

**БЕЛКООПСОЮЗ
УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКИЙ ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ ПОТРЕБИТЕЛЬСКОЙ КООПЕРАЦИИ»**

Кафедра мировой и национальной экономики

**ЭКОНОМИКА И ОРГАНИЗАЦИЯ
МЕЖДУНАРОДНЫХ
ТРАНСПОРТНЫХ ОПЕРАЦИЙ**

**Практикум
для студентов специальности 1-25 01 03
«Мировая экономика»**

УДК 327
ББК 65.428
Э 40

Авторы-составители: С. Н. Лебедева, д-р экон. наук, профессор;
О. М. Бузуверова, ассистент

Рецензенты: Н. А. Громько, канд. экон. наук, доцент кафедры
«Таможенное дело» Белорусского государственного
университета транспорта;
А. А. Колесников, канд. экон. наук, доцент кафедры
мировой и национальной экономики Белорусского
торгово-экономического университета
потребительской кооперации

Рекомендован к изданию научно-методическим советом учреждения образования «Белорусский торго-
во-экономический университет потребительской кооперации». Протокол № 2 от 14 декабря 2010 г.

Э 40 **Экономика** и организация международных транспортных опе-
раций : практикум для студентов специальности 1-25 01 03 «Миро-
вая экономика» / авт.-сост. : С. Н. Лебедева, О. М. Бузуверова. –
Гомель : учреждение образования «Белорусский торгово-экономи-
ческий университет потребительской кооперации», 2011. – 48 с.
ISBN 978-985-461-851-7

УДК 327
ББК 65.428

ISBN 978-985-461-851-7

© Учреждение образования «Белорусский
торгово-экономический университет
потребительской кооперации», 2011

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Основная цель практикума – закрепление студентами знаний основных понятий, связанных с экономикой и организацией международных транспортных операций, изучение основных подходов к эффективному осуществлению внешнеэкономической деятельности в сфере транспортных услуг и обеспечению транспортного обслуживания внешней торговли.

Задачи данного практикума сводятся к необходимости дать студентам теоретические, методические и практические знания форм, методов и основных подходов экономического управления субъектом хозяйствования, осуществляющим внешнеэкономическую деятельность, связанным со сферой транспортного обслуживания внешней торговли, привить умения самостоятельно и творчески использовать полученные знания в процессе последующего обучения и практической работы.

В практикуме рассматриваются следующие темы:

1. Роль транспорта во внешней торговле, проблемы и перспективы развития.
2. Транспортное обслуживание внешней торговли.
3. Правовой механизм регулирования международных транспортных операций.
4. Последовательность выполнения транспортных операций. Операции, предшествующие внешнеторговой сделке.
5. Договоры на перевозку грузов.
6. Операции, связанные с процессом выполнения договора на перевозку груза и с завершением выполнения контракта купли-продажи.
7. Анализ результатов использования грузового автотранспорта.

По изучению каждой из названных тем предлагаются планы семинарских и практических занятий, тесты, задачи и темы рефератов, рекомендуются источники литературы.

Рассматриваемые в практикуме задания и тесты предполагают развитие у студентов навыков организации транспортного обслуживания, анализа основных показателей использования транспорта, планирование грузопотоков. Изучение тем дисциплины данного практикума будет способствовать закреплению знаний студентов по основам организации международных транспортных операций, выбору наиболее приемлемого вида транспорта для осуществления международных перевозок, представлению в комплексе механизма правового регулирования международных транспортных операций; овладению навыками выполнения экономических расчетов и анализа, основными подходами к планированию транспортных операций.

ПЛАНЫ СЕМИНАРСКИХ И ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ, ТЕМЫ РЕФЕРАТОВ, ЗАДАНИЯ, ЗАДАЧИ И ТЕСТЫ

Введение

1. Роль и место экономической науки в становлении и развитии рыночных отношений.
2. Сущность, значение, цель и задачи курса «Экономика и организация международных транспортных операций».
3. Теоретико-методологическая основа дисциплины.
4. Место дисциплины в системе экономических наук: взаимосвязь и развитие.

Тема 1. Роль транспорта во внешней торговле, проблемы и перспективы развития

План

1. Роль транспорта во внешней торговле.
2. Проблемные аспекты организации международных перевозок.
3. Состояние транспортной системы Республики Беларусь. Проблемы и перспективы развития транспорта:
 - железнодорожного;
 - водного;
 - воздушного;
 - автомобильного.
4. Взаимодействие и сотрудничество транспортных организаций стран СНГ.

Литература: [1], [3], [8], [11], [14], [31], [35]–[37].

Темы рефератов

1. Проблемы развития железнодорожного транспорта Республики Беларусь и пути их решения.
2. Понятие транспортных коридоров и их значение для развития транзитных перевозок в Республике Беларусь.
3. Перспективы развития ускоренных контейнерных поездов в Республике Беларусь.
4. Содержание и роль экологических стандартов Европейского Союза для грузовых автомобилей.
5. Приоритетные направления сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта.
6. Перспективы развития в Республике Беларусь судоходного бизнеса.

