

**Злотников А.Г.**  
(Гомель, Беларусь)  
**Смалюга А.К.**  
(Гомель, Беларусь)

## **КИТАЙСКИЕ ТРУДОВЫЕ МИГРАНТЫ В БЕЛАРУСИ**

Исследование проведено при поддержке гранта  
РГФН-БРФФИ № Г15Р-047

В миграционистике есть ряд понятий, отражающих многообразные виды миграций: иммиграция, эмиграция, беженцы, внутренняя, безвозвратная, маятниковая, трудовая, учебная, туристическая, нелегальная и другие виды миграций. В последнее время для миграционных процессов Беларуси новым видом стала кредитная миграция. Если в экономическом плане иммигранты (кроме нелегальных мигрантов) вносят разные платежи в бюджет государства, куда они прибыли, а кроме того, если они заняты на рынке труда, то субъекты хозяйствования вносят за них отчисления (в Беларуси 35%) в фонд социальной защиты населения, сами работники платят подоходный налог (в Беларуси ныне это составляет 13%), в пенсионный фонд (в Беларуси это 1%), то в Беларуси появилась группа трудовых мигрантов, которых это не касается. Они даже освобождены от уплаты за визы или разрешение на работу на рынке труда Беларуси.

Речь идет китайских трудовых мигрантах в Беларуси, занятых на объектах, возводимых китайской стороной на основе соглашений по выделенным Китаем кредитов Беларуси. Иностранные инвестиции в белорусскую экономику в последнее время главным образом связаны с кредитами Китая. Он является главным инвестором белорусской экономики. Этот приоритет зафиксирован в ряде нормативных документа Республики Беларусь. Это Закон Республики Беларусь от 15 декабря 2014 года «О ратификации Соглашения между Правительством Республики Беларусь и Правительством Китайской Народной Республики о механизмах двустороннего сотрудничества по реализации проектов технико-экономической помощи», Указ Президента Республики Беларусь от 30 августа 2012 г. № 391 «О строительстве завода по производству сульфатной беленой целлюлозы» (с изменениями и дополнениями от 28 мая 2015 г. № 219), Декрет Президента Республики Беларусь от 6 августа 2009 г. № 10 «О создании дополнительных условий для инвестиционной деятельности в Республике Беларусь», Директива Президента Республики Беларусь «О развитии двусторонних отношений Республики Беларусь с Китайской Народной республикой» от 31 августа 2014 г. № 5, «Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Китайской Народной Республики о поощрении и взаимной защите инвестиций» от 11 января 1993 г. Проблемы миграции регулируются Постановлением Министерства внутренних дел Республики Беларусь «Об утверждении Инструкции о порядке выда-

чи разрешения на привлечение в Республику Беларусь иностранной рабочей силы и специального разрешения на право занятия трудовой деятельностью в Республике Беларусь и признании утратившими силу некоторых постановлений Министерства внутренних дел Республики Беларусь» от 7 июля 2011 г. № 247.

Особенно важной стала проблема китайской трудовой миграции в настоящее время. Летом этого года в Беларуси произошло событие, заставляющее несколько критически отнестись к использованию трудовых мигрантов из Китая в Беларуси и послужившее введению в научный оборот нового понятия – кредитная миграция.

В начале июля 2015 года в около 250 китайских рабочих в сопровождении белорусского ОМОНа прошли почти 30 км пешком в Гомель из районного центра Добруш, где они были заняты на строительстве картонного комбината. Из Гомеля они намеревались пешком дойти до Минска (а это около 300 км), чтобы выразить своему посольству протест по поводу невыплаты за апрель – май заработной платы. До Минска они не дошли, в Гомель успел прибыть проинформированный о сложившейся ситуации с соотечественниками Чрезвычайный и полномочный посол КНР в Республике Беларусь Цуй Цумин. После «переговоров» с послом рабочие вернулись к месту жительства и работы. Местные власти предоставили протестующим автобусы для обратного проезда в Добруш «во избежании еще какого-либо инцидента». Официальная белорусская пресса об этом инциденте ничего не сообщала, хотя претензий у китайских рабочих к белорусским властям не было. Информация появилась только в интернете.

Это был конфликт между рабочими и подрядчиком, китайской компанией-застройщиком – XY Group (Xuan Yuan Industrial Development Co., LTD). Белорусские строители, которые также принимают участие в строительстве, претензий по оплате труда, хоть они получали значительно меньше китайских рабочих, не имели. Но этот демарш выявил ряд проблем, которые белорусской стороной до сих пор еще полностью не осознала.

В 2012 г. правительство Беларуси начало техническое переоснащение филиала Добрушской бумажной фабрики «Герой труда» с организацией производства мелованных и немелованных видов картона. Общие затраты по проекту – 509,9 тыс. дол., из которых почти 70% (348,6 млн дол.) в кредит сроком на 13 лет выделил Государственный банк развития Китая с условием, что строительство осуществляется в основном китайскими рабочими, которых в Добруше занято немного более тысячи человек.

