

## РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ В СИСТЕМЕ МИРОВОГО ХОЗЯЙСТВА. МЕСТО В МИРОВОЙ ЭКОНОМИКЕ

Республика Беларусь расположена в восточной части Европы. На западе с ней граничит Польша, на северо-западе – Литва, на севере – Латвия, на северо-востоке и востоке – Россия, на юге – Украина. Расположение территории способствует развитию и созданию транспортных магистралей, обеспечивающих интенсивные экономические связи. Через территорию Беларуси проходят ключевые транспортные магистрали, в том числе самые короткие сообщения из центральных и восточных районов России в страны Западной Европы, а также из стран Балтии к Черноморскому побережью [3].

Территория Беларуси по размерам занимает тринадцатое место среди европейских государств и шестое – среди стран СНГ (после России, Казахстана, Украины, Узбекистана, Туркменистана). Равнинный характер рельефа территории создает благоприятные условия для сельскохозяйственного производства, сооружения промышленных предприятий, транспортных и инженерных коммуникаций, организации туризма и рекреационных услуг.

Занимая в мире по численности населения всего 0,13%, а по территории – лишь 0,15%, республика по производству некоторых видов продукции имеет существенный удельный вес. Она обеспечивает 30% мирового выпуска большегрузных автомобилей, 15% – минеральных удобрений, 8% – тракторов. В мировом сообществе Беларусь специализируется на производстве продукции машиностроения, химической и нефтехимической, легковой и пищевой промышленности, а также животноводства, льноводства, картофелеводства. Белорусская экономика характеризуется открытым типом – более половины производимой продукции поставляется на экспорт. Такой показатель, как известно, характерен для стран с высокой степенью открытости экономики.

Основные характеристики Республики Беларусь представлены в таблице 1.

Таблица 1

## Основные характеристики Республики Беларусь

<b>Территория</b>	207,6 тыс. кв. км
<b>Население (01.01.2012 г.)</b>	9,465 млн чел.
<b>Государственное устройство</b>	президентская республика
<b>Столица</b>	Минск
<b>Национальная валюта</b>	белорусский рубль (Br)
<b>ВВП по ППС (2011 г.)</b>	144,0 млрд долл.
<b>ВВП на душу населения по ППС (2011 г.)</b>	15 200 долл.
<b>Экспорт товаров (2011 г.)</b>	40 294 млн долл.
<b>Импорт товаров (2011 г.)</b>	45 747 млн долл.
<b>Уровень безработицы (2011 г.)</b>	0,6 %

Республика Беларусь: краткая справка [1; 2; 4]

Республика Беларусь имеет свои специфические социально-экономические, демографические и географические особенности:

- территория страны расположена в географическом центре Европы – между Западной и Восточной Европой, на пересечении важных транспортных магистралей;
- несмотря на то, что страна располагает вполне достаточным природно-ресурсным потенциалом, ощущается недостаток в топливно-энергетических ресурсах, основным поставщиком которых является Россия;
- для Республики Беларусь, как и для других развитых стран Европы, в последние годы характерен процесс депопуляции (превышение смертности над рождаемостью);
- квалификационный потенциал населения достаточно высок, поскольку в Беларуси сложился самый высокий уровень лиц с высшим образованием в сравнении с другими странами СНГ;
- страна обладает высоким промышленно-производственным потенциалом, но емкость внутреннего рынка ограничена, что обуславливает экспортную ориентацию экономики.

Характеризуя ресурсный потенциал Республики Беларусь, отметим, что в настоящее время разведано около 30 видов

минерального сырья (более 4000 месторождений и залежей полезных ископаемых). Особое место среди них занимают калийные соли, по промышленным запасам которых страна вышла на одно из первых мест в Европе, и практически неисчерпаемые запасы каменной соли.

Страна богата гранитами, доломитами и доломитизированными известняками, мергелем и мелом, легкоплавкими и тугоплавкими глинами, песчано-гравийными материалами, торфяными и сапропелевыми ресурсами. В Беларуси открыты месторождения бурых углей и сланцев. Республика располагает достаточно мощной сырьевой базой для производства строительных материалов и получения природных красок (болотные железные руды, охра, глауконит и др.) [3].

Однако невелики запасы нефти и собственных топливно-энергетических ресурсов, которые могут обеспечить только около 10–15% общей потребности страны. В настоящее время разведаны 70 и разрабатывается 50 источников минеральных лечебных и столовых вод, что способствует развитию санаторно-курортных комплексов на территории Беларуси.

Характеризуя структуру земельных площадей, отметим, что сельскохозяйственные угодья составляют (на начало 2008 г.) 43%, земли, занимаемые лесами государственного лесного фонда, – 41%, водными объектами – 7%. Общий запас древесины составляет около 1,5 млрд м<sup>3</sup> [5, с. 263].

Население Беларуси на 1 апреля 2014 г. составляло 9467 тыс. чел. [4, с. 3]. В ней проживает в 14 раз меньше населения, чем в России, в 5 раз меньше, чем на Украине. На территории Беларуси проживают представители более 130 национальностей, кроме белорусов в республике живет значительное количество русских, украинцев, поляков и представителей других национальностей.

Демографическая ситуация в Республике Беларусь характеризуется следующими тенденциями:

- продолжительность жизни составляет 64,6 года для мужчин и 76,5 года для женщин (для сравнения: в России – соответственно 62,8 и 74,7, Казахстане – 63,5 и 73,3, Украине – 63,8 и 74,9) [5, с. 626];

– показатель младенческой смертности гораздо ниже, чем в других странах СНГ, – 4 на 1 тыс. родившихся в 2012 г. (для сравнения: в Молдове – 11,7, России – 7,5, Украине – 9,1) [5, с. 625].

