

**К. А. Юркевич**

*Научный руководитель*

**А. Н. Аксенов**

*Белорусский торгово-экономический  
университет потребительской кооперации  
г. Гомель, Республика Беларусь*

## **ЛЕПЕЛЬСКИЙ ПРОРЫВ И КУРСКАЯ БИТВА – КРУПНЕЙШИЕ ТАНКОВЫЕ СРАЖЕНИЯ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ**

В истории Великой Отечественной войны многие годы была принята точка зрения, что крупнейшим танковым сражением Великой Отечественной и Второй мировой войны была Курская битва (лето 1943 г.). Однако исторические исследования последних лет свидетельствуют о том, что еще более крупным танковым сражением между войсками Красной Армии и вермахта стал лепельский прорыв в июле 1941 г. Если Курская битва проходила за пределами территории Беларуси, то лепельский прорыв и битва за город Сенно развернулись в начальный период фашистской агрессии на Витебщине. Именно жители Беларуси стали свидетелями, участниками и жертвами самого крупного в мировой истории танкового сражения.

Битва на Курской дуге – одно из ключевых сражений Второй мировой войны не только из-за масштаба боев, происходивших на полях между Орлом и Белгородом летом 1943 г. Победа в этом сражении означала окончательный перелом в войне в пользу советских войск, начавшийся после Сталинградской битвы.

Долгое время о лепельском прорыве и битве за Сенно было мало известно. Это объясняется неудачами Красной Армии в начальный период войны, большими потерями в живой силе и технике. Противник стремительно продвигался к Москве.

Примерно в 50 км юго-западнее Витебска 6 июля 1941 г. в жестоком кровавом бою сошлись не на жизнь, а на смерть более 2 тыс. боевых машин СССР и фашистской Германии. По имеющимся данным, это более чем в два раза превышало количество техники, задействованной в боях на Курской дуге, где, согласно официальной советской версии, сражались 1 200 советских, немецких танков и самоходных артиллерийских установок (по более поздним данным, это число не превышало 1 тыс. с обеих сторон). Танковое сражение под Сенно является уникальным по количеству задействованной бронетехники за всю историю войн.

К началу июля 1941 г. ситуация на фронте для СССР складывалась критически. После взятия Минска и почти полного разгрома основных сил советского Западного фронта руководство вермахта полагало, что дорога на Москву открыта. Однако 5 июля на пути к Витебску передовые немецкие части натолкнулись на ожесточенное сопротивление советских войск и были остановлены. Большой неожиданностью для немецких войск стал танковый контрудар советских войск в направлении Лепеля, начавшийся рано утром 6 июля 1941 г. У Красной Армии в составе 5-го механизированного корпуса было 974 танка, из них 7 тяжелых танков КВ и 10 средних танков Т-34. В составе 7-го механизированного корпуса (без 1-й мотострелковой дивизии) на 6 июля было 570 танков, в том числе 34 КВ и 29 танков Т-34. На стороне противника в сражении участвовали 7-я и 17-я танковые дивизии вермахта, в которой было 149 исправных машин. Подавляющее большинство из них – это чешские танки Pz.Kpfw.38(t). В 17-й дивизии к 6 июля оставалось только 78 исправных машин. Половина из них – это были самые новые средние танки Pz.Kpfw.III с 50-миллиметровой пушкой. Перед двумя механизированными корпусами 20-й армии Западного фронта советское военное руководство поставило задачу разгромить оторванные от основных сил танковые группы противника и остановить их наступление на Витебск.

Наиболее ожесточенное сражение в рамках контрудара произошло у небольшого города Сенно. К концу дня советским танковым соединениям удалось полностью завладеть этим населенным пунктом. Город трижды переходил из рук в руки, но к 7 июля он оказался под контролем советских войск. 8 июля противник бросил на штурм города все имеющиеся в этом районе резервы. После кровопролитных боев советским войскам пришлось оставить Сенно и отойти к шоссе Витебск – Смоленск. Часть советских танков продолжала наступление на Лепель. Возможно, им удалось бы закрепить успех, но противнику также удалось обойти советские позиции и 9 июля захватить Витебск. В результате еще до форсирования Днепра перед вермахтом была открыта прямая дорога на Смоленск, а затем – на Москву. Дальнейший смысл в продолжении контрудара автоматически исчез, командующий 20-й армией генерал-лейтенант Куроч-

кин приказал приостановить наступление на Лепель. Остатки советских частей отступили под покровом ночи, прикрываясь лесными массивами, однако многим так и не удалось вырваться из окружения. Кроме того, у многих бронированных машин закончились горючее и боеприпасы. По официальной версии, именно в битве под Сенно попал в плен сын И. Сталина Яков Джугашвили, служивший младшим офицером 14-го гаубичного артполка 14-й танковой дивизии 7-го механизированного корпуса.

Среди причин поражения советских войск в танковой битве военные специалисты называют слабую подготовку операции, недостаток разведывательных данных, плохое управление войсками, недостаток связи, действия вслепую. Значительной части советских танкистов пришлось вступать в бой буквально с колес. На момент поступления приказа о проведении контрудара многие части направлялись по железной дороге в Киевский особый военный округ, а некоторые эшелоны уже успели разгрузиться западнее столицы Украины. Большие потери советские войска потерпели и от активных действий немецкой авиации.

Неудача танкового прорыва на Лепель привела к потере боеспособности двух советских механизированных корпусов, которых очень не хватало в ходе последующего Смоленского сражения. На Западном фронте образовалась огромная брешь, которой сразу же воспользовались немецкие ударные соединения. Потери были невосполнимы. По подсчетам современных специалистов, в ходе указанного контрудара советская армия потеряла свыше восьмисот танков и около 5 тыс. солдат и офицеров. Однако и противоположная сторона понесла большие потери. Лепельский контрудар не достиг своей цели, но советским танковым частям удалось временно отбросить противника на 40 км в сторону Лепеля и несколько дней оборонять занятые рубежи, оттянув на себя значительный резерв неприятеля. В результате чего немецкие войска потеряли целую неделю, наступательный темп вермахта первых дней войны сильно замедлился. Косвенным итогом лепельского контрудара стала постепенная перестройка Красной армии.

Военные события 1941 г. на Витебщине – одна из славных и одновременно трагических страниц истории белорусской земли периода Великой Отечественной и Второй мировой войны.