

**Н. А. Гаркуша,
С. А. Головач**

*Научный руководитель
Л. Г. Богуцкая*

*Белорусский торгово-экономический
университет потребительской кооперации
г. Гомель, Республика Беларусь*

РАЗВИТИЕ ПЕРЕВОЗОК ТРАНСПОРТОМ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Транспортный комплекс Республики Беларусь обеспечил стабильное удовлетворение потребности экономики и общества республики в услугах по перемещению грузов. В сложившихся макроэкономических условиях отмечается рост спроса на услуги транспорта в части грузовых перевозок.

Работа транспортного комплекса направлена на обеспечение условий стабильного функционирования транспорта в соответствии с целями устойчивого развития, улучшения качества перевозки грузов.

Основные показатели транспортной деятельности (грузооборот и объем перевозок грузов) в 2018 г. продолжили положительный тренд на увеличение, который наметился с 2017 г. Наибольший удельный вес в объеме перевозок грузов занимает автомобильный транспорт, а затем железнодорожный. Грузоперевозки воздушным видом транспорта незначительны, продолжается наращивание основных показателей деятельности гражданской авиации.

Важным показателем оценки работы транспорта является грузооборот. По итогам 2017 г. на 6% увеличился грузооборот республики, а без учета транспортировки по трубопроводам нефти и газа – на 13,8%. Объем грузооборота в 2018 г. имеет рекордное значение за последние 10 лет (139 млрд т/км или 104,1%). Такой рост достигнут существенным оживлением внешней торговли и увеличением транзита. Кроме того, последние два года основным драйвером в грузовых перевозках является железнодорожный транспорт, с 2017 г. его грузооборот увеличился на 28%. Рост грузооборота в 2017 г. обеспечен в целом по республике железнодорожным транспортом на 118%, автомобильным – 107, внутренним водным – 156%.

С 2018 г. сфера автомобильных перевозок, в которой сосредоточено большое количество представителей малого и среднего бизнеса, функционирует в условиях норм Декрета Президента Республики Беларусь «О развитии предпринимательства» от 23 ноября 2017 г. № 7, предусматривающего либерализацию требований к осуществлению их деятельности. Упрощены требования в части оформления транспортных документов.

В 2018 г. в сфере железнодорожных перевозок грузов получило дальнейшее развитие направление Китай – Европа – Китай контейнерными поездами. Количество контейнеров, проследовавших по Белорусской железной дороге, увеличилось на 21,0%. Грузовые перевозки остаются главным источником получения прибыли и обеспечения рентабельности работы дороги.

Еще одно направление развития в области железнодорожного транспорта – электрификация железнодорожных участков. В преддверии ввода атомной электростанции эта задача является стратегической не только для Белорусской железной дороги, но и для республики в целом. Реализуется инвестиционный проект «Электрификация участков железной дороги Гомель – Жлобин – Осиповичи и Жлобин – Калинковичи».

Для повышения эффективности работы Белорусской железной дороги, увеличения ее инвестиционного потенциала целесообразно выработать сбалансированную тарифную политику на перевозки грузов железнодорожным транспортом. В 2018 г. продолжалась работа по развитию инфраструктуры внутренних водных путей республики.

Таким образом, приоритетами развития транспортного комплекса являются наращивание экспортного и транзитного потенциала, развитие транспортно-логистической деятельности, экономия, эффективное использование ресурсов, обеспечение транспортной безопасности.