Однако имеет место превышение смертности над рождаемостью, что вызвало необходимость подготовки программных документов, нацеленных на стабилизацию и улучшение демографической ситуации.

Значительное внимание уделяется развитию человеческого потенциала, в особенности образовательной составляющей. По данным переписи населения 2009 г., доля лиц с высшим образованием составила 18,9% от численности жителей [17, с. 15]. Численность персонала, занимающегося исследованиями и разработками, составляет 0,7% к занятому населению. Наибольшая доля в национальной экономике приходится на работников в возрасте от 40 до 49 лет (25%), на втором месте – рабочие и служащие в возрасте 30–39 лет (24%). По категориям персонала 59% составляют рабочие, 41 – служащие [5, с. 118, 119, 494].

Система образования играет важную роль в обеспечении технологического перевооружения страны. По показателям, учитываемым ООН при расчете индекса технологического развития, Беларусь не уступает странам-лидерам и значительно опережает Канаду, Польшу, Италию по количеству патентов на душу населения; Польшу, США, Великобританию, Германию, Норвегию – по численности студентов вузов, обучающихся по естественнонаучным и техническим специальностям. Проведение активной государственной политики в области занятости способствует снижению уровня официально зарегистрированной безработицы (в 2013 г. – 0,5%) [4].

В последнее десятилетие для Республики Беларусь характерен устойчивый рост уровня жизни, в частности, в январе–октябре 2013 г. общий объем денежных доходов населения составил 354,8 трлн рублей, или в расчете на душу населения – 3 749,7 тыс. рублей в месяц, а реальная заработная плата возросла в 3,3 раза за последние 10 лет.

Удельный вес оплаты труда в ВВП и доля частного потребления в ВВП приблизились к уровню экономически развитых государств и составили 49 и 55% соответственно. Децильный коэффициент дифференциации доходов населения невысок. При этом доля населения за чертой малообеспеченности составляет 5,2%. Высокой остается доля затрат на приобретение продуктов питания в потребительских расходах (в 2010 г. – 36,8%) [5, с. 38, 163, 168, 172, 306, 319].

Отметим, что, по данным Доклада ООН о человеческом развитии 2011 г., Республика Беларусь в глобальном рейтинге по индексу развития человеческого потенциала занимала 65-е место, лидируя среди стран СНГ [6].

Геополитическое положение Республики Беларусь трансформировалось в связи с распадом бывшего СССР, что вызвало необходимость переустройства дипломатических взаимоотношений в ракурсе реализации принципов демократичности, транспарентности, открытости, многовекторности. Основные задачи внешней политики тесным образом взаимосвязаны с обеспечением устойчивого развития и высокой степени интегрированности в систему мирохозяйственных связей, сохранением и укреплением национального суверенитета.

Республика Беларусь поддерживает дипломатические отношения со 170 государствами мира, в 51 из которых открыто 63 дипломатических представительства. В их числе 51 посольство, 6 постоянных представительств при международных организациях, 9 генеральных консульств и 1 консульство. За границей также функционирует 13 отделений посольств Республики Беларусь [7].

Иностранные государства представлены в Беларуси 73 дипломатическими представительствами и консульскими учреждениями, международные организации – 17 представительствами. По совместительству в Республике Беларусь аккредитовано 85 иностранных диппредставительств [7].

Основные векторы сотрудничества Республики Беларусь представлены в рамках создания и функционирования нижеследующих интеграционных объединений.

Союзное государство России и Беларуси. Развитие его имеет стратегическое значение, обусловленное историческими предпосылками развития и высокой степенью взаимной интеграции экономических систем.

Содружество Независимых Государств. Поддержание участия в нем обусловлено тесным переплетением экономических интересов в рамках некогда единого народнохозяйственного комплекса, общностью традиций и менталитета населения.

Евроазиатское экономическое сообщество, Единое экономическое пространство (Таможенный союз) и Организация Договора о коллективной безопасности. Участие в них обеспечивает расширение реализации принципов свободной торговли, достаточно продвинутый уровень межотраслевого сотрудничества, а также в социальной сфере, области здравоохранения, спорта и коллективной безопасности в регионе.

Европейский союз. Республика Беларусь является неотъемлемой частью европейского континента и развивает добрососедские отношения на двусторонней основе с Германией, Польшей, Литвой, Латвией, Великобританией, Голландией, Италией, Францией и Бельгией в ракурсе трансграничного сотрудничества, стратегического транзита, экологического и культурного взаимодействия, борьбы с преступностью.

Азиатско-африканский вектор. Основой его служит тесное взаимодействие с Китаем, Индией, Арабскими Эмиратаами, поскольку внешнеторговые связи с данными государствами обоюдно выгодны и приносят наибольший экономический эффект.

Латиноамериканский вектор. В его рамках наиболее тесные взаимоотношения сложились с Бразилией, Аргентиной, Венесуэлой и Кубой, что обусловлено реализацией крупных экономических проектов.

Помимо этого, Республика Беларусь является одним из государств – основателей ООН, полноправным членом Движения неприсоединения, Совета Евроатлантического партнерства, взаимодействует с ОБСЕ. Страна находится на стадии

вступления в ВТО, проводится интенсивная работа по совершенствованию законодательной базы.

Таким образом, Беларусь реализует многовекторную внешнюю политику, что обусловлено ее географическим расположением, историческими детерминантами и ментальными особенностями.