Задачи

Задача 1. Оцените роль различных видов транспорта общего пользования в перевозке грузов по Республике Беларусь на основании данных таблицы 1. Данные за последний период найдите в статистическом сборнике.

Таблица 1 – Перевозки грузов по видам транспорта общего пользования в Республике Беларусь за 1990–2008 гг.

Годы	Все виды транспорта	В том числе							
		железнодорожный		автомобильный		внутренний водный		воздушный	
		груз, млн т	удельный вес, %	груз, млн т	удельный вес, %	груз, млн т	удельный вес, %	груз, млн т	удельный вес, %
1990	1 251,8	245,8		987,6		18,4		0,03	
1995	424,6	73,4		350		1,2		0,02	
2000	316,4	88		226,7		1,7		0	
2005	418,3	125,1		290,2		3		0,01	
2008	568,7	147,2		416,4		5,1		0,02	

Задача 2. Сравните грузооборот различных видов транспорта в Республике Беларусь на основании данных таблицы 2. Сделайте выводы.

Таблица 2 – Грузооборот по видам транспорта общего пользования и магистральных трубопроводов в Республике Беларусь за 1990–2008 гг., млн т·км

Годы	Все виды транспорта	В том числе				Трубопроводный транспорт
		железнодорожный	автомобильный	внутренний водный	воздушный	
1990	99 634	75 430	22 361	1 805	38	–
1995	35 242	25 510	9 539	133	60	–
2000	41 214	31 425	9 745	26	18	52 659,3
2005	58 753	43 559	15 045	90	59	74 260,6
2008	71 949	48 994	22 767	132	56	67 870,8

Тест

Выберите правильный ответ из предложенных вариантов.

1. Какое из определений наиболее полно отражает суть понятия «товародвижение»?

Варианты ответа:

- а) деятельность по планированию, организации и контролю за физическим перемещением материалов и готовых изделий от мест их происхождения к местам использования с целью удовлетворения нужд потребителей и получения прибыли;
- б) деятельность по выбору наиболее рационального вида транспорта и пути движения, обеспечению надежности и сохранности количества и качества материалов и готовых изделий при перемещении их от производителей к покупателям.

2. Какие из перечисленных пунктов относятся к приоритетным направлениям взаимодействия государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2020 г. (в соответствии с Решением Совета глав правительств СНГ от 14 ноября 2008 г.)? (возможно несколько вариантов ответов)

Варианты ответа:

- а) формирование сети международных транспортных коридоров на пространстве СНГ;
- б) повышение уровня взаимодействия между различными видами транспорта;
- в) обеспечение национальной безопасности, укрепление безопасности государственной границы и соблюдение интересов государства в условиях развития миграционных процессов;
- г) совершенствование законодательства в целях управления миграционными процессами на основе системного подхода к проблемам миграции;
- д) разработка концепции стратегического развития железнодорожного транспорта государств – участников СНГ;
- е) повышение эффективности тарифной политики;
- ж) устранение негативного влияния фискально-административных барьеров при осуществлении международных автомобильных грузовых перевозок.

Тема 2. Транспортное обслуживание внешней торговли

План

1. Понятие и основные признаки международных перевозок. Виды международных перевозок.
2. Понятие и виды контейнеров. Характеристика наиболее распространенных типов контейнеров. Преимущества контейнерных перевозок.
3. Ключевые показатели выбора вида транспорта для осуществления международных перевозок грузов.
4. Понятие и характеристика дополнительных операций, связанных с перевозкой грузов.
5. Использование услуг специализированных организаций по транспортно-экспедиторскому обслуживанию грузов.
6. Формирование транспортно-логистической системы в Республике Беларусь.

Л.: [1], [4]–[6], [9], [12], [13], [15], [40].

Темы рефератов

1. Современная практика перевозок бестарных грузов и генеральных грузов.
2. Практика развития контейнерных перевозок в международной торговле.
3. История развития и современная деятельность транспортно-логистических центров.

Задачи

Задача 1. При анализе структуры расходов на перевозку грузов по элементам перевозочного процесса выделяются издержки, связанные с начально-конечными операциями, и издержки, связанные с перемещением груза. Издержки по начально-конечным операциям, включая и погрузку-разгрузку, связаны с количеством перевозимого груза и не зависят от расстояния перевозки. Издержки по перемещению груза находятся в прямой зависимости от расстояния перевозки, а отнесенные на 1 т·км, остаются неизменными. На основании этого поясните, какой вид транспорта наиболее эффективен при перевозках тарно-штучных (генеральных), наливных и навалочных грузов на короткие и длинные расстояния.

Задача 2. Объясните, каким образом стоимость упаковки груза может влиять на выбор вида транспорта для его перевозки. Приведите эмпирические данные для обоснования своего мнения.

