

## **АНАЛИЗ ОСНОВНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

Конкурентными преимуществами логистической системы Республики Беларусь являются: наличие транспортных коммуникаций, обладающих значительной пропускной способностью в международном и республиканском сообщениях (сеть железных дорог – 5 500 км, сеть международных автодорог – 3 900 км и др.); реализация современных технологий перемещения товаров, высокий уровень контейнеризации (ежесуточно пропускается до 10 контейнерных поездов с маршрутной скоростью 1 200–1 400 км в сутки); высокий уровень безопасности и сохранности перемещаемых товаров; многовекторный характер экономических связей Республики Беларусь (доля товарооборота со странами Евразийского экономического союза – 49%, Европейского союза – 25, Азии – 12%);

На данный момент в Республике Беларусь действует программа развития логистической системы и транзитного потенциала на 2016–2020 гг. Республиканской программой предусмотрено достижение к 2020 г. по отношению к 2015 г. при благоприятных внешних условиях следующих значений целевых показателей: рост объема логистических услуг в 1,5 раза; увеличение общей складской площади логистических центров в 1,64 раза; увеличение к 2020 г. доходов от транзита, которые включают доходы от транзита нефти, природного газа и транзита в сфере транспорта (за исключением трубопроводного транспорта), до 1 525,1 млн долл. США.

В Концепции развития логистической системы Республики Беларусь до 2030 г. представлены некоторые промежуточные данные по выполнению текущей программы в 2016 г.: объем логистических услуг по сравнению с 2015 г. вырос на 57,2% и достиг 235,4 млн, таким образом первый показатель удалось выполнить и перевыполнить на 23%.

По оценкам экспертов, по состоянию на 8 декабря 2017 г. общая площадь крытых складских площадей класса А составляет более 812 тыс. м<sup>2</sup>, из них складов общего пользования – 653 тыс. м<sup>2</sup>, складов временного хранения и таможенные склады – 107 тыс. м<sup>2</sup>, низкотемпературных складов и складов холодильников – 52 тыс. м<sup>2</sup>. По состоянию на 8 декабря 2017 г. в Республике Беларусь функционируют 48 логистических центров. Таким образом показатель перевыполнен даже для 2020 г.

Однако в ходе создания Концепции развития логистической системы Республики Беларусь до 2030 г. были отмечены такие проблемы, которые до сих пор не решаются в ходе реализации программы до 2020 г., в частности: наличие отдельных препятствий по внешнему контуру товародвижения Республики Беларусь; неконкурентные ставки логистических составляющих в цене товара (тарифы, арендные ставки складских помещений и др.); недостаточный уровень присутствия 3PL- и 4PL-операторов на рынке логистических услуг (из возможных 88 выполняется 15); зависимость от спроса стран Европейского Союза на нефть и газ из Российской Федерации; зависимость от внешнеэкономических отношений Российской Федерации с другими странами, в том числе большая ориентация Российской Федерации на азиатские рынки и др.

В концепции до 2030 г. были поставлены следующие цели: рост логистической системы Республики Беларусь по индексу эффективности логистики LPI до уровня не ниже 50 (2007 г. – 77 место, 2010 г. – исключен, 2012 г. – 94 место, 2014 г. – 102 место, 2016 г. – 123 место); рост объема логистических и транспортно-экспедиционных услуг в 2 раза к 2016 г.; увеличение доходов от транзита по отношению к 2016 г. в 2 раза.

Выполнение программы до 2020 г. с ориентацией на концепцию до 2030 г. позволит Республике Беларусь занять достойное место в европейской логистической системе и повысить свою конкурентоспособность.