

**А. Л. Коцур**

*Научный руководитель*

**Е. В. Мелашенко**

*Белорусский торгово-экономический  
университет потребительской кооперации  
г. Гомель, Республика Беларусь*

## **ПЛАНИРОВАНИЕ ПРИБЫЛИ ОРГАНИЗАЦИИ**

В современных условиях прибыль формирует основу экономического развития организации. Она создает финансовую базу для самофинансирования, расширенного воспроизводства, решения проблем социального характера. За счет прибыли выполняется также часть обязательств организации перед бюджетом, банками и другими организациями. Показатели прибыли характеризуют степень ее деловой активности и финансового благополучия.

Мы провели анализ и последующее планирование различными методами для РУП «Гомельский пассажирский участок» за 2010–2012 гг. и обосновали оптимальный, на наш взгляд, вариант.

Проведенный анализ результатов деятельности показал, что все показатели выросли благодаря опережающему темпу роста объема производства над себестоимостью, что привело к увеличению прибыли. Так, сумма прибыли от реализации увеличилась в три раза.

Доля работников с высшим образованием выросла на 1%, а работников с общим средним образованием снизилась на 1,1%, доля же работников со средним специальным и общим базовым образованием снизилась на 0,2%.

Следует отметить хоть и незначительный, но рост затратоотдачи в 2012 г. на 5%. Наблюдается увеличение всех видов прибыли в 2012 г. по сравнению с 2011г. Прибыль от реализации увеличилась почти в 3 раза, что является положительным показателем деятельности организации, как и величина полученной прибыли до налогообложения. Но в 2011 г. прибыль была заметно ниже, чем в 2012 г. Однако сумма прибыли увеличилась в 2012 г. почти в 2 раза.

К отрицательным показателям деятельности относится опережение темпов роста расходов организации над доходами. Поэтому был получен убыток от инвестиционной, финансовой и других видов деятельности в 2011 г.

На основании проведенного анализа мы провели планирование прибыли от реализации следующими методами:

- среднего абсолютного прироста;
- экстраполяции наименьших квадратов;
- экономико-математического моделирования.

Результаты этого анализа показывают, что наиболее оптимальной является прибыль, спланированная по методу экономико-математического моделирования, так как темпы роста прибыли увеличатся на 46,26% и учитывают большинство тенденций планируемой суммы прибыли. На основании этого мы разработали план развития основных показателей РУП «Гомельский пассажирский участок» на 2013 г.

Прогнозирование прибыли методом экстраполяции наименьших квадратов показывает дальнейший рост выручки и себестоимости. Хотя прогнозируемый относительный прирост себестоимости превышает прирост выручки, ожидается рост валовой прибыли на 33,98%, поскольку выручка превышает себестоимость, и ее относительный прирост оказывает на валовую прибыль большее влияние. Прибыль до налогообложения возрастет не только за счет роста прибыли от реализации, но и за счет роста прибыли расходов, и ее рост составит 61,82%, а рост чистой прибыли – 51,52%.

Для достижения запланированных результатов была спланирована структура доходов по иным видам деятельности. Наблюдается рост удельного веса доходов вагонов-ресторанов на 9,7%, технической ревизии вагонов на 0,1%. При этом следует отметить уменьшение удельного веса доходов от сдачи вагонов в аренду на 9,5%.

Также в молодежной среде был проведен опрос по предоставляемым на железнодорожном транспорте услугам. Было выявлено, что большинство опрошенных предлагают создать больше вагонов кафе на региональных маршрутах, что приведет к увеличению доходов по данному виду услуг, высокой рентабельности, а, следовательно, увеличению прибыли.