Не вникая во внутренние китайские проблемы по организации труда, условия договора китайских рабочих со своей компанией, системой штрафов за срыв графика работ, порядком выплаты заработной платы (на наш взгляд, те, кто руководит этим строительством, начисленную китайским трудовым мигрантам зарплату, держат их на депозите – это распространенная практика, и тем самым «зарабатывают»), важно уяснить, а что имеет и что теряет белорусская сторона при использовании зарубежных кредитов и в частности, китайских кредитов и китайских гастарбайтеров, тем более, что только в Го-

мельской области их работает 3,5 тыс. чел. и только с начала 2015 г. их численность выросла на 1,6 тыс. чел. В Гомельской области – пять таких кредитно-инвестиционных объектов: Светлогорский завод по производству сульфатной беленой целлюлозы, Добрушская бумажная фабрика «Герой труда» с организацией производства мелованных и немелованных видов картона, электрофикация Гомельского участка железной дороги, часть автодороги Гомель-Минск и планируется реконструкция Гомельской ТЭЦ-1, на котором предполагается приезд около 350 китайских строителей. А в Беларуси есть еще масса объектов но которых заняты китайские рабочие. Наиболее известный из них комплекс «Великий Камень» (Great Stone) рядом с Национальным Аэропортом.

Белорусская сторона эти кредиты рассматривает как своеобразные иностранные инвестиции в национальную экономику. Но на самом деле, этим кредитом в значительной степени инвестируется сама китайская экономика. И в случае с использованием в Беларуси на строительстве в основном китайских рабочих не только в Добруше, но и на многих других объектах, строительство которых осуществляется за счет китайских кредитов, мы можем вести речь об особом виде трудовой миграции – кредитной миграции.

Обычная трудовая миграция (гастарбайтеры) в финансовом отношении представляет способ перекачки и привлечения иностранной валюты в национальную экономику тех стран, откуда прибыли трудовые мигранты. Ибо, заработав ее в других странах, они привозят финансы (или осуществляя почтовые или банковские переводы) в свою страну. И здесь в своей стране, они меняют валюту, пополняя валютные средства страны, включают ее в оборот на различные производственные и потребительские нужды. Так, только в 2014 г. белорусские гастарбайтеры, занятые в России и других европейских странах только переводами инвестировали в национальную экономику 1,05 млрд дол. А с учетом открытости белорусско-российской границы эта величина еще значительно больше.

Кредитная миграция, как в данном случае с китайскими строителями в Беларуси, во-первых, сохраняет валюту для своей (китайской) экономики (зарплата китайским строителям выплачивается в юанях, которая у тех, кто работает в Добруше, составила от 6 до 12 тыс. юаней в месяц, что составляет приблизительно от одной до двух тыс. дол.) и, во-вторых, способствует инвестированию кредитора дебитором.

Дело в том, что часть кредита (переменный капитал), которая составляет заработную плату китайским строителям, возвращается в Китай. Но тем не менее белорусская сторона эту часть кредита (уже возвращенную в Китай) будет в течение 13 лет погашать. Получается, что на таких условиях страна дебитор инвестирует экономику страны кредитора. И именно задержка расчетов по заработной платы строителям в Добруше подрядчиком компанией-застройщиком – ХУ Group выявляет этот аспект.

В Беларуси китайские кредитные мигранты составляют один из самых многочисленных отрядов трудовых мигрантов. Больше всего в Беларуси трудовых мигрантов из Украины и Китая. По данным статистического нацио-

нального комитета Республики Беларусь только за первый квартал 2015 г. из 6857 приехавших трудовых мигрантов прибыли из Украины – 3821 чел. и из Китая – 1331 чел. На другие страны (Россия, Узбекистан, Турция, Литва, Казахстан, Грузия, Азербайджан и Молдова), входящих в первую десятку трудовых мигрантов в Беларуси, приходится почти столько гастарбайтеров, как из Китая – 1472 чел. С трудовыми мигрантами из соседней Украины ситуация в целом ясна и вызвана она социально-политической ситуацией в этой стране. А вот с Китаем, который территориально по сравнению с другими странами первой десятки поставщиков в Беларусь трудовых мигрантов, находится, как говорят, на том конце света, ситуация гораздо запутаннее. И, к сожалению, те, кто озабочен привлечением в Беларусь как можно больше иностранных кредитов, не вникают в условия выделения китайских кредитов – связанные кредиты, что они осваиваются гражданами Китая. А это в результате способствуют тому, что кредитный долг увеличивается как минимум в полтора раза по сравнению с обычным выделением кредитов. А значит и ложится тяжелым бременем на экономику Беларуси.

Следует отметить, что часть этого кредита составляет и строительство временного жилья для китайских мигрантов, чего при использовании трудового потенциала Беларуси не пришлось бы делать. Использование трудовых мигрантов из Китая в условиях, когда более полумиллиона белорусов сами пополняют ряды трудовых мигрантов, не имея возможности достойно заработать у себя на Родине, вызывает негативную ситуацию. Китайские трудовые мигранты в такой ситуации оставляют трудовой потенциал Беларуси в худших условиях и тем самым обостряют рынок труда в Беларуси. К сожалению, за стремлением наращивать инвестиции (в таком случае экономически выгодным была бы меньшая сумма кредита) социально-экономические аспекты отходят на второй план или совсем не учитываются.