

А. А. Наливайко

Научный руководитель

В. И. Маргунова

*Белорусский торгово-экономический
университет потребительской кооперации
г. Гомель, Республика Беларусь*

АНАЛИЗ ЛОГИСТИЧЕСКОГО ПОТЕНЦИАЛА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Актуальность логистики и резко возрастающий интерес к ее изучению обусловлены потенциальными возможностями повышения эффективности функционирования материалопроводящих систем.

В экономике Республики Беларусь логистические услуги занимают значимое место (около 12–13% валового внутреннего продукта (ВВП)). В отдельных странах эта цифра достигает 20–25% ВВП. Как правило, доля логистической составляющей в ВВП зависит от транзитного потенциала той или иной страны.

В настоящее время в общем объеме экспорта услуг транспортные услуги составляют в Германии 30 %, Республике Беларусь – около 70%.

Беларусь занимает важное геостратегическое положение в Европе. Три из девяти европейских коридоров пересекают нашу страну. Прежде всего, это коридор № II – «Берлин – Москва», № IX – порты Черного моря, Кишинев – Киев, Санкт – Петербург – Хельсинки, а также № IXВ Калининград – Клайпеда через Вильнюс – Минск. В связи с этим, наша страна имеет значительный транзитный потенциал, однако, пропускная способность коридоров используется примерно на одну треть. В настоящее время только коридор II отвечает международным стандартам и имеет несущую способность по нагрузке на ось в 11,5 т.

Республика Беларусь – транзитный «элемент» в торговле между Европейским союзом и Российской Федерацией. Самые короткие дороги, соединяющие страны Западной Европы, Скандинавии и Балтии со странами СНГ, а также Южную и Центральную Европу с северо-западными регионами России, проходят через территории нашей страны.

По итогам 2012 г. белорусские перевозчики перевезли 15,8 млн т транзитных грузов, что составило 37,2% в общем объеме перевозок. Экспорт услуг грузового автомобильного транспорта в течение 15 лет с 1995 г. вырос в 11 раз, при этом рост в среднем составлял почти 18% в год. В 2010 г. согласно индексу качества логистики (LogisticsPerformanceIndex-2010 (LPI-2010)) Всемирного банка Беларусь занимала с 2,53 баллами 74-е место в мире и опережала все страны СНГ – Россия – 99 место (2,37 балла), Молдова – 106 (2,31 балла), Казахстан – 133 (2,2 балла). По сравнению с соседними странами Европейского союза Беларусь демонстрировала относительно высокое качество транспортной и коммуникационной инфраструктуры и конкурентный уровень внутренних затрат на логистику.

Для дальнейшего повышения эффективности использования логистического потенциала нашей страны необходимо:

продолжить работу по унификации белорусского транспортного и таможенного законодательства и нормативно-правовых актов других стран;

- оптимизировать таможенный контроль;
- провести дальнейшее развитие объектов придорожного сервиса;
- снизить налоговую нагрузку для транспортно-логистических организаций.