

**К. Л. Далецкая,
В. А. Ковальчук**

*Научный руководитель
Т. В. Ларченко*

*Белорусский торгово-экономический
университет потребительской кооперации
г. Гомель, Республика Беларусь*

ОСОБЕННОСТИ ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЯ ВО ФРАНЦИИ И ПУТИ ЕГО РАЗВИТИЯ

На сегодняшний день вопросы энергосбережения актуальны во всем мире. Не обошли они стороной и Францию, рынок энергетики которой стремительно меняет свою структуру.

Направления развития энергосбережения в стране были определены еще в 2007 г. президентом Николя Саркози, который предложил поддерживать существующий уровень национального благосостояния, используя в четыре раза меньше энергии и сырья. Поставленные цели подразумевают экономию энергии и диверсификацию ее источников. Для этого предполагается создать фонд возобновляемого тепла с целью развития системы получения тепла от возобновляемых источников энергии и обеспечения экономической эффективности проектов в этой области, ввести конкурентоспособные тарифы на возобновляемую электроэнергию, развивать потенциал французских территорий до достижения их полной энергетической независимости за счет использования возобновляемых источников энергии, продолжить отказ от ламп накаливания, уменьшить выброс углерода.

Основные проекты по энергосбережению реализовываются, таким образом, в области энергетики, строительства, транспорта и утилизации отходов.

Долгое время преимущество в энергетической стратегии Франции отдавалось атомной энергии, которая обеспечивала около 80% потребностей страны. В настоящее время в энергетических планах Франции лидирующие места принадлежат гидроэнергетике, в частности, энергии приливов и отливов. Был разработан так называемый план «синей энергии» (к 2020 г. производить 6 тыс. МВт энергии за счет энергии океана). Также большой интерес представляют энергия ветра, солнечная и геотермальная энергии, а также использование биотоплива. Так, например, на сегодняшний день в стране действуют около 3,5 тыс. ветряных турбин и более 150 тыс. солнечных установок. Объемы энергии, вырабатываемой ими, увеличиваются из года в год. По данным Национального плана развития Франции, к 2020 г. страна намерена обеспечивать 23% всего энергопотребления за счет ветроэнергетики.

В области строительства для выполнения поставленных целей к 2020 г. следует сократить энергопотребление существующих зданий как минимум на 38%, поэтому большое внимание уделяется модернизации теплоизоляционных систем и строительству по новым энергосберегающим технологиям. Для этого были разработаны энергосберегающие стандарты, которые вступили в силу в конце 2010 г. для новых административных зданий, а в 2012 г. – для новых жилых. Ремонт по повышению энергосбережения имеющегося фонда был начат в 2010–2011 гг. Кроме того, предусмотрен ряд финансовых льгот для работ по модернизации теплоизоляционных систем частного жилого фонда и повышению его энергосберегающих характеристик.

Для сокращения выбросов углекислого газа транспортная система Франции развивает альтернативные виды наземного (например, высокоскоростные поезда) и воздушного транспорта, а также с 2008 г. использует дифференцированные подходы к страхованию личных автомобилей. Также планируется более активно использовать водный транспорт.

В настоящее время Франция занимает лидирующие позиции в Европе по производству первичной энергии из муниципальных отходов. К 2015 г. планируется перерабатывать 45% органических и 75% бытовых, строительных отходов.