

Наталья Яцевич, к.э.н., доцент,
Олег Клюбко,

Белорусский торгово-экономический
университет потребительской кооперации,
г. Гомель, Республика Беларусь

РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОГО ПОТЕНЦИАЛА ПРИГРАНИЧНЫХ РЕГИОНОВ НА ОСНОВЕ РЕАЛИЗАЦИИ МЕХАНИЗМА ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО ПАРТНЕРСТВА

В современных условиях очевидна необходимость эффективного развития транспортно-логистического потенциала приграничных регионов. Это обусловлено не только потребностями национальных экономик в полном и качественном удовлетворении спроса на транспортно-логистические услуги, но и особенностями геоэкономического положения приграничных территорий. С одной стороны, такие регионы занимают определенное периферийное положение в экономике страны, вследствие чего наблюдается рост транспортных расходов, сужение рынков сбыта и другие неблагоприятные тенденции. С другой стороны, приграничные регионы обладают высоким интеграционным потенциалом и широкими возможностями для трансграничного сотрудничества. Примером такого сотрудничества может быть создание еврорегионов, специфика которых заключается в использовании транзитного положения приграничных территорий, развитии коммуникаций, торговли и др. Поощрение еврорегионов как формы приграничного сотрудничества в целях сглаживания различий в уровнях социально-экономического развития территорий, развития приграничной инфраструктуры, совместного решения различных проблем отмечено в Законе Республики Беларусь от 14.11.2005 № 60-З «Об утверждении основных направлений внутренней и внешней политики Республики Беларусь» в качестве основного направления развития трансграничного сотрудничества.

Для развития транспортно-логистического потенциала Республики Беларусь, совершенствования инфраструктуры, необходимой для осуществления трансграничного партнерства, с нашей точки зрения, необходимо активно использовать механизм государственно-частного партнерства, что позволит обеспечить экономическое развитие транспортно-логистической сферы за счет привлечения дополнительных источников финансирования. Проблема реализации механизма государственно-частного партнерства в настоящее время в Беларуси является достаточно актуальной и востребованной, однако данный механизм пока не получил должного распространения и реализации на практике.

Под государственно-частным партнерством понимается юридически оформленное на определенный срок взаимовыгодное сотрудничество органов и организаций публичной власти и субъектов предпринимательства в отношении объектов, находящихся в сфере непосредственного государственного интереса и контроля [6, с. 32-33]. Этот инструмент применяется в том случае, если государство заинтересовано в привлечении

частних інвестицій і, в то жє время, в сохранении за собой права собственности на стратегически важные объекты. Особенностью государственно-частного партнерства являются равноправные отношения сторон партнерства, зафиксированные в форме договорных отношений.

В мировой практике государственно-частное партнерство широко применяется в сфере транспорта и транспортной инфраструктуры (авто- и железные дороги, порты, аэропорты), в частности, в форме строительства, эксплуатации и обслуживании систем мониторинга и управления движением, строительства и эксплуатации автомагистралей, терминалов аэропортов, а также во множестве других проектов, связанных со всеми видами транспорта.

Так, успешными примерами применения государственно-частного партнерства в транспортной сфере можно назвать опыт Китая при строительстве национальной магистральной системы скоростных дорог, Евротуннель под проливом Ла-Манш, Сиднейский портовый туннель, мост Конфедерации в Канаде, национальные аэропорты в Гамбурге и Варшаве, отдельные линии метрополитена в Лондоне и многие другие.

Стоит отметить, что самый большой объем операций государственно-частного партнерства в Европе приходится на транспортный сектор, который в 2016 г. составил 3,7 млрд. евро [7].

Для приграничных регионов развитие государственно-частного партнерства в транспортно-логистической сфере имеет особую актуальность, поскольку транспортная инфраструктура обеспечивает осуществление внешнеэкономической деятельности и приграничной торговли. Для развития приграничного сотрудничества актуальным будет координация взаимодействия стран на межрегиональном уровне по развитию государственно-частного партнерства. С нашей точки зрения, привлечение частных инвестиций в форме государственно-частного партнерства в улучшение транспортной и логистической инфраструктуры еврорегионов может внести свой вклад в налаживание эффективного межрегионального приграничного сотрудничества.

Таким образом, развитие транспортно-логистической инфраструктуры приграничных регионов, в том числе на основе механизма государственно-частного партнерства, будет способствовать повышению качества и доступности транспортных и логистических услуг, обеспечит повышение эффективности взаимовыгодного приграничного сотрудничества и международных связей. Кроме того, это позволит повысить взаимодействие органов власти и бизнеса.

Список использованных источников:

1. Бондарь Н.Н. Место государственно-частного партнерства в инвестиционном обеспечении развития отраслей экономики / Н.Н. Бондарь // Вестник ГГТУ им. П.О. Сухого. – 2012. – № 4. – С. 80–86.
2. Морозова О.В. Формирование устойчивой системы инфраструктурной безопасности транспортного комплекса / О.В. Морозова, Н.В. Яцевич // Проблемы и тенденции развития системы государственного, муниципального управления и регулирования экономики: матер. Междунар. заочн. науч.-практ. конф., Чебоксары, 2–3 июня 2015 г. / Чувашский гос. ун-т им. И.Н. Ульянова; редкол.: Н.В. Тумаланов [и др.]. – Чебоксары, 2015. – С. 100–105.
3. Об утверждении республиканской программы развития логистической системы и транзитного потенциала на 2016–2020 годы: утв. постановлением Совета Министров Респ. Беларусь № 560 от 18 июля 2016 г. [Электронный ресурс] / Консультант Плюс: Беларусь; ООО «ЮрСпектр». – Минск, 2017.

*ФОРМУВАННЯ НОВИХ ЕКОНОМІЧНИХ
УТВОРЕНЬ У ПРИКОРДОННИХ РЕГІОНАХ*

4. Об утверждении основных направлений внутренней и внешней политики Республики Беларусь: Закон Респ. Беларусь № 60-З от 14 нояб. 2005 г. [Электронный ресурс] // Консультант Плюс: Беларусь; ООО «ЮрСпектр». – Минск, 2017.
5. Сияк Н.Г. Перспективы развития государственно-частного партнерства в Беларуси / Н.Г. Сияк, В.В. Валетко // Земля Беларуси. – 2008. – № 3. – С. 35–42.
6. Тур А.Н. Особенности формирования государственно-частного партнерства в Республике Беларусь / А.Н. Тур // Проблемы управления. – 2011. – № 2. – С. 31–36.
7. Market Update. Review of the European PPP Market in 2016. European Investment Bank. Available at: http://www.eib.org/epoc/resources/publications/epoc_market_update_2016_en (Accessed 06.03.2017).