Историко-экономическое развитие Беларуси предопределило современные тенденции в ее национальной экономике. На территории нынешней Беларуси ранее существовали такие могущественные и значимые в прошлом княжества, как Полоцкое, Туровское (IX–XIII вв.), Великое Княжество Литовское (середина XIII–XVIII в.). Возникновению и развитию экономических центров того времени – Полоцка, Турова и Пинска способствовало их выгодное расположение на водном Припятско-Бугском торговом пути из Киева в Польшу. Природные условия и высокая урожайность земель содействовали развитию растениеводства, животноводства и различных промыслов, что на протяжении многих столетий являлось основой формирования экономики Беларуси.

Однако почти непрерывные войны, вооруженные междоусобные конфликты существенно тормозили развитие хозяйства. Для восточных славян XIII в. стал наиболее драматическим, поскольку с северо-запада угрожали крестоносцы, а с юго-востока осуществляли набеги татаро-монголы.

Это повлияло на ослабление Полоцкого княжества, и к середине XIII в. центром политической и экономической жизни на белорусских землях стал город Новогрудок, который был относительно безопасной территорией и совместно с соседними литовскими землями стал ядром зарождения нового государства, получившего в дальнейшем название Великого Княжества Литовского, Русского и Жемайтского. Менталитет белорусских крестьян позволял относительно быстро преодолевать тяжелые результаты военных бедствий. Природно-климатические факторы, рельеф местности и значительное количество плодородных земель, занятых лесом, предопределяли дальнейшее

развитие именно растениеводства, а также пчеловодства, рыболовства, охоты и домашних ремесел. Развивалось животноводство, обеспечивающее земледельцев рабочим скотом, удобрениями, мясомолочными продуктами.

Важным фактором эволюции сельского хозяйства и промыслов в Беларуси было углубление общественного разделения труда и расширение на этой основе связей с внутренним рынком. Воздействие товарно-денежных отношений на феодальную экономику значительно усилилось приблизительно с середины XV в. с постепенным вхождением в международный торговый обмен. Приобретение опыта и рост цен на сельскохозяйственную и промысловую продукцию в странах Западной Европы с развитой торговлей, ремеслами и мануфактурным производством стимулировали заинтересованность феодалов в значительном увеличении сбыта данной продукции на внешнем рынке с целью увеличения своих доходов.

В данный период происходил интенсивный процесс урбанизации. Если до 1500 г. в источниках упоминается только о 83 городах Великого Княжества Литовского, Русского и Жемайтского, то с 1500 до 1600 г. насчитывается 530 городских поселений, в числе которых названы Витебск, Дрогичин, Минск, Новогрудок, Полоцк, Слуцк, Несвиж, Шклов, Клецк и др. Города обеспечивали развитие товарно-денежных отношений, специфических ремесел (гончарное, ткацкое, слесарное, обработка дерева, кости, металлов, производство бумаги, отливка стекла, книгопечатание, ювелирное дело), торговых путей, организацию цехов. Это, с одной стороны, способствовало повышению производительности труда и мастерства, а с другой – усиливало имущественное и социальное неравенство, сопровождающееся появлением купечества и других более обеспеченных слоев населения.

На протяжении XVII – первой половины XVIII в. на территории нынешней Республики Беларусь произошло множество политических событий, вооруженных восстаний против феодалов, обширных опустошающих военных действий.

Большинство городов и крестьянских хозяйств подверглось разрушению, ремесленничество и сельское хозяйство пришли в упадок. Результатом явился массовый голод населения Беларуси. Обнищание крестьянских хозяйств усиливало большое количество повинностей, денежных налогов, натуральных поборов.

После отмены крепостного права под воздействием зарождающихся капиталистических отношений произошло сокращение дворянского землевладения и увеличение бессословной частной земельной собственности. Во второй половине XIX в. на европейские рынки начал поступать дешевый и высококачественный хлеб из Северной Америки и Аргентины, что привело к резкому падению цен на зерно и вызвало необходимость переориентации сельского хозяйства Беларуси с производства зерна на молочное животноводство, а соответственно на развитие травосеяния, создание сыроварней и маслодельных заводов. Широкое развитие получило льноводство, производство спиртов.

Промышленность специализировалась в первую очередь на обработке сельскохозяйственного, лесного и минерального сырья, дальнейшее развитие получили транспортные пути (шоссейные и железные дороги, речные сообщения), активно развивалась банковская деятельность, ярмарочная торговля заменилась созданием магазинов и торговых лавок. Особенностью белорусской промышленности являлось преобладание малых предприятий и низкая доля фабричного производства. Мировой экономический кризис начала XX в. ускорил процессы проникновения в национальное хозяйство иностранного капитала и объединения фабрикантов в синдикаты.

Значительное влияние на развитие экономики Беларуси имели революционные события, гражданская и Первая мировая войны, приведшие к существенному снижению сельскохозяйственного и промышленного производства и, как следствие, к глубокому экономическому кризису. Новая экономическая политика позволила в короткое время добиться восстановления промышленного производства, стабилизации

экономики, финансов и политического положения, а также повышения уровня жизни населения.

Однако уже в 20-е гг. прошлого столетия усилилась централизация, возросла роль командных методов управления экономикой. Основными направлениями развития экономики явились коллективизация сельского хозяйства и индустриализация промышленности. В результате в Беларуси была создана новая материально-техническая база; существенно изменена структура промышленного производства (помимо традиционных отраслей были созданы новые – изготовление стройматериалов, машинно- и станкостроение и др.). Однако данные процессы были прерваны Второй мировой войной, наложившей трагический отпечаток в том числе и на экономику Беларуси – погиб каждый третий житель республики, в особенности сократилась численность наиболее активного в трудовом отношении населения, полностью разрушена пассивная и частично активная часть материально-технической базы промышленности, нанесен серьезный ущерб сельскому хозяйству.

Восстановление народнохозяйственного комплекса проходило интенсивными темпами и вновь воссозданная структура экономики предопределила Беларуси роль «сборочного цеха» бывшего СССР, что, с одной стороны, способствовало развитию квалификационного потенциала работников, но, с другой стороны, требовало глубоких структурных преобразований, вызванных распадом Советского Союза и переходом к социально ориентированной рыночной экономике.

Республика Беларусь принадлежит к странам с достаточно развитым промышленным производством и сельским хозяйством, но структурная перестройка экономики в постсоветский период требовала развития отраслей, производящих услуги. В настоящее время в структуре ВВП Беларуси производство товаров составляет 44,9 % (табл. 2), в том числе доля промышленности – 27,2 %, сельского хозяйства – 7,9 %, а производство услуг – 33 % [4, с. 38–39; 23].

Таблица 2

Доля отраслей в производстве валового внутреннего продукта Республики Беларусь в 2000-2011, 2013 гг., %<sup>1</sup>

Отрасль	Годы			
	2000	2010	2011	2013
Производство товаров	45,6	46,1	47,2	44,9
в том числе в отраслях:				
промышленность	26,5	27,2	31,7	27,2
сельское хозяйство	11,6	9,2	8,6	7,9
строительство	6,4	9,6	6,8	9,8
Производство услуг	41,7	41,2	39,5	33
в том числе в отраслях:				
транспорт и связь	11,1	7,6	7,2	8,2
торговля, ремонт автомобилей и бытовых изделий	10,2	12,1	12,5	12,3
Чистые налоги на продукты	14,5	12,7	13,3	12,5
Валовой внутренний продукт	100	100	100	100

<sup>1</sup> Рассчитано по ежегодным статистическим сборникам Национального статистического комитета Республики Беларусь.

Основными отраслями промышленности национальной экономики Беларуси являются машиностроение и металлообработка, химическая и нефтехимическая промышленность, электроэнергетика, легкая и пищевая, лесная и деревообрабатывающая промышленность.

Структура промышленного комплекса Беларуси на протяжении многих десятилетий складывалась без должного учета потребностей страны. После распада СССР промышленность как отрасль, наиболее интегрированная в некогда единый народнохозяйственный комплекс, подверглась наиболее серьезной структурной перестройке.

Машиностроение и металлообработка являются ведущими отраслями промышленности Республики Беларусь, важнейшими источниками ВВП и валютных поступлений. В рамках данной отрасли сложились три группы подотраслей: машиностроение, промышленность металлических конструкций и изделий, ремонт машин и оборудования.

Ведущими секторами машиностроения являются автомобильная промышленность, приборостроение и электротехническая промышленность, радиоэлектроника, тракторное и сельскохозяйственное машиностроение, станкостроительная и инструментальная промышленность.

Доля машиностроения и металлообработки в общем объеме промышленного производства в 1990 г. составляла 34%, в настоящее время составляет 22% [5, с. 331]. Основными причинами снижения промышленного производства в данной отрасли явились: разрушение в результате распада СССР сложившихся хозяйственных связей, уменьшение государственного заказа, сокращение поставок в страну материально-сырьевых, энергетических ресурсов и комплектующих, сужение рынка сбыта. Тенденции последних лет характеризуются техническим перевооружением производства, реструктурированием машиностроительных предприятий (в том числе с привлечением иностранных инвесторов) с целью обеспечения их конкурентоспособности на внешних рынках по ценовой и качественной составляющим.

Автомобильная промышленность является ведущей под отраслью машиностроения. Она объединяет около 40 наиболее экспортноориентированных предприятий и организаций республики, выпускающих автомобили и автобусы для международных перевозок, самосвалы и лесовозы, полноприводные автомобили повышенной проходимости, сверхтяжелые карьерные самосвалы и самосвальные автоприцепы, погрузчики, самоходные скреперы, грузовые прицепы и полуприцепы, прицепы к легковым автомобилям, велосипеды, мотоциклы, комплектующие и запчасти к автомобильной технике. Один из лидеров белорусского автомобилестроения — Минский автомобильный завод, выпускающий более 500 моделей и модификаций автомобильной техники, в том числе магистральные автобусы и седельные тягачи, соответствующие требованиям евростандартов, что способствует их использованию для международных перевозок. Производством автомобилей высокой грузоподъемности занимается Белорусский автомобильный завод в Жодино,

который выпускает уникальные тяжелые и сверхтяжелые карьерные самосвалы, грузовые, грузопассажирские и санитарные автомобили малой грузоподъемности.

Химический и нефтехимический промышленный комплекс также является одним из наиболее крупных в национальном хозяйстве Республики Беларусь. Он объединяет 1289 организаций. После временного спада производства с 1995 г. отрасль приобрела устойчивый рост, среднегодовое значение которого составило 113,8% за период 2006–2010 гг. [5, с. 327, 350].

Отраслевая структура химической и нефтехимической промышленности характеризуется большим разнообразием, в частности производством химических волокон и нитей, горнохимическим направлением (калийные удобрения), нефтехимическим производством. В рамках концерна «Белнефтехим» выпускается 13% всего объема промышленной продукции Беларуси, весьма высока доля его участия в общегосударственном экспорте. Основными видами деятельности концерна являются добыча, транспортировка, переработка нефти и продажа нефтепродуктов, производство минеральных удобрений, выпуск химических волокон и нитей, шинная индустрия, выпуск продукции из стекловолокна, производство лаков и красок, пластмассовых изделий.

Отметим, что часть потребностей внутреннего рынка Беларуси в нефти покрывается за счет собственных источников ее добычи. Объединением «Беларуснефть» добывается около 1,7 млн т нефти в год. В состав концерна входят 2 нефтеперерабатывающих завода, а также 2 предприятия по транспортировке нефти (Гомельское и Новополоцкое предприятия нефтепровода «Дружба»), которые поставляют в страны Европы нефть российского происхождения. Производственные мощности Мозырского и Новополоцкого нефтеперерабатывающих заводов были частично модернизированы с учетом требований европейского рынка. Одновременно происходило постепенное увеличение объемов нефтепереработки и, соответственно, рост экспорта нефтепродуктов. Данные организаций выпускают автобензины,

дизельное топливо, ароматические углеводороды, топливо для реактивных самолетов, смазочные материалы и т.д.

Химическая промышленность представлена в Республике Беларусь рядом крупнейших экспортноориентированных предприятий. Могилевское производственное объединение «Химволокно» является крупнейшим в Европе комплексом по выпуску полимерных волокон и нитей, а Светлогорское производственное объединение «Химволокно» специализируется на производстве вискозных технических и текстильных нитей, кордной ткани, углеволокнистых материалов и композитов, нетканого полипропиленового материала «спанбонд». Полоцкое производственное объединение «Стекловолокно» выпускает стекловолокна и изделия на его основе: стеклонити, стеклоровинги, стеклоткани, стеклосетки, стеклохолсты. Данная продукция используется в таких областях, как электроника, электротехника, транспорт, авиакосмический комплекс, производство химического оборудования, судостроение, строительство, производство товаров для спорта и отдыха.

Характеризуя энергетическую систему республики, отметим, что по электроэнергии потребности Беларуси обеспечиваются полностью, а по тепловой энергии – на 50%. Установленная мощность электростанций составляет более 8 тыс. МВт, протяженность электросетей – 266 тыс. км, протяженность тепловых сетей – более 5 тыс. км. В настоящее время ведутся работы по строительству атомной электростанции, стимулируются энергосберегающие мероприятия и внедрение разработок, обеспечивающих снижение энергоемкости ВВП.

Металлургический комплекс Беларуси включает 8 предприятий, в том числе РУП «Белорусский металлургический завод», РУП «Речицкий метизный завод», ОАО «Могилевский металлургический завод» и РУП «Гомельский литейный завод «Центролит». Помимо этого, в составе крупнейших заводов имеется более 100 литейных цехов и участков. Особое место в данной отрасли занимает Белорусский металлургический завод, экспорт товарной продукции которого в целом превышает уровень 75%. Металлопродукция завода поставляется более чем в 50 стран мира и ее торговая марка широко известна на международном товарном рынке металлов.

Агропромышленный комплекс Республики Беларусь включает: сельское хозяйство, перерабатывающую промышленность (пищевая, мукомольно-крупяная, комбикормовая, первичная обработка льна), обслуживающую сферу (производственно-техническое, мелиоративное, землестроительное, научное, агрохимическое, ветеринарное, строительное, торговое и другие виды обслуживания). Приоритетными направлениями являются животноводческое, льяное, зерновое, свеклосахарное и маслорастительное.

В государственной собственности находится более 80% общей площади сельскохозяйственных угодий Беларуси. Основная масса сельскохозяйственной продукции производится сельскохозяйственными организациями (в 2011 г. их насчитывалось 1,8 тыс.). В то же время фермерские и личные подсобные хозяйства (2,3 тыс.) являются основными производителями картофеля и овощей.

Среди стран СНГ Беларусь занимает третье место после России и Украины по производству льна (49 льнозаводов). Экспорт льноволокна и в настоящее время достигает 30–40% объема производства.

Традиционным для Беларуси является развитие картофелеводства. Основными потребителями белорусского картофеля за рубежом остаются регионы России – Москва, Санкт-Петербург, районы Крайнего Севера. На втором месте по объему производимой продукции в структуре АПК Республики Беларусь – перерабатывающая промышленность.

С развитием рыночной экономики ее структурными преобразованиями интенсивно развивается сфера услуг (транспорт, связь, торговля и общественное питание, туризм, страхование, информационно-вычислительное обслуживание и др.), о чем свидетельствует рост ее доли в производстве ВВП, что характерно для всех стран мирового сообщества. Особое значение для Республики Беларусь имеет развитие транспортного комплекса как инфраструктурного звена для развития производства, других видов услуг и результативного вхождения в международное сотрудничество. Его удельный вес в

производстве валового внутреннего продукта составляет около 7%, он включает 8,4 тыс. организаций. Основной объем грузоперевозок приходится на автомобильный транспорт, на втором месте – железнодорожный, незначительный объем грузоперевозок приходится на внутренний водный и воздушный транспорт.

Через территорию Беларуси совершается большой объем транзитных автомобильных перевозок, которые осуществляют перевозчики более 50 государств. По территории страны проходят пять международных автомобильных дорог категории «Е» общей протяженностью 1841 км и два трансевропейских транспортных коридора. В настоящее время происходит интеграция магистральных дорог в Европейскую транспортную систему и в единую сеть международных автомагистралей Содружества Независимых Государств и Евразийского экономического сообщества. Важное место занимают вопросы унификации нормативно-правовой базы, развития дорожно-транспортной инфраструктуры и сервиса на автомобильных магистралях, а также совершенствования работы автодорожных пунктов пропуска, расположенных на государственной границе.

Белорусская железная дорога – одно из связующих звеньев между странами Европейского Союза и Азиатско-Тихоокеанского региона. Важнейшими являются транзитные перевозки грузов. На их долю приходится более трети общего объема перевозок данным видом транспорта. Основные транзитные грузы – уголь, нефтегрузы, химические и минеральные удобрения, черные металлы, химикаты и др. Наибольшие объемы транзитных перевозок осуществляются в сообщении с Россией, Латвией, Литвой, Польшей и Украиной. Важное место в транзитных железнодорожных грузопотоках занимают перевозки российских и казахстанских внешнеторговых грузов через порты Балтийского моря (Калининград, Вентспилс, Клайпеда и т.д.). Большое значение также имеют перевозки в страны Европейского Союза и обратно по II Общеевропейскому транспортному коридору, который в сведении с Транссибирской магистралью образует кратчайший

и наиболее оптимальный сухопутный маршрут для транспортировки внешнеэкономических грузов в сообщении между европейскими государствами и Китаем. Перспективными являются перевозки в сообщении Север–Юг, в том числе по IX Общеевропейскому транспортному коридору между странами Балтийского и Черного морей [8].

Авиаперевозки Республики Беларусь соответствуют международным стандартам, в частности Национальный аэропорт Минск допущен к обеспечению полетов по I и II категориям ИКАО и может принять любой тип воздушного судна. Доминирующее положение на рынке грузовых авиаперевозок республики занимает авиакомпания «Трансавиаэкспорт», владеющая воздушными судами типа Ил-76ТД, предназначенными для перевозки крупногабаритных грузов общим весом до 45 т и объемом до 190 м<sup>3</sup>.

Перспективным является и развитие водного транспорта, поскольку по территории республики проходит водный путь, включенный в состав Европейских внутренних водных путей, Буг – Днепро-Бугский канал – Припять – Днепр – Черное море. По данной водной артерии Беларусь экспортирует калийные удобрения. Речные порты Гомель, Бобруйск, Мозырь имеют железнодорожные подъездные пути и приспособлены для обработки грузов, следующих в смешанном сообщении. Портовое хозяйство оснащено высокопроизводительными плавучими и портальными кранами, грузовыми механизированными линиями скоростной обработки судов [9,10].

Магистральными трубопроводами транспортируется более 140 млн т газа, нефти и нефтепродуктов. Через территорию Беларуси осуществляются поставки российского газа в Польшу, Германию, Украину, Чехию, Словакию, Венгрию, Латвию, Литву, а также российскую Калининградскую область.

В Республике Беларусь получила развитие социально ориентированная модель экономики, которая предусматривает высокую регулирующую активность государства в социальной сфере. Данная модель предполагает поддержку социально значимых сфер экономики, выравнивание доходов, помощь малоимущим гражданам, инвалидам, безработным и др.

Белорусская экономическая модель основана на переходе к социально ориентированной регулируемой рыночной экономике смешанного типа, базирующейся на многообразии форм собственности. Социальная защита в такой экономике, в основном опирается на государственные финансовые источники, частично – на корпоративные.

На начальном этапе трансформационных преобразований экономики наблюдалось резкое снижение производства валового внутреннего продукта. Данный аспект, во многом взаимосвязанный с необходимостью обновления материально-технической базы производства, предопределил актуальность активизации инвестиционной политики.

В настоящее время государственная экономическая политика нацелена на создание благоприятного инвестиционного климата, в том числе для привлечения иностранных инвестиций. Их доля пока невелика и составляет 3–5% от всего объема инвестиций.

Стимулирование инновационного процесса для национальной экономики также становится жизненно важной стратегической задачей по причине ее экспортной ориентации. Особое внимание в последние годы уделяется развитию технопарков. Предпосылкой этому является наличие развитой научно-технической базы для проведения исследований и разработок в различных областях теоретических и прикладных знаний. В республике функционирует более 460 организаций, выполняющих научные исследования и разработки.

Международное признание получили разработки белорусских ученых в области лазерной и ядерной физики, ядерной энергетики, порошковой металлургии, оптики, программного обеспечения, биотехнологии и др.

Политика стимулирования инноваций в Республике Беларусь осуществляется путем:

- финансирования проектов из фонда фундаментальных исследований и инновационных фондов;
- предоставления налоговых льгот на прибыль организаций, направляемую на реконструкцию и техническое перевооружение производства;

– финансирования и субсидирования из государственного бюджета базовых и стратегически важных отраслей и производств.

Политика стимулирования инноваций в Беларуси принесла определенные результаты:

- увеличивается число организаций, выполняющих исследования и разработки (в 2000 г. их насчитывалось 307);
- в структуре занятого населения растет удельный вес персонала, занятого исследованиями и разработками;
- повышается результативность научных исследований.

Значительное внимание уделяется активизации государственной политики в области занятости. Уровень официально зарегистрированной безработицы в экономике ниже среднего уровня экономически развитых государств, а соответствующий показатель по данным выборочного обследования домашних хозяйств незначительно превышает приемлемый уровень.

Значительное внимание в Республике Беларусь уделяется развитию человеческого потенциала и улучшению демографической ситуации. В стране утверждена Национальная программа демографической безопасности Республики Беларусь, реализуется комплекс мер по предотвращению процесса старения нации, стимулированию рождаемости.

Немаловажным фактором в развитии человеческого потенциала является обеспечение увеличения реальных денежных доходов населения. Начиная с 1996 г. наметилась позитивная тенденция к их росту.

В социальной политике отмечаются следующие тенденции:

– расходы консолидированного бюджета Республики Беларусь на развитие социальной сферы составляют около 40% от консолидированного бюджета. В структуре расходов на социально-культурные мероприятия расходы на образование составляют 39%, на здравоохранение – 30, на социальную политику – 23%;

– распределение общего объема располагаемых ресурсов населения характеризуется снижением поляризации общества по

уровню доходов, поскольку коэффициент концентрации ресурсов (индекс Джини) снижается;

- реализуются программы занятости, активизации предпринимательской деятельности, содействия самозанятости, улучшения социального обеспечения нетрудоспособных граждан и социально уязвимых групп населения;

- государство проявляет постоянную заботу о совершенствовании системы образования, в том числе в ракурсе обеспечения равного доступа к получению образования для всех категорий населения;

- сохранена социально ориентированная система здравоохранения – разработаны и выполняются территориальные программы государственных гарантий оказания гражданам медицинской помощи;

- на государственном уровне популяризируется здоровый образ жизни – реализуются государственные программы комплексных мер по предупреждению и преодолению пьянства и алкоголизма, профилактики ВИЧ-инфекции, формирования здорового образа жизни населения Республики Беларусь и др.;

- особое вниманиеделено улучшению жилищных условий населения;

- введена система государственных социальных стандартов, что позволило улучшить транспортное сообщение, бытовое и торговое обслуживание, повысить уровень образовательных и медицинских услуг.

Следует отметить, что в результате кризисной ситуации в валютно-финансовой сфере в 2011 г. объемы финансирования социальных программ в Беларуси были несколько сокращены. В наибольшей мере это нашло проявление в сужении объемов льготного кредитования жилищного строительства. Однако, несмотря на достаточно сложную ситуацию в экономике страны, в периоды кризиса и выхода из него удалось сохранить социальную поддержку малоимущих граждан, многодетных семей и социально уязвимых групп населения, что свидетельствует о достаточно развитой системе социальной защиты в стране.

Экономика Республики Беларусь ориентирована на внешние рынки, что преимущественно обусловлено структурой промышленного производства. Объективным свидетельством высокой степени открытости экономики являются показатели экспортной и импортной квот. Однако внешнюю торговлю страны сложно назвать результативной, поскольку на протяжении продолжительного периода в ее развитии наблюдается отрицательное сальдо счета текущих операций платежного баланса. Но в то же время сальдо услуг традиционно является положительным, в его формировании определяющую роль играют транспортные услуги. Немаловажным аспектом в улучшении результативности внешней торговли является участие Республики Беларусь в международных интеграционных процессах, в частности в формировании Таможенного союза России, Беларуси и Казахстана и Единого экономического пространства.

Наиболее актуальной задачей для Беларуси является наращивание объемов экспорта товаров. Отметим, что со странами вне СНГ, в том числе с государствами Европейского союза, достигнута достаточно высокая результативность внешней торговли, что подтверждается превышением товарного экспорта над импортом (табл. 3). Это еще раз свидетельствует об актуальности проведения реализуемой Республикой Беларусь многовекторной внешнеэкономической политики.

Таблица 3  
Основные показатели внешней торговли товарами  
Республики Беларусь в 1995–2011 гг., млн. долл. [4, с. 82, 83; 23]

Показатель	Годы					2013 г. к 2010 г., %
	2000	2010	2011	2012	2013	
Объем внешней торговли	15 972	60 168	87 190	92 396	80 231	133,3
Экспорт	7 326	25 284	41 419	45 991	37 232	147,2
Импорт	8 646	34 884	45 771	46 404	42 999	123,3
Сальдо	-1 320	-9 600	-4 352	-412	-5 767	-
Со странами СНГ	10 469	34 172	48 470	53 834	48 200	141,1
Экспорт	4 399	13 636	20 375	23 693	23 005	168,7
Импорт	6 070	20 536	28 095	30 141	25 195	122,7

## Окончание табл. 3

Показатель	Годы					2013 г. к 2010 г., %
	2000	2010	2011	2012	2013	
Сальдо	-1 671	-6 900	-7 720	-6 448	-2 190	-
Из них с Россией	9 315	28 035	39 439	43 860	39 717	141,6
Экспорт	3 710	9 954	14 509	16 309	16 829	169,1
Импорт	5 605	18 081	24 930	27 551	22 888	126,6
Сальдо	-1 895	-8 127	-10 421	-11 242	-6 059	-
Со странами вне СНГ	5 503	25 996	38 708	38 630	32 031	123,2
Экспорт	2 927	11 648	21 044	22 367	14 227	122,1
Импорт	2 576	14 348	17 664	16 263	17 804	124,1
Сальдо	351	-2 700	3 380	6 104	-3 577	132,5

Из европейских стран (вне СНГ) основными партнерами, импортирующими белорусскую продукцию, являются Нидерланды, Великобритания, Латвия, Польша и Германия, среди азиатских стран – Китай, на американском континенте – США и Бразилия, а на африканском – Египет. В свою очередь, Беларусь импортирует основную массу продукции из Германии, Польши, Италии, Венесуэлы, Китая и США.

В рейтинге среди стран СНГ по объему поставок белорусских товаров первые места занимают Россия, Украина, Казахстан и Молдова, а Республика Беларусь ввозит продукцию преимущественно российских и украинских производителей. В целом экспортно-импортные операции Беларусь осуществляет более чем с 200 странами мира.

Характеризуя товарную структуру экспорта, отметим, что устойчивые три первых места за последнее пятилетие занимает поставка за рубеж минеральных продуктов; машин, оборудования и транспортных средств; продукции химической промышленности, включая химические волокна и нити.

Основной импортируемой продукцией являются нефть, нефтепродукты, природный газ, электроэнергия, черные металлы, ациклические спирты, синтетический каучук, растительные масла.

Углубление и расширение экспортной ориентации экономики республики направлено на укрепление экспортных позиций, рост объемов и диверсификацию экспорта путем

освоения новых рынков. Уделается внимание развитию инфраструктуры экспорта, в том числе созданию объектов товаропроводящей сети. Совершенствуется система кредитования производства экспортной продукции, активно сертифицируется выпускаемая продукция и действующие производства.

Создание относительно благоприятного инвестиционного климата привлекло внимание иностранных партнеров, о чем свидетельствует рост числа совместных и иностранных предприятий, созданных с участием инвесторов из 90 стран мира, на территории Республики Беларусь.

Для зарубежных инвесторов национальным законодательством закреплен ряд преимуществ и в достаточной степени гарантируется безопасность вложений иностранного капитала в белорусскую экономику. Немаловажным фактором является принятие в Беларуси Инвестиционного кодекса, регулирующего национальные и иностранные инвестиции на территории страны, защищающего права собственности иностранных инвесторов, обеспечивающего благоприятные условия их деятельности, а также устанавливающего специальные стимулирующие преимущества в налоговой, таможенной и валютной сферах.

Привлекательным для инвесторов является высокий квалификационный уровень трудовых ресурсов и более низкие затраты по их содержанию, а также профессионализм среднего управленческого звена и низкий уровень коррумпированности чиновников. Наибольший удельный вес притока инвестиций приходится на следующие страны: Россия, Швейцария, Австрия, Германия, Нидерланды, Великобритания, Латвия, США. Наиболее тесное сотрудничество Беларуси с Россией, единое таможенное пространство также интересует инвесторов, поскольку, вкладывая капитал в белорусскую экономику, они получают широкий доступ и на российский рынок. На территории Беларуси действуют достаточно известные транснациональные корпорации. Созданы совместные и иностранные предприятия с немецким капиталом – «МАЗ – МАН» (выпуск автомобильной техники), американским –

McDonalds (общественное питание), датским – Mayersk Medical (выпуск медицинского оборудования) и др.

В Республике Беларусь действуют свободные экономические зоны с либеральными условиями хозяйствования в виде льготного налогового, таможенного и регистрационного режимов. Свободные экономические зоны созданы на срок от 30 до 50 лет в целях увеличения притока иностранных инвестиций, внедрения новых технологий, развития экспорта, импортозамещающих производств и создания новых рабочих мест. За счет привлечения иностранных инвестиций создаются ранее пустующие и неэффективно используемые производственные площади, создаются новые рабочие места, внедряются современные технологии, растут объемы производства и экспорта товаров из СЭЗ, увеличиваются налоговые поступления и сборы в бюджет и во внебюджетные фонды.

Более интенсивной интеграции Беларуси в систему мирохозяйственных связей способствует участие в Таможенном союзе с Россией и Казахстаном. Вступление во Всемирную торговую организацию и участие в других международных экономических объединениях и организациях позволит обеспечить долговременный экономический рост на основе развития экспортноориентированных производств.

Деловая этика белорусских предпринимателей, по сути, находится в стадии формирования и во многом схожа с этикой делового поведения российских и украинских бизнесменов, что объясняется общностью традиций и менталитета. Многолетняя изоляция бывшей советской республики от общения с зарубежными бизнесменами, обусловленная централизацией внешней торговли в рамках СССР, не позволила приобрести значительный опыт в общении с иностранными партнерами, в том числе по преодолению языковых барьеров.

Налаживанию партнерских отношений, формированию имиджа предприятий, осуществляющих внешнеэкономическую деятельность, оказанию помощи в их презентации на международной арене во многом способствует деятельность Белорусской торгово-промышленной палаты.

Страны-партнеры достаточно доверчиво относятся к белорусским бизнесменам, поскольку они добросовестны в своих обязательствах. Привлекают их и контракты, заключаемые при участии органов исполнительной власти, что увеличивает гарантированность выполнения принятых белорусской стороной обязательств. Отметим, что, по оценкам экспертов Всемирного банка, уровни коррупции и «теневой» экономики в Республике Беларусь самые низкие среди стран СНГ, что также весьма привлекательно для иностранных партнеров.

Национальной особенностью белорусского предпринимателя является продолжительный период входления в реализацию какого-либо проекта, проведение значительного количества дополнительных консультаций. Весьма значимыми для него являются общение в неформальной обстановке, дружеские беседы, гостеприимность приемов.

## СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. The world factbook // Central Intelligence Agency [Electronic resource]. – Mode of access: <https://www.cia.gov/library/publications/the-world-factbook/index.html>. Date of access: 31.03.2012.
2. Беларусь и страны мира: Стат. сб. / Национальный статистический комитет Республики Беларусь; Редкол.: В.И. Зиновский и др. – Минск, 2011. – 269 с.
3. О Республике Беларусь // Министерство иностранных дел Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.mfa.gov.by/ru/republic>. Дата доступа: 20.10.2008.
4. Беларусь в цифрах: Стат. справочник / Национальный статистический комитет Республики Беларусь; Редкол.: В.И. Зиновский и др. – Минск, 2012. – 99 с.
5. Статистический ежегодник Республики Беларусь. 2011 / Национальный статистический комитет Республики Беларусь; Редкол.: В.И. Зиновский и др. – Минск, 2011. – 634 с.
6. Доклад о человеческом развитии. 2011 // Доклады о человеческом развитии [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://hdr.undp.org/en/media/HDR\\_2011\\_RU\\_Complete.pdf](http://hdr.undp.org/en/media/HDR_2011_RU_Complete.pdf). Дата доступа: 14.06.2012.

7. Дипломатические представительства Республики Беларусь // Министерство иностранных дел Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://embassies.mfa.gov.by/>. Дата доступа: 14.06.2012.
8. Железнодорожный транспорт. Грузовые перевозки // Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://mintrans.gov.by/rus/activity/rw/funcsandtasks/freight\\_traffic](http://mintrans.gov.by/rus/activity/rw/funcsandtasks/freight_traffic). Дата доступа: 20.06.2012.
9. Официальный интернет-портал Президента Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.president.gov.by>. Дата доступа: 20.06.2012.
10. Официальный интернет-портал Национальный статистический комитет Республики Беларусь. – <http://belstat.gov.by/homep/ru/indicators/ftrade1.php>.