций: Международный банк реконструкции и развития, Международная ассоциация развития, Международная финансовая корпорация, Многостороннее агентство по гарантированию инвестиций, Международный центр по урегулированию инвестиционных споров.

### Список использованной литературы

1. **Путь** к успеху государственно-частного партнерства // М-во по налогам и сборам Респ. Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://nalog.gov.by/uploads...-Stranitsy-iz...> 27-11-2015-2.pdf. – Дата доступа : 10.09.2016.

2. **Тур, А. Н.** Особенности формирования государственно-частного партнерства в Республике Беларусь / А. Н. Тур // Проблемы упр. – 2011. – № 11. – С. 31–36.

3. **Национальный** инфраструктурный план 2016–2030 // Центр государственно-частного партнерства [Электронный ресурс]. – Минск, 2015. – Режим доступа : <http://www.pppbelarus.by/nip>. – Дата доступа : 18.10.2016.