

К ВОПРОСУ АНАЛИЗА СТРУКТУРЫ АССОРТИМЕНТА МОТОРНЫХ МАСЕЛ, ПОСТУПАЮЩИХ В ИООО «ЛУКОЙЛ БЕЛОРУССИЯ»

В статье проведен анализ структуры ассортимента моторных масел, поступавших в магазин при автомобильной заправочной станции (АЗС) № 38 иностранного общества с ограниченной ответственностью (ИООО) «Лукойл Белоруссия» за 2018–2020 гг. Кратко рассмотрен ассортимент моторных масел, реализуемых магазином.

The article analyzes the structure of the range of motor oils supplied to the store at the gas station № 38 of foreign limited liability company “Lukoil Belarus” for 2018–2020. The assortment of motor oils sold by the store is briefly considered.

Ключевые слова: объем поступления; структура ассортимента; моторные масла; смазочные материалы.

Key words: volume of receipts; structure of the range; motor oils; lubricants.

В настоящее время многие семьи владеют автомобилями. Наиболее важным элементом конструкции автомобиля, обеспечивающим его работоспособность, является двигатель. Для поддержания исправности и долговременной службы двигателя автомобиля особенно значим правильный выбор моторного масла.

Ассортимент моторных масел настолько широк и разнообразен, что разобраться в нем нелегко даже специалисту, а не только рядовым автовладельцам, которые после окончания гарантийного срока на машину, как правило, выбирают и приобретают моторное масло самостоятельно. Тем не менее, зная основные виды и маркировки масел, без труда можно выбрать вариант, подходящий конкретной модели автомобиля.

На отечественном рынке представлены моторные масла в широком ценовом диапазоне как отечественного, так и зарубежного производства, причем последние преобладают. Знание основных марок моторных масел, представленных на рынке, их потребительских свойств и спецификаций значимо как для автовладельцев, так и для организаций, осуществляющих торговлю моторными маслами. Формирование оптимального торгового ассортимента моторных масел, пользующихся спросом у потребителей, является залогом успешной хозяйственной деятельности торговых предприятий, в том числе ИООО «Лукойл Белоруссия».

Структуру ассортимента моторных масел, поступивших в ИООО «Лукойл Белоруссия» за 2018–2020 гг., анализировали на примере магазина АЗС № 38 (г. Витебск). В магазине реализуются в основном моторные масла собственного производства, дочернего предприятия публичного акционерного общества (ПАО) «Лукойл» – «ЛЛК-Интернешнл», торговой марки «ЛУКОЙЛ».

Предприятие «ЛЛК-Интернешнл» управляет производством масел на восьми заводах группы «ЛУКОЙЛ» в России, Австрии, Казахстане, Румынии, Турции и Финляндии, а также на двух совместных предприятиях в России и Беларуси. Заводы оснащены современным оборудованием и используют новейшие разработки и технологии, что обеспечивает выпуск продукции высокого качества.

Моторные масла, поставляемые на АЗС Республики Беларусь, изготовлены на заводах, расположенных на территории Российской Федерации в Перми и Волгограде. Краткий обзор ассортимента моторных масел торговой марки «Лукойл», поступающих в магазин при АЗС № 38 ИООО «Лукойл Белоруссия», приведен ниже.

Полусинтетическое моторное масло Лукойл Авангард Ультра 10w40 (API CI-4/SL, ACEA E7-08, A3/B4-04, SAE 10w40) – качественное моторное масло, которое применяется в дизельных двигателях, работающих на высоких оборотах. В своем составе оно содержит особые присадки, которые обеспечивают широкий температурный диапазон и отличные смазочные характеристики. При использовании увеличивает коэффициент полезного действия мотора при экономном расходе горючего, продлевает срок работы двигателя, обеспечивает надежную и «мягкую» работу автомобилей, работающих на дизельном топливе. Масло может использоваться как в автомобилях отечественного производства и производства Российской Федерации, так и во многих автомобилях импортного производства. Также допускается использовать данное масло для бензиновых двигателей.

Полусинтетическое моторное масло Лукойл Супер 10w40 (API SG/CD, SAE 10w40) – всесезонная моторная смесь высокого качества, предназначенная для использования в легковых автомобилях, микроавтобусах и небольших грузовиках, оборудованных форсированными безнаддувными бензиновыми моторами и дизельными двигателями. Оно обеспечивает легкий запуск мотора при любых температурах, отличается хорошими противоокислительными и диспергирующими характеристиками, исключает появление всевозможных отложений на деталях мотора, гарантирует высочайший уровень защиты дизельных двигателей даже в экстремальных условиях при работе на сернистом горючем. Лукойл Супер 10w40 может применяться практически во всех автомобилях отечественного производства и производства Российской Федерации.

Полусинтетическое масло Лукойл Люкс 10W-40 (API SL/CF, SAE 10w40, ACEA A3/B3-04) может использоваться круглогодично при температурах от –20 до +30 °С. Моторное масло отличается сбалансированным составом, который гарантирует одни из лучших низкотемпературных характеристик, а доведенные до совершенства вязкостно-температурные характеристики улучшают защиту мотора при высоких температурах. Моторное масло Лукойл Люкс 10w40 существенно повышает коэффициент полезного действия двигателя, улучшает его рабочие характеристики.

Минеральная смазывающая смесь Лукойл Стандарт 10w40 (SF/CC, SAE 10w40) по своему ценовому уровню может быть отнесена к эконом-классу. Предназначена для использования в двигателях с солидным пробегом, отличающихся высоким расходом моторной смазки. Выбор вида вязкости жидкости зависит от климатических условий и рекомендаций компании-изготовителя. Моторное масло Лукойл Стандарт 10w40 может использоваться круглый год в умеренном и жарком климате, как основное масло на двигателях, предусматривающих карбюратор, безнаддувных дизельных двигателях не только легковых автомобилей, но и небольших автобусов и грузовиков. Оно полностью отвечает требованиям API и рекомендовано для применения в автомобилях отечественного производства и производства Российской Федерации.

Полусинтетическое всесезонное моторное масло Лукойл Авангард Экстра 10w40 (API CH-4/SJ, ACEA E7-04, A3/B4-04, SAE 10w40) рекомендовано для четырехтактных дизельных двигателей, двигателей грузовых автомобилей. Лукойл Авангард Экстра 10w40 может использоваться в форсированных турбонадувных бензиновых двигателях и дизельных двигателях легковых автомобилей, небольших автобусов и легких грузовых машин. Вследствие уменьшения трения увеличивается коэффициент полезного действия и, как следствие, – экономия горючего и уменьшение шума. Моторное масло Лукойл Авангард Экстра 10w40 не только позволяет сохранить работоспособность двигателя автомобиля после длительного пробега практически в первоначальном виде, но и помогает существенно сэкономить расход горючего.

В магазине реализуются масла отечественного производства. Согласно реестру действующих спецификаций, заключен договор на поставку масел от общества с ограниченной ответственностью (ООО) «СВИАТ», торговой марки «FANFARO», они представлены всего двумя наименованиями «FANFARO TDX SAE 10w40 API CF-4/SL 1 л» и «FANFARO TSX SAE 10w40 API SL/CF-4». С ООО «ОНЗА-АВТО ЛЮКС» заключен договор на поставку масел «ONZOIL», представленных более широким ассортиментом, который включает в себя масло ONZOIL IDEAL 5W-40 SN/CF (0,9 л); масло ONZOIL SAE 10W-40 FLEET (18 л); масло ONZOIL SAE 10W-40 OPTIMAL SG/CF (по 0,9 и 4,5 л); масло ONZOIL SAE 10W-40 OPTIMAL SL/CF (0,9 л); масло ONZOIL SAE 10W-40 TURBO DIESEL LUX CF-4, (0,9 л); масло ONZOIL SAE 10W-40 TURBO DIESEL LUX CF-4 (4,5 л); масло ONZOIL SAE для двухтактных двигателей (0,9 л) (Беларусь); масло ONZOIL И-20 А (18 л); масло ONZOIL М-10 дм (18 л).

Всего в магазине АЗС № 38 продается 70 наименований моторных масел, но 90% из них составляют масла торговой марки «ЛУКОЙЛ».

Анализ структуры ассортимента моторных масел, поступающих в магазин при АЗС № 38 ИООО «Лукойл Белоруссия», проводили по поставщикам; типу двигателя внутреннего сгорания, для которого предназначено масло; происхождению.

Рассмотрим структуру поступления моторных масел в магазин АЗС № 38 ИООО «Лукойл Белоруссия» (г. Витебск) за 2018–2020 гг. в разрезе поставщиков (таблица 1).

Таблица 1 – Структура поступления моторных масел в магазин АЗС № 38 ИООО «Лукойл Белоруссия» (г. Витебск) за 2018–2020 гг. по поставщикам

Поставщики	Поступило за год, упаковочных ед.						Отклонение (+, –) в 2020 г. по сравнению с	
	2018 г.		2019 г.		2020 г.		2018 г.	2019 г.
	Количество	Удельный вес, %	Количество	Удельный вес, %	Количество	Удельный вес, %		
ИООО «Лукойл Белоруссия»	1 887	92,3	1 381	90,5	1 233	89,2	–3,1	–1,3
ООО «ОНЗА-АВТО ЛЮКС»	102	5,0	99	6,5	89	6,4	1,4	–0,1
ООО «СВИАТ»	56	2,7	46	3,0	61	4,4	1,7	1,4
Всего	2 045	100,0	1 526	100,0	1 383	100,0	–662	–143

Данные таблицы 1 свидетельствуют о том, что в магазин АЗС № 38 ИООО «Лукойл Белоруссия» (г. Витебск) за рассматриваемый период поступали моторные масла от трех поставщиков: ИООО «Лукойл Белоруссия» (масла собственного производства), ООО «ОНЗА-АВТО ЛЮКС» и ООО «СВИАТ» (масла отечественного производства). В целом наблюдается тенденция к снижению объемов поступления масла в магазин, в 2020 г. по сравнению с 2018 г. этот показатель уменьшился на 662 упаковочные ед., а по сравнению с 2019 г. – на 143 упаковочные ед. В структуре поступления существенных изменений нет, наибольший удельный вес в общем объеме поступления занимают моторные масла собственного производства (89,2% в 2020 г.), а наименьший – моторные масла от ООО «СВИАТ» (4,4% в 2020 г.). Удельный вес поставок моторных масел от ООО «ОНЗА-АВТО ЛЮКС» в 2020 г. увеличился на 1,4% по сравнению с 2018 г.

Рассмотрим структуру поступления моторных масел в магазин АЗС № 38 ИООО «Лукойл Белоруссия» (г. Витебск) за 2018–2020 гг. по типу двигателя внутреннего сгорания, для которого предназначено масло (таблица 2).

Таблица 2 – Структура поступления моторных масел в магазин АЗС № 38 ИООО «Лукойл Белоруссия» (г. Витебск) за 2018–2020 гг. по типу двигателя внутреннего сгорания, для которого предназначено масло

Тип двигателя внутреннего сгорания	Поступило за год, упаковочных ед.						Отклонение (+, –) в 2020 г. по сравнению с	
	2018 г.		2019 г.		2020 г.		2018 г.	2019 г.
	Количество	Удельный вес, %	Количество	Удельный вес, %	Количество	Удельный вес, %		
Бензиновый	1 634	79,9	1 205	79,0	1 081	78,2	–1,7	–0,8
Дизельный	411	20,1	321	21,0	302	21,8	1,7	0,8
Всего	2 045	100,0	1 526	100,0	1 383	100,0	–662	–143

По данным таблицы 2 можно сделать вывод, что в магазин поступают моторные масла для бензиновых и дизельных двигателей внутреннего сгорания. В ассортименте магазина отсутствуют универсальные моторные масла, пригодные для обоих типов двигателей одновременно. Объем поступления моторных масел для бензиновых двигателей существенно превышает поступление моторных масел для дизельных двигателей. Это связано с тем, что на территории Республики Беларусь преобладает автомобильный транспорт с бензиновыми двигателями внутреннего сгорания, что отражается на спросе на моторные масла. В 2020 г. удельный вес поступления моторных масел для бензиновых двигателей составил 78,2% (1 081 упаковочных ед.), а масел для дизельных двигателей – 21,8% (302 упаковочные ед.). За анализируемый период структура поступления по этому признаку существенно не изменилась, хотя наблюдается тенденция к небольшому снижению удельного веса моторных масел для бензиновых двигателей.

Рассмотрим структуру поступления моторных масел в магазин АЗС № 38 ИООО «Лукойл Белоруссия» (г. Витебск) за 2018–2020 гг. в зависимости от их происхождения (таблица 3).

Таблица 3 – Структура поступления моторных масел в магазин АЗС № 38 ИООО «Лукойл Белоруссия» (г. Витебск) за 2018–2020 гг. в зависимости от их происхождения

Моторное масло по происхождению	Поступило за год, упаковочных ед.						Отклонение (+; –) в 2020 г. по сравнению с	
	2018 г.		2019 г.		2020 г.		2018 г.	2019 г.
	Количество	Удельный вес, %	Количество	Удельный вес, %	Количество	Удельный вес, %		
Синтетическое	65	3,2	70	4,6	204	14,8	11,6	10,2
Полусинтетическое	1 890	92,4	1 304	85,5	1 098	79,3	–13,1	–6,2
Минеральное	95	4,6	152	9,9	81	5,9	1,3	–4,0
Всего	2 045	100,0	1 526	100,0	1 383	100,0	–662	–143

Данные таблицы 3 свидетельствуют о том, что в магазин АЗС № 38 ИООО «Лукойл Белоруссия» (г. Витебск) поступают синтетическое, полусинтетическое и минеральное моторные масла. Наибольший удельный вес в структуре поступления занимают полусинтетические моторные масла, удельный вес поступления которых в 2020 г. составил 79,3% (1 098 упаковочных ед.). Это связано с высоким спросом на данную группу масел, что обусловлено доступным уровнем цен и их широким ассортиментом. Наименьший удельный вес в структуре поступления (5,9% в 2020 г.) занимают минеральные масла, отличающиеся самым низким уровнем потребительских свойств и применяемые для устаревшей автомобильной техники и современных автомобилей со средним и высоким износом двигателя. Самые качественные синтетические масла не пользуются высоким спросом в связи с их высокой стоимостью, их удельный вес в 2020 г. составил 14,8%. Следует отметить заметное увеличение их удельного веса за рассматриваемый период (на 11,6% по сравнению с 2018 г. и на 10,2% по сравнению с 2019 г.).

Анализ структуры ассортимента моторных масел, поступающих в магазин АЗС № 38 ИООО «Лукойл Белоруссия» (г. Витебск), показал, что объемы поступления масла в магазин в целом за рассматриваемый период снижаются. В магазин АЗС № 38 ИООО «Лукойл Белоруссия» (г. Витебск) поступают моторные масла от ИООО «Лукойл Белоруссия», ООО «ОНЗА-АВТО ЛЮКС» и ООО «СВИАТ». Наибольший удельный вес в общем объеме поступления занимают моторные масла собственного производства, а наименьший – моторные масла от ООО «СВИАТ». В магазин поступают моторные масла для бензиновых и дизельных двигателей внутреннего сгорания, при этом последние масла преобладают. В ассортименте отсутствуют универсальные моторные масла, пригодные для обоих типов двигателей одновременно. По происхождению в магазин АЗС № 38 ИООО «Лукойл Белоруссия» (г. Витебск) поступают синтетическое, полусинтетическое и минеральное моторные масла. Наибольший удельный вес в структуре поступления занимают полусинтетические моторные масла, доступные по цене и представленные в широком ассортименте. Наименьший удельный вес занимают минеральные моторные масла с самым низким уровнем потребительских свойств, применяемые для устаревшей автомобильной техники и автомобилей со средним и высоким износом двигателя. Целесообразно расширить ассортимент магазина за счет масел зарубежного производства, поскольку некоторые потребители считают ассортимент достаточно узким, а качество российских масел более низким, чем качество масел зарубежного производства. Вторым направлением совершенствования ассортимента может являться включение в него универсальных масел, пригодных для бензиновых и дизельных двигателей внутреннего сгорания.