ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ПРИДОРОЖНОГО СЕРВИСА В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Фомина К.А., Черток Г.Я.,
Вишневецкая Л.В.- к.п.н.
УО «Белорусский торгово-экономический
университет потребительской кооперации»

В статье раскрывается понятие «придорожный сервис»; анализируется актуальное состояние придорожного сервиса в Беларуси; рассматриваются основные нормативные документы, регулирующие его организацию.

Ключевые слова: *придорожный сервис, объект придорожного сервиса, нормативные документы, технический кодекс*

The article deals with the concept of "roadside service", analyzes the current status of the roadside service in Belarus and considers the basic regulations governing its organization.

Key words: *roadside service, roadside service facility, regulations, technical code*

Одним из приоритетных направлений развития экономики Республики Беларусь до 2020 года является совершенствование придорожного сервиса. Термин «придорожный сервис» состоит из двух компонентов. Под «сервисом» (от фр. «service» – служба, обслуживание, оказание услуг) понимают особый вид профессиональной деятельности человека, направленный на удовлетворение потребностей клиентов путем оказания услуг. В свою очередь «придорожный» означает «находящийся у дороги».

Согласно определению, данному на сайте Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, под «объектами придорожного сервиса» понимают «капитальные строения (здания, сооружения), расположенные на придорожной полосе республиканских автомобильных дорог и предназначенные для обслуживания участников дорожного движения в пути следования» [1]. К ним относятся объекты торговли и общественного питания, гостиницы, мотели, кемпинги, мойки, станции техобслуживания.

На сегодняшний день в Беларуси на республиканских автомобильных дорогах работают более 340 автозаправочных станций, 160 газозаправочных пунктов, около 60 гостиниц, более 40 моек, 80 охраняемых стоянок, 345 предприятий торговли, более 450 пунктов общественного питания, 90 пунктов техобслуживания.

Вопросы организации придорожного сервиса в нашей республике регулирует целый ряд нормативных документов, принятых за последние 20 лет, в том числе:

- Закон Республики Беларусь «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности» от 2.12.1994 №3434-XII,
- «Положение о порядке размещения, архитектурного оформления и оборудования объектов придорожного сервиса на автомобильных дорогах общего пользования» от 10.09.2008 №1326, утвержденное Постановлением Совета Министров Республики Беларусь,
- Указ Президента Республики Беларусь «О мерах по развитию придорожного сервиса» от 15.05.2008 №270;
- Генеральная схема развития придорожного сервиса на республиканских автомобильных дорогах до 2015 года от 28.02.2013 №5, утвержденная постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Согласно вышеперечисленным нормативным актам, в Беларуси упрощен порядок выделения земель под дорожную инфраструктуру, предусмотрены двухлетние на-

логовые каникулы и возможность получения льготных кредитов для владельцев будущих объектов придорожного сервиса на их строительство.

По информации Министерства спорта и туризма в ближайшее время в Республике Беларусь будет сформирован обязательный перечень инфраструктуры вблизи объектов придорожного сервиса, куда войдут гостиницы, сувенирные киоски, площадки для отдыха, санитарные устройства, малые архитектурные формы, информационно-рекламные щиты и др.

Между тем, международные эксперты отмечают следующие недостатки в организации белорусского придорожного сервиса:

- высокие процентные ставки на получение кредита под строительство объектов придорожного сервиса;
- преобладание платных стоянок для водителей-дальнобойщиков, в то время как за рубежом имеются бесплатные охраняемые автостоянки;
- оказание белорусскими объектами придорожного сервиса 1-2 услуг;
- отсутствие на автозаправках душа, а на протяжении дорог – таксофонов и пунктов экстренного ремонта транспорта;
- скудный ассортимент блюд, небольшой размер порций в придорожных пунктах питания и др.

Для того чтобы устранить существующие недостатки, Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларуси разработан и утвержден технический нормативный акт (кодекс) «Автомобильные дороги. Размещение и обустройство объектов сервиса» – ТКП 507-2014 (02190).

Следует отметить, что прототипом данного технического кодекса послужили рекомендации, принятые в Федеративной Республике Германии. В частности для немецкого придорожного сервиса характерно:

- наличие вдоль всех автобанов каждые 30-50 км комплексных объектов придорожного сервиса, сочетающих полный спектр услуг;
- безопасность и комфортность пребывания и передвижения пользователей немецких автобанов;
- наличие в местах пересечения транспортных коридоров многофункциональных комплексов придорожного сервиса и др.

Содержание разработанного в Беларуси технического кодекса также соответствует межгосударственному стандарту Евразийского совета по стандартизации, метрологии и сертификации государств, входящих в СНГ. В данном кодексе детально представлены:

- обязательные и рекомендуемые технические параметры объектов придорожного сервиса,
- нормы строительства и реконструкции автодорог,
- рекомендации предприятиям, которые будут заняты в строительстве новых объектов придорожного сервиса и др.

Подводя итог вышеизложенному, отметим, что опыт организации придорожного сервиса за рубежом может быть полезен Республике Беларусь, а его исследование и внедрение могут быть в числе важных задач внешнеэкономической деятельности специалистов экономического профиля.

Литература

1. Придорожный сервис [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.mintrans.gov.by/rus/activity/roadmanagement/pridorojniy/. – Дата доступа: 25.04.2015.

2. Придорожный сервис Беларуси: проблемы и перспективы [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.transportal.by/spetz_rassle-dovanie/pridorozhnyy-servis-belarusi-problemy-i-perspektivy.html?sphrase_id=4788. – Дата доступа: 21.04.2015.

3. Кодекс для придорожного сервиса [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.gb.by/novosti/ekonomika/kodeks-dlya-pridorozhnogo-servisa. – Дата доступа: 21.04.2015.