

## О РАЗВИТИИ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ КАК ФАКТОРА СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ТРАНЗИТНОГО ПОТЕНЦИАЛА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

*Прокопцова М. А. Учреждение образования «Белорусский торгово-экономический университет потребительской кооперации» специальность «Логистика», студент группы Г-31.*

*Каунова Н. Л. Учреждение образования «Белорусский торгово-экономический университет потребительской кооперации», старший преподаватель – научный руководитель.*

Понятие «транзитный потенциал» означает совокупность внешних и внутренних факторов, определяющих возможности данной страны (региона) по оказанию транспортно-логистических и иных сопутствующих услуг в целях обслуживания международных транзитных потоков грузов и пассажиров, следующих по ее территории.

По территории Республики Беларусь проложены такие международные магистрали как: Брест – Минск – Орша (главная ось транспортного коридора Лондон – Париж – Берлин – Варшава – Минск – Москва) и Гомель – Бобруйск – Минск – Молодечно – Лунинец – Барановичи – Лида (соединяет Украину со странами Балтии). Через республику проходит транзитный грузопоток из Центральной России в Калининградскую область.

Наиболее значимые железнодорожные узлы – Минск, Молодечно, Орша, Барановичи, Гродно, Волковиск, Лида, Лунинец, Брест, Гомель, Могилев, Осиповичи, Витебск, Полоцк – работают на 2–6 направлениях. Плотность белорусских железных дорог достигает 27 км на 1 000 км<sup>2</sup>, что позволяет обеспечивать достаточно эффективное функционирование экономики страны.

Территорию республики пересекают два трансъевропейских транспортных коридора под номерами II (Запад – Восток) и IX (Север – Юг) с ответвлением IXB. Указанные транспортные коридоры для Беларуси являются транзитными.

В табл. 1 представлены данные, характеризующие объемы перевозок грузов в республике различными видами транспорта, в том числе и транзитные перевозки. Данные табл. 1 свидетельствуют о том, что распространенными видами транспорта, в том числе с осуществлением транзитных перевозок, являются: трубопроводный, железнодорожный и автомобильный. Вместе с тем, следует отметить, что наблюдается тенденция снижения объемов перевозки грузов указанными видами транспорта, в том числе и транзитных перевозок.

**Таблица 1 – Показатели перевозки грузов по видам транспорта в Республике Беларусь за 2013–2015 гг., тыс. т**

Показатели	2013	2014	2015	Темп роста, % 2015 г. к 2013 г.
Все виды транспорта	471,2	467,5	447,2	94,9
в том числе:				
трубопроводный	134,2	130,6	132,5	98,7
из него транзит	96,6	91,4	93	96,3
железнодорожный	140	141,4	131,4	93,9
из него транзит	46,7	45,1	38,3	82,0
автомобильный	192,5	191,7	180,2	93,6
из него транзит	2,7	2,6	2,6	96,3

**Источник.** Составлено автором по статистическим данным [1].

Развитие экономики любого суверенного государства при ориентации на экспорт продукции и реализацию его транзитного потенциала невозможно без создания эффективной логистической системы. Ключевым элементом транспортно-логистической инфраструктуры страны выступают действующие на ее территории логистические центры.

По состоянию на 1 января 2016 г. в Республике Беларусь функционируют 38 логистических центров: 19 логистических центров создано в рамках Программы развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2015 года и еще 19 – вне Программы.

Важным показателем реализации транзитного потенциала Беларуси является объем логистических услуг по обработке транзитных грузов на территории страны (табл. 2). В 2013 г. объем логистических услуг по обработке транзитных грузов, оказываемых логистическими центрами Республики Беларусь составил 41,0 млрд р. За трехлетний период (2013–2015 гг.) этот показатель возрос более, чем в 11 раз и составил 466 млрд р. Общий объем логистических услуг за этот же период вырос на 43 %.

**Таблица 2 – Объем услуг, оказанных организациями, осуществляющими логистическую, транспортно-экспедиционную деятельность в Республике Беларусь за 2013–2015 гг., млрд р.**

	2013	2014	2015	Темп роста, % 2015 г. к 2013 г.
Объем логистических услуг	1 097,1	1 517,0	1 568,9	143,0
в том числе оказанных				
в транспортно-логистических центрах	670,0	565,2	1 135,9	169,5

	2013	2014	2015	Темп роста, % 2015 г. к 2013 г.
в оптово-логистических центрах, торгово-логистических центрах	223,0	220,8	183,5	82,3
Объем логистических услуг по обработке транзитных грузов на территории Республики Беларусь	41,0	174,9	466,0	1 136,6
Объем транспортно-экспедиционных услуг	15 726,2	16 505,9	20 993,9	133,5
Импорт транспортно-экспедиционных услуг	5 502,6	5 297,1	6 505,0	118,2

**Источник.** Составлено автором по статистическим данным [1].

В качестве положительной тенденции следует также отметить увеличение объемов оказания транспортно-экспедиционных услуг. Их темп роста за три последних года составил 133,5 %. Импорт транспортно-экспедиционных услуг за этот же период возрос на 18,2 %.

Многолетний опыт зарубежных стран демонстрирует, что важной целью развития логистики в национальной экономике государства наравне с уменьшением логистических издержек в конечной стоимости продукции выступает повышение транзитного потенциала страны.

Основными направлениями развития транзитного потенциала Беларуси являются: реконструкция и модернизация автомобильных дорог и иной дорожной инфраструктуры, необходимой для осуществления транзита по территории страны; увеличение объемов оказания услуг придорожного сервиса; информационное обеспечение транзитной привлекательности страны путем внедрения современных информационных технологий сопровождения транспортных и логистических процессов и других систем информатизации.

#### **Список использованных источников**

1. Статистический ежегодник Республики Беларусь, 2016 (Стат. Сб.) / Национальный статистический комитет Республики Беларусь. – Минск, 2016. – 518 с.