Задача 3. Оцените виды транспорта с точки зрения различных факторов. Для оценки используйте шкалу от 1 до 5, где 1 – наиболее благоприятный показатель, 5 – наименее благоприятный показатель. Оценки внесите в таблицу 3. Укажите, каким образом на основании этих оценок можно оптимизировать процесс организации товародвижения. Обоснуйте свое мнение.

Таблица 3 – Оценка видов транспорта

Виды транспорта	Скорость (время доставки от двери до двери)	Частота отправок (по графику в сутки)	Надежность (соблюдение графиков доставки)	Перевозочная способность (способность перевозить разные грузы)	Доступность (число обслуживаемых географических точек)	Стоимость за т·км
Железнодорожный						
Водный						
Автомобильный						
Трубопроводный						
Воздушный						

Задача 4. Оцените динамику развития морского флота ячеистых контейнеровозов по количеству судов и по контейнеровместимости в период 1987–2009 гг. на основании данных таблицы 4. Средний размер судов рассчитайте самостоятельно. Объясните различия в темпах роста количества судов и контейнеровме-

СТИМОСТИ.

Таблица 4 – Данные, характеризующие флот ячеистых контейнеровозов в 1987–2009 гг.*

Показатели	Годы			
	1987	1997	2007	2009
Количество судов, шт.	1 052	1 954	3 904	4 638
Контейнеровместимость, ДФЭ**	1 215 215	3 089 682	9 436 377	12 142 444
Средний размер судов, ДФЭ				

* Суда валовой вместимостью 100 рег. т и более. Данные по состоянию на начало года, за исключением данных за 1987 г., для которого данные по состоянию на середину года.
 ** ДФЭ – двадцатифутовый эквивалент.

Задача 5. Оцените динамику и структуру морского флота полностью ячеистых контейнеровозов, построенных в 2007–2008 гг., на основании данных таблицы 5. Средний размер судна рассчитайте самостоятельно.

Таблица 5 – Структура морского флота полностью ячеистых контейнеровозов, построенных в 2007–2008 гг.

Показатели	Контейнеровозы					
	с подъемными устройствами		без подъемных устройств		Итого	
	2007 г.	2008 г.	2007 г.	2008 г.	2007 г.	2008 г.
Число судов	93	88	306	346	399	434
Удельный вес в общем числе судов, %						
Вместимость судов, тыс. ДФЭ*	136,9	154,7	1 176,0	1 359,4	1 313,0	1 514,2
Удельный вес в совокупной вместимости судов, %						
Средний размер судна, ДФЭ						

* ДФЭ – двадцатифутовый эквивалент.

Задача 6. Проанализируйте состав 20 крупнейших операторов контейнеровозов по состоянию на начало 2009 г. на основании данных таблицы 6 и сделайте выводы.

Таблица 6 – 20 крупнейших операторов контейнеровозов по состоянию на начало 2009 г.

Место	Оператор	Страна (территория)	Количество судов	Общая вместимость судов, ДФЭ*
1	Маэрск лайн	Дания	426	1 740 936
2	МСК	Швейцария	431	1 510 720
3	КМА-КГМ групп	Франция	280	864893
4	Эвергрин	Китайская провинция Тайвань	181	629 615
5	Гапаг-Ллойд	Германия	132	496 724
6	КОСКОН	Китай	141	491 580
7	АПЛ	Сингапур	128	470 901
8	ЧШКЛ	Китай	121	431 582
9	МОЛ	Япония	109	387 107
10	Ханджин	Республика Корея	83	365 605
11	ООКЛ	Гонконг (Китай)	90	364 384
12	НЮК	Япония	82	358 094
13	Янмин	Китайская провинция Тайвань	85	317 473
14	К-лайн	Япония	99	309 496
15	ХММ	Республика Корея	58	258 648
16	Гамбург зюд	Германия	81	256 513
17	ЗИМ	Израиль	82	251 717
18	ЮАШК	Кувейт	43	155 462
19	ПИЛ	Сингапур	76	147 985
20	КСАВ	Чили	56	141 957
Мировой флот ячеистых контейнеровозов			9447	14 429 080

* ДФЭ – двадцатифутовый эквивалент.

Задача 7. Оцените динамику и структуру мирового парка контейнеров в зависимости от их принадлежности на основании данных таблицы 7.

Таблица 7 – Мировой парк контейнеров в 2005–2008 гг., тыс. ДФЭ

Принадлежность контейнеров	Годы			
	2005	2006	2007	2008
Парк контейнеров, принадлежащих компаниям, сдающим их в аренду	9 380	9 850	10 680	11 525
Парк контейнеров, принадлежащих морским перевозчикам	12 035	13 485	15 555	17 160
Мировой парк контейнеров, всего	21 415	23 335	26 235	28 685

Задача 8. Проанализируйте динамику и структуру грузооборота 20 крупнейших контейнерных терминалов за 2006–2008 г. на основании данных таблицы 8.

Таблица 8 – Грузооборот 20 крупнейших контейнерных терминалов в 2006–2008 гг., ДФЭ

Порты	Годы		
	2006	2007	2008
Сингапур*	24 792 400	27 935 500	29 918 200
Шанхай	21 710 000	26 150 000	27 980 000
Гонконг (Китай)	23 538 580	23 998 449	24 248 000
Шэньчжэнь	18468900	21099169	21413888
Пусан	12 039 000	13 261 000	13 425 000
Дубай	8 923 465	10 653 026	11 827 299
Нинбо	7 068 000	9 360 000	11 226 000
Гуанчжоу	6 600 000	9 200 000	11 001 300
Роттердам	9 654 508	10 790 604	10 800 000
Циндао	770 200	9 462 000	10 320 000
Гамбург	8 861 545	9 900 000	9 700 000
Гаосюн	9 774 670	10 256 829	9 676 554
Антверпен	7 018 911	8 175 952	8 663 736
Тяньцзинь	5 950 000	7 103 000	8 500 000
Порт-Келланг	6 326 294	7 118 714	7 970 000
Лос-Анджелес	8 469 853	8 355 039	7 849 985
Лонг-Бич	7 290 365	7 312 465	6 487 816
Танджунг-Пелепас	4 770 000	5 500 000	5 600 000
Бремен/Бременхафен	4 428 203	4 892 239	5 500 709
Нью-Йорк/Нью-Джерси	5 092 806	5 299 105	5 265 053
Итого 20 крупнейших контейнерных терминалов	208 479 500	235 823 091	247 373 540
* Включая порт Джуронг.			

Тест

Выберите правильный ответ из предложенных вариантов.

1. Являются ли идентичными понятия «внешнеторговая перевозка» и «международная перевозка»?

Варианты ответа:

- а) да;
- б) нет.

2. Какие из перечисленных ниже признаков присущи международным перевозкам?

Варианты ответа:

- а) осуществляются между двумя и более странами;
- б) их выполнение регулируется внутренним законодательством страны;
- в) осуществляются по заранее объявленному расписанию движения транспортных средств;

г) регулируются условиями, установленными международными соглашениями.

3. Какие из перечисленных ниже перевозок не относятся к соседским?

Варианты ответа:

- а) из Республики Беларусь в Республику Польша;
- б) из Республики Беларусь во Францию;
- в) из Республики Беларусь в Российскую Федерацию.

4. Как подразделяются международные перевозки в зависимости от периодичности?

Варианты ответа:

- а) перегрузочные и бесперегрузочные;
- б) регулярные и нерегулярные;
- в) соседские, транзитные и сквозные.

5. Как называется рейс при перевозке груза морским транспортом, если судно перевозит груз между двумя или несколькими портами и возвращается в порт первоначального отправления?

Варианты ответа:

- а) простым;
- б) круговым;
- в) бесперегрузочным.

6. Что представляет собой международная смешанная перевозка?

Варианты ответа:

- а) перевозка грузов по меньшей мере двумя разными видами транспорта из места в одной стране до обусловленного места доставки в другой стране;
- б) перевозка, осуществляемая на основе разовых или краткосрочных двусторонних соглашений;
- в) перевозка, при которой грузы доставляются до места назначения одним и тем же видом транспорта, отправляющимся из пункта отправления без промежуточных перегрузок.

7. Какие грузы имеют не только характеристику массы или объема, но для них указывается и количество мест?

Варианты ответа:

- а) навалочные;
- б) генеральные;
- в) наливные;
- г) насыпные.

8. Каким термином обозначается транспортное оборудование (клетка, съемная цистерна или подобное приспособление):

- представляющее собой полностью или частично закрытую емкость, предназначенную для помещения в нее грузов;
- имеющее постоянный характер и в силу этого достаточно прочное, чтобы служить для многократного использования;
- специально сконструированное для облегчения перевозки грузов одним или несколькими видами транспорта без промежуточной перегрузки грузов;
- сконструированное таким образом, чтобы была облегчена его перегрузка, в частности, с одного вида транспорта на другой;
- сконструированное таким образом, чтобы его можно было легко загружать и разгружать;
- имеющее внутренний объем не менее одного кубического метра?

Варианты ответа:

- а) грузовой терминал;
- б) контейнер;
- в) коносамент;

г) демередж.

9. Какие особенности присущи железнодорожному транспорту?

Варианты ответа:

- а) универсальность, высокая провозная способность и регулярность («всепогодность») перевозок;
- б) отсутствие ограничений в грузоподъемности, малая энергоемкость, невысокая себестоимость перевозок;
- в) высокая маневренность, возможность прямой доставки грузов «от двери до двери», сравнительно высокая скорость доставки грузов, ограниченная грузоподъемность транспортных единиц, высокая энерго- и трудоемкость перевозок.

10. Как называются операции по погрузке, разгрузке и перегрузке груза, его укладке на транспортные средства и разравниванию, например, сыпучих грузов трюмных судов?

Варианты ответа:

- а) транспортно-экспедиторские;
- б) тальманские;
- в) стивидорные.

11. Что такое бункерные операции?

Варианты ответа:

- а) операции по обеспечению поставки и загрузки транспортных средств топливом и водой;
- б) операции по поставке на суда продовольствия и их техническому снабжению;
- в) операции по страхованию грузов.

12. Как называются операции по исследованию судов и грузов с целью выявить их состояние, размер повреждений при аварии, мореходность судна и т. п.?

Варианты ответа:

- а) сюрвейерные;
- б) транспортно-экспедиторские;
- в) тальманские.

13. К какому виду операций в процессе транспортировки груза относятся агентские, бункерные, лизинговые, стивидорные, страховые сюрвейерные, тальманские, фрахтовые, транспортно-экспедиторские, шипчандлерские операции?

Варианты ответа:

- а) основным;
- б) дополнительным.

Тема 3. Правовой механизм регулирования международных транспортных операций

План

1. Правовое регулирование транспортных услуг.
2. Роль и принципы Генерального соглашения по торговле услугами в регулировании международной торговли услугами. Перспективные направления либерализации торговли услугами.
3. Международные соглашения и конвенции, регулирующие коммерческую деятельность при морских и речных перевозках грузов.
4. Международные конвенции и соглашения в сфере железнодорожных и автомобильных перевозок грузов.
5. Международное регулирование воздушных и смешанных перевозок.
6. Развитие сферы услуг в мире и Республике Беларусь.

Л.: [1], [4], [6], [9], [15], [16], [18], [20]–[29].

Темы рефератов

1. Изменения в области регулирования морских перевозок: значение и содержание «Роттердамских правил».
2. Унификация правил международных воздушных перевозок.
3. Роль Международной морской организации (ИМО) в решении проблем обеспечения свободы судоходства и безопасности мореплавания.
4. Цели и перспективы сотрудничества европейских стран в направлении развития водного транспорта.
5. Направления упрощения международных автомобильных перевозок.
6. Особенности регулирования международных перевозок скоропортящихся пищевых продуктов (на основе – СПС 1970 г. – Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок).

Задания

Задание 1. На основании изучения текстов международных транспортных конвенций сформулируйте причины и цели принятия, а также сферу применения каждой конвенции.

Задание 2. На основании изучения текста Генерального соглашения по торговле услугами сформулируйте основные принципы и правила международной торговли услугами.

Задачи

Задача 1. Проанализируйте изменение доли сектора услуг в валовом внутреннем продукте отдельных стран мира, находящихся в различных группах рейтинга ООН по индексу развития человеческого потенциала, на основании данных Всемирного банка за 1970–2008 гг. (таблица 9).

Таблица 9 – Доля сектора услуг в валовом внутреннем продукте отдельных стран мира за 1970–2008 годы, %

Страны	Годы				
	1970	1980	1990	2000	2008
Люксембург	57,5	67,9	71,4	80,9	83,7
США	61,2	63,6	70,1	76,6	76,9*
Чешская Республика	–	–	45,0	58,0	59,9
Польша	–	–	41,6	63,3	64,6
Беларусь	–	–	29,4	46,7	45,8
Бразилия	49,4	45,2	53,2	66,7	65,3
Китай	24,3	21,6	31,5	39,0	40,1
Египет	42,4	44,9	51,9	50,1	49,2
Замбия	28,6	42,8	28,1	52,4	32,5
Нигер	28,2	34,0	48,6	44,4	–

* Данные за 2007 г.

Задача 2. Дополните таблицу 10 современными данными и на их основании оцените динамику и структуру мировой торговли коммерческими услугами (в качестве одного из источников рекомендуется использовать ежегодный отчет Всемирной торговой организации International Trade Statistics, размещенный на официальном сайте организации [33]).

Для наглядного представления данных постройте диаграммы.

Таблица 10 – Мировой экспорт услуг по категориям за 1997–2008 гг., млрд долл.

Категория услуг	Годы					
	1997	2000	2002	2004	2006	2008
Все коммерческие услуги	1 310	1 435	1 570	2 125	2 755	3 780
В том числе транспорт:						
поездки	320	330	350	500	630	890
другие коммерческие услуги	430	465	480	625	745	950
другие коммерческие услуги	560	640	740	1 000	1 380	1 935

Задача 3. На основании данных таблицы 11 сделайте выводы о темпах роста торговли коммерческими услугами в различных регионах мира.

Таблица 11 – Рост экспорта коммерческих услуг по категориям и регионам в 1990–2008 гг., процентное изменение за год

Период, годы	Во всем мире	Северная Америка	Южная и Центральная Америка	Европа	СНГ	Африка	Ближний Восток	Азия
Все коммерческие услуги								
1990–1995	8	8	9	–	–	...	...	...
1995–2000	5	7	6	...	...	...	...	4
2000–2008	12	8	11	13	22	...	14	14
2006	14	12	14	12	23	13	19	17
2007	20	14	18	21	27	23	14	21
2008	12	9	15	11	28	13	19	14
Транспортные услуги								
1990–1995	6	4	7	–	–	...	...	11
1995–2000	3	3	1	3	...	...	...	3
2000–2008	13	7	12	13	18	...	15	13
2006	11	10	10	10	17	17	18	12
2007	20	12	15	21	20	31	13	23
2008	16	16	19	16	26	16	15	15
Поездки								
1990–1995	9	7	10	–	–	9	...	...
1995–2000	3	6	7	2	...	6	...	2
2000–2008	9	4	8	10	21	13	12	12
2006	10	5	11	8	24	12	14	15
2007	15	10	13	14	28	17	16	19
2008	10	11	9	8	23	5	20	12
Другие коммерческие услуги								
1990–1995	10	12	10	–	–	...	...	16
1995–2000	7	11	9	...	...	...	...	6
2000–2008	14	10	15	15	29	...	16	15
2006	17	17	20	15	31	9	24	21
2007	22	17	27	24	36	25	12	22
2008	11	6	20	10	34	25	21	13

Задача 4. На основании данных таблицы 12 сравните структуру мирового экспорта и импорта услуг и аналогичного показателя в Республике Беларусь. Сделайте выводы. Поясните, почему данные по мировому экспорту и мировому импорту услуг различаются.

Таблица 12 – Структура экспорта-импорта услуг в мире и Республике Беларусь за 2000–2008 гг., %

Показатели	2000 г.		2008 г.	
	В мире	В Республике Беларусь	В мире	В Республике Беларусь
Экспорт				
Все коммерческие услуги	100,0	100,0	100,0	100,0
В том числе:				
транспортные	23,5	58,3	23,6	69,9
поездки	32,0	9,3	25,2	8,7
другие коммерческие услуги	44,5	32,4	51,2	21,4
Импорт				
Все коммерческие услуги	100,0	100,0	100,0	100,0
В том числе:				
транспортные	28,8	19,5	29,9	49,0
поездки	29,7	43,2	24,4	25,5

другие коммерческие услуги	41,5	37,3	45,7	25,5
----------------------------	------	------	------	------

Задача 5. По данным таблицы 13 рассчитайте долю различных видов услуг в экспорте-импорте услуг Республики Беларусь в 2008–2009 гг., а также сальдо услуг. Сделайте выводы о роли транспортных услуг для Республики Беларусь.

Таблица 13 – **Информация об экспорте-импорте услуг Республики Беларусь за 2008–2009 гг., млн долл. США**

Показатели	2008 г.		2009 г.		Темп роста, %
	Сумма, млн долл. США	Доля, %	Сумма, млн долл. США	Доля, %	
1. Экспорт услуг, всего	4 187,1		3 490,4		
В том числе:					
транспортные услуги	2 929,4		2 283,7		
поездки	363,0		368,4		
компьютерные и информационные услуги	154,7		159,1		
услуги связи	146,5		154,4		
строительные услуги	99,2		76,9		
государственные услуги	36,3		28,8		
услуги в сфере культуры и отдыха	10,1		13,9		
финансовые услуги	16,2		9,8		
роялти и лицензионные платежи	6,4		9,3		
страховые услуги	1,8		2,0		
прочие услуги	423,5		384,1		
2. Импорт услуг, всего	2 617,8		2 067,4		
В том числе:					
транспортные услуги	1 282,8		837,6		
поездки	667,9		585,1		
компьютерные и информационные услуги	52,6		80,7		
услуги связи	79,0		71,5		
строительные услуги	85,4		70,6		
государственные услуги	75,8		69,4		
услуги в сфере культуры и отдыха	35,4		42,3		
финансовые услуги	20,6		35,7		
роялти и лицензионные платежи	24,4		20,7		
страховые услуги	4,6		2,3		
прочие услуги	289,3		251,5		

Задача 6. На основании данных таблицы 14 оцените динамику выдачи книжек международной дорожной перевозки (МДП) Международным союзом автомобильного транспорта. Объясните выгоды системы TIR для международных перевозчиков, экспортеров и импортеров и международной торговли.

Таблица 14 – **Количество книжек МДП, выданных Международным союзом автомобильного транспорта в 2004–2009 гг.**

Годы					
2004	2005	2006	2007	2008	2009
3 211 050	3 240 650	3 599 850	3 076 250	3 253 800	2 230 400

Тест

Выберите правильный ответ из предложенных вариантов.

1. Какой международной организацией разработано свыше 40 конвенций по безопасности мореплавания, охраны человеческой жизни на море, предотвращению загрязнения морской среды и около 1000 технико-юридических документов, направленных на развитие соответствующих норм конвенций?

Варианты ответа:

- а) Международная морская организация (ИМО);
- б) Балтийский и международный морской совет (БИМКО);
- в) Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА).

2. Какая международная транспортная конвенция (соглашение) является единственной, которая утвердила формы накладной?

Варианты ответа:

- а) Конвенция о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ);
- б) Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС);
- в) Конвенция об унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок (Варшавской конвенции 1929 г.);
- г) Конвенция ООН о морской перевозке грузов 1978 г.

3. Каковы цели подписания Генерального соглашения по торговле услугами (возможны несколько вариантов ответов)?

Варианты ответа:

- а) создание многосторонней системы принципов и правил для торговли услугами с целью расширения такой торговли на условиях транспарентности и поступательной либерализации;
- б) снижение конкурентоспособности организаций сферы услуг;
- в) усложнение правил торговли услугами;
- г) продвижение интересов всех участников на основе взаимной выгоды и обеспечения общего баланса прав и обязательств;
- д) увеличение доли развивающихся стран в торговле услугами.

4. Может ли страна – член Генерального соглашения по торговле с услугами (ГАТС) применить меру регулирования сферы услуг, не совместимую с режимом наибольшего благоприятствования?

Варианты ответа:

- а) да, при условии, что такая мера внесена в перечень изъятий;
- б) нет, правила ГАТС являются одинаковыми для всех стран-членов.

5. Какие меры регулирования сферы услуг имеют право применять страны – члены ГАТС (возможны несколько вариантов ответов):

Варианты ответа:

- а) создающие неоправданную дискриминацию между странами;
- б) необходимые для защиты общественной морали или поддержания общественного порядка;
- в) необходимые для защиты жизни или здоровья людей, животных или растений;
- г) оказывающие искажающее влияние на торговлю услугами;
- д) необходимые для соблюдения законов или правил;
- е) необходимые по соображениям безопасности.

Тема 4. Последовательность выполнения транспортных операций. Операции, предшествующие внешнеторговой сделке

План

1. Последовательность выполнения транспортных операций.
2. Развитие рынков транспортных услуг.
3. Анализ транспортного фактора и расходов на транспортирование.
4. Транспортные условия контракта купли-продажи.
5. Цели и сфера применения терминов Инкотермс.

Л.: [6], [9], [15], [17], [19].

Темы рефератов

1. Развитие евроазиатских автотранспортных связей. Проект IRU НЕЛТИ (Международный союз автомобильного транспорта) – (Возрождение Шелкового пути).
2. Тенденции развития международных морских перевозок грузов.
3. Состояние и перспективы развития перевозок грузов железнодорожным транспортом.

Задачи

Задача 1. На основании данных таблицы 15 рассчитайте долю отдельных стран в мировом экспорте транспортных услуг, сделайте выводы.

Таблица 15 – **Информация об экспорте транспортных услуг отдельными странами мира в 2008 г.**

Страны	Стоимость, млрд долл. США	Доля, %	
	2008 г.	2000 г.	2008 г.
Европейский Союз (27 стран)	402,7	42,6	
США	90,6	14,5	
Япония	46,8	7,4	
Республика Корея	43,5	3,9	
Китай	38,4	1,1	
Сингапур	28,8	3,4	
Гонконг, Китай	28,5	3,7	
Норвегия	21,6	2,8	
Российская Федерация	15	1,0	
Канада	11,9	2,2	
Индия	11,1	0,6	
Австралия	8,9	1,2	
Египет	8,2	0,8	
Турция	7,8	0,9	
Украина	7,6	0,8	
Экспорта услуг (15 стран), итого	770,0	86,7	
Экспорт услуг, всего	890,0	100,0	

Задача 2. На основании данных таблицы 16 рассчитайте долю отдельных стран в мировом импорте транспортных услуг, сделайте выводы.

Таблица 16 – **Информация об импорте транспортных услуг отдельными странами мира в 2008 г.**

Страны	Стоимость, млрд долл. США	Доля, %	
	2008 г.	2000 г.	2008 г.
Европейский Союз (27 стран)	363,6	35,6	
США	104,7	15,7	
Япония	54,0	8,0	
Китай	50,3	2,5	
Индия	41,4	2,1	
Республика Корея	37,2	2,6	
Сингапур	29,8	3,0	
ОАЭ	25,5	1,1	
Таиланд	23,0	1,6	
Канада	20,3	2,2	
Австралия	15,1	1,5	
Гонконг, Китай	14,9	1,5	
Норвегия	14,5	1,2	
Индонезия	13,8	1,0	
Российская Федерация	13,0	0,6	
Экспорт услуг (15 стран), ит- го	820,0	80,2	

Экспорт услуг, всего	1 045,0	100,0	
----------------------	---------	-------	--

Задача 3. Оцените динамику и структуру международных морских перевозок за 1970–2008 гг. на основании данных таблицы 17.

Таблица 17 – Объем международных морских перевозок за 1970–2008 гг., млн погруженных тонн

Вид груза	Годы				
	1970	1980	1990	2000	2008**
Нефтяные грузы	1 442	1 871	1 755	2 163	2 749
Основные массовые грузы*	448	796	968	1 288	2 097
Другие сухие грузы	676	1 037	1 285	2 533	3 322
Всего (все грузы)	2 566	3 704	4 008	5 984	8 168

* Железная руда, зерно, уголь, бокситы/глинозем и фосфатные руды.
** Предварительные данные.

Задача 4. Проанализируйте динамику и структуру грузооборота мирового морского транспорта на основании приведенных в таблице 18. Сделайте выводы о тенденциях развития мировых морских перевозок за исследуемый период.

Таблица 18 – Грузооборот мирового морского транспорта за 1970–2008 гг., млрд тонно-миль

Вид груза	Годы				
	1970	1980	1990	2000	2008
1. Сырая нефть и нефтепродукты	6 487	9 405	7 290	9 499	11 292
В том числе:					
1.1. Сырая нефть	5 597	8 385	6 261	8 180	9 300
1.2. Нефтепродукты	890	1 020	1 029	1 319	1 992
2. Пять основных сухих массовых грузов*	2 049	3 652	5 259	6 638	11 209
В том числе:					
2.1. Железная руда	1 093	1 613	1 978	2 545	4 849
2.2. Уголь	481	952	1 849	2 509	3 905
2.3. Зерно**	475	1 087	1 073	1 244	2 029
3. Другие сухие грузы	2 118	3 720	3 891	6 790	10 245
4. Все мировые перевозки	10 654	16 777	16 440	22 927	32 746

* Включая железную руду, зерно, уголь, бокситы (глинозем) и фосфатные руды.
** Включая пшеницу, кукурузу, ячмень, овес, рожь, сорго и соевые бобы.

Задача 5. Проведите анализ динамики и структуры мирового флота по основным типам судов за 1980–2009 гг. на основании данных таблицы 19. Сделайте выводы.

Таблица 19 – Динамика и структура мирового флота по основным типам судов за 1980–2009 гг.* (данные по состоянию на начало года, млн т дедвейта)

Типы судов	Годы			
	1980	1990	2000	2009
Нефтеналивные танкеры	339	246	282	418
Балкеры	186	235	276	418
Суда для генеральных грузов	116	103	101	109
Контейнеровозы	11	26	64	162
Прочие суда	31	49	75	85
Итого	683	659	798	1 192

* Грузовые суда валовой вместимостью 100 рег. т и более.

Задача 6. Рассчитайте и оцените изменение производительности мирового морского флота за 1970–2008 гг. на основании данных таблицы 20.

Таблица 20 – Объем перевозок и грузооборот мирового морского флота за 1970–2008 гг.

Показатели	Годы				
	1970	1980	1990	2000	2008
Мировой флот, млн т дедвейта на начало года	326	683	658	799	1 118
Общий объем перевозок, млн т	2 566	3 704	4 008	5 983	8 168
Общий грузооборот, млрд тонно-миль	10 654	16 777	16 440	22 927	32 746

Объем перевозок в тоннах на тонну дедвейта					
Грузооборот в тыс. тонно-миль на тонну дедвейта					

Задача 7. Проанализируйте производительность различных типов морских судов и ее изменение за 1970–2008 гг. на основании данных таблицы 21. Сделайте выводы. Для более глубокого понимания происходящих изменений следует ознакомиться с Обзором морского транспорта, издаваемого секретариатом ЮНКТАД.

Таблица 21 – **Производительность танкеров, балкеров и остального* флота в 1970–2008 гг.**

Показатели	Годы				
	1970	1980	1990	2000	2008
1. Объем перевозок в тоннах на тонну дедвейта:					
1.1. Танкеров	9,74	5,51	7,14	7,66	6,74
1.2. Балкеров	6,21	4,29	4,13	4,67	5,38
1.3. Остального флота	6,38	6,57	7,23	10,53	10,40
2. Грузооборот в тыс. тонно-миль на тонну дедвейта:					
2.1. Танкеров	43,83	27,72	29,64	33,63	27,68
2.2. Балкеров	28,42	19,67	22,41	24,04	28,66
2.3. Остального флота	19,98	23,58	21,89	28,24	32,14

* Остальной флот включает суда для генеральных грузов, контейнеровозы и прочие суда.

Тест

Выберите правильный ответ из предложенных вариантов.

1. К какой группе транспортных операций относится планирование внешнеторговых перевозок, анализ конъюнктуры транспортных рынков, тарифов и условий перевозки товаров в том или ином международном регионе, планирование транспортных расходов?

Варианты ответа:

- а) предшествующим реализации внешнеторговой сделки;
- б) возникающим в процессе реализации внешнеторговой сделки;
- в) возникающим после реализации внешнеторговой сделки.

2. Что является основанием распределения терминов Инкотермс на 4 группы?

Варианты ответа:

- а) момент исполнения продавцом своей обязанности по поставке товара;
- б) момент перехода товара через границу.

3. Что такое демередж?

Варианты ответа:

- а) провозная плата в трