

**М. В. Бондаренко,
М. И. Римша**

*Научный руководитель
Т. С. Алексеенко*

*Белорусский торгово-экономический
университет потребительской кооперации
г. Гомель, Республика Беларусь*

ГРАЖДАНСКО-ПРАВОВАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ПО АВТОМОБИЛЬНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗА

Осуществление автомобильной перевозки груза предполагает возникновение совокупности обязательств по перевозке, а не единого перевозочного обязательства. Обязательства по автомобильной перевозке груза – это договорные гражданско-правовые обязательства, возникающие между заказчиком автомобильной перевозки груза (фрахтователем) и автомобильным перевозчиком (фрахтовщиком), объектом которых являются действия участников перевозки по подаче транспортного средства в пункт погрузки, предъявлению груза и его погрузке, предоставлению транспортных и грузосопроводительных документов, доставке груза (предоставлению вместимости транспортного средства для перевозки), приему груза в пункте назначения и оплате перевозки.

В сформулированном определении отражены основания возникновения обязательств по автомобильной перевозке груза, их объект и специфический субъектный состав. Обязательства по автомобильной перевозке груза отграничены от иных обязательств, складывающихся в процессе выполнения перевозки: обязательств по транспортной экспедиции, а также обязательств, вытекающих из договора страхования ответственности перевозчика и договора страхования груза.

В современной науке гражданского права назрела необходимость конкретизации субъектного состава обязательств по автомобильной перевозке груза и установления субъектов ответственности за их нарушение. Сложившийся в отечественной цивилистической доктрине классический подход к субъектному составу указанных обязательств (автомобильный перевозчик и грузоотправитель – стороны обязательств) не соответствует современной договорной практике и законодательству в области автомобильных перевозок грузов: Закону Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках», Правилам автомобильных перевозок грузов.

Являясь договорной гражданско-правовой ответственностью, ответственность за нарушение обязательств по автомобильной перевозке груза тем не менее носит специальный характер, что обусловлено спецификой автомобильного транспорта и автомобильных перевозок. Закрепленные в законодательстве и сложившиеся в правоприменительной практике случаи ответственности сторон рассматриваемых обязательств могут быть классифицированы и представлены в виде систематизированного перечня. В основу классификации должно быть положено сочетание следующих критериев:

- сторона, которая нарушила обязательства;
- автомобильный перевозчик или заказчик автомобильной перевозки;
- этап перевозки, на котором имело место неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств в процессе погрузки, следования в пункт назначения или разгрузки;
- характер нарушения – необеспечение сохранности груза, несоблюдение сроков исполнения обязательств или иное нарушение.

Предложенный перечень содержит основные, наиболее типичные случаи ответственности за нарушение обязательств по автомобильной перевозке груза и структурирован с учетом встречного характера обязанностей сторон. Между тем не исключена некоторая его корректировка применительно к конкретной перевозке ввиду ее характерных особенностей: международная или внутриреспубликанская; по договору автомобильной перевозки груза или договору о фрахтовании для автомобильной перевозки грузов. Так, договор о фрахтовании для автомобильной перевозки грузов подлежит заключению в случаях, когда груз не вверяется фрахтовщику и последний не несет договорной ответственности за его сохранность. Указанное не исключает возможности привлечения фрахтовщика к ответственности за повреждение (уничтожение) груза.

В данном случае подлежат применению правила о деликтной ответственности, например, за вред, причиненный в результате дорожно-транспортного происшествия.