

О. Г. Клюбко

Научный руководитель

Н. В. Яцевич

*Белорусский торгово-экономический
университет потребительской кооперации
г. Гомель, Республика Беларусь*

ПРОБЛЕМЫ ФОРМИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ КЛАСТЕРОВ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Транспортно-логистический кластер (ТЛК) – группа географически локализованных взаимосвязанных компаний, специализирующихся на хранении, сопровождении и доставке грузов и пассажиров, а также организаций, обслуживающих объекты инфраструктуры и других организаций, взаимодополняющих и усиливающих сильные стороны друг друга и реализующих конкурентные преимущества данной территории.

Кластерный подход широко применяется в экономике Германии, Соединенных штатов Америки, Японии, Финляндии, Китае и ряде других стран. В Европейском союзе на данный момент сформирована полноценная сеть, состоящая из более чем восьмидесяти ТЛК, а доля транспортно-логистических услуг, оказываемых специализированными организациями, в общем обороте достигла 40%.

ТЛК концентрирует в себе следующие рыночные субъекты: производителей, потребителей, транспортные и экспедиторские компании, складские комплексы, распределительные центры, терминалы, коммерческие посредники, институциональные органы, финансовые организации, страховые компании, исследовательские организации, учебные центры подготовки и переподготовки персонала, консалтингово-аналитические организации, маркетинговые организации и др.

Согласно существующим экспертным оценкам, в случае если бы 5% грузов (порядка 700 000 т), перемещаемых через территорию Республики Беларусь в страны Евразийского экономического союза и Содружества Независимых Государств, перерабатывалась в логистических центрах страны и в оптимальные сроки доставлялась грузополучателю уже белорусскими перевозчиками, то дополнительная выручка этих перевозчиков могла составить порядка 50 млн евро в год. Это обеспечило бы 6–7% прироста экспортной выручки по услугам грузового автотранспорта.

Данный путь был избран сопредельными государствами Беларуси – Польшей и Литвой. Это позволило им за короткий срок выйти в лидеры среди основных грузообразующих стран Евросоюза. В этих государствах происходит определенная перевалка, переработка или хранение на терминальных комплексах товаров, произведенных или прибывших в Евросоюз, их дальнейшая поставка в Россию, Беларусь и другие страны.

Чтобы активизировать работу по повышению эффективности транспортно-логистической деятельности, необходимо, в первую очередь, развивать систему электронной таможни, что позволит организовать непрерывный двухсторонний поток информации в электронной форме от субъектов внешнеэкономической деятельности, таможенных органов, государственных структур Беларуси и других государств в целях ее накопления и обработки. Ключевым аспектом развития транзитного потенциала Беларуси выступает информационное обеспечение транзитной привлекательности страны путем внедрения современных информационных технологий сопровождения транспортных и логистических процессов и других систем информатизации.

В Республике Беларусь целесообразно формирование ТЛК в Гомельском регионе, прежде всего из-за наличия подъездных путей различных видов транспорта (автомобильного, железнодорожного, речного, воздушного). Регион расположен близко к границам Российской Федерации и Украины. Это является положительным моментом как при импорте, так и при экспорте какого-либо готового продукта, сырья либо материалов.