

## **АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ РЫНКА УГЛЕВОДОРОДОВ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ**

События, происходящие на мировой арене, меняют вектор экономики Беларуси, заставляя оперативно реагировать и предпринимать меры, начиная импортозамещением европейской продукции и заканчивая поисками новых рынков сбыта для экспорта.

Одной из самых актуальных тем вне зависимости от ситуации в мире, техногенных и природных факторов является тема поставки энергоресурсов. Поставки нефти, а точнее их условия, вызывают интерес и озабоченность даже у тех, кто далек от экономики и политики.

Вопросы ценообразования и другие условия закупки энергоресурсов Республикой Беларусь у Российской Федерации обсуждаются на правительственном уровне один раз в год, как правило, в декабре. Кардинальные политические изменения, произошедшие в 2022 г., стали результатом инициативы белорусской делегации о пересмотре цен, а точнее их снижении, на энергоносители уже весной [1].

Результатом переговоров, проведенных в марте 2022 г. между российской и белорусской сторонами, стала отвязка от доллара в оплате за поставленные нефть и газ. Помимо этого, в планах на ближайшее будущее – обсуждение договоренностей о более оптимальных ценах на энергоресурсы, в частности на нефть.

До 2022 г. Беларусь покупала нефть по плавающим ценам, т. е. исходя из условий контракта с конкретным поставщиком. С этого года был установлен прогнозируемый вариант оплаты, что позволяет повысить рентабельность работы белорусской нефтепереработки.

Если говорить об экспорте нефти, добываемой в Беларуси, то после введенных странами Запада санкций выбран курс на обеспечение потребностей внутреннего рынка, а также на диверсификацию экспорта за счет рынка России и Китая. В связи с этим сбалансирована нагрузка нефтеперерабатывающих заводов Беларуси. В дальнейшем, по мере стабилизации ситуации и увеличения экспорта, планируется увеличить загрузку заводов.

Новополоцкий «Нафтан» в настоящее время перерабатывает 11,7 тыс. т в день, Мозырский нефтеперерабатывающий завод – 13,7 тыс. т в день. Для сравнения, в 2020 г. в Мозыре было переработано более 8,99 млн т углеводородного сырья, т. е. примерно 24–25 тыс. т в день [2].

Стоит отметить, что 70% белорусского экспорта в Украину приходилось на поставки нефтепродуктов. На сегодняшний день, в связи с тем что украинский рынок закрыт для белорусских товаров, планируется переориентировать поставки в Россию. Таким образом, антикризисным планом прогнозируется сохранение объема экспорта нефтепродуктов за счет поставок в Россию, а также сохранение их маржинальности.

Следует отметить, что рассматривая проблемы, связанные с рынком углеводородов, необходимо иметь в виду, что экономика циклична. И после кризиса всегда наступает период подъема. Поэтому необходимо в такие моменты, зная законы рынка и законы самоорганизации социально-экономических систем, четко планировать оперативную стратегию в конкретных условиях.

### **Список использованной литературы**

1. **Маргунова, В. И.** Логистика : учеб. пособие / В. И. Маргунова [и др.] ; под общ. ред. В. И. Маргуновой. – 2-е изд., испр. – Минск : Выш. шк., 2013. – 508 с.
2. **Девятков, В.** Концептуальные принципы создания и исследования транспортно-логистической системы / В. Девятков // Логистика. – 2016. – № 9. – С. 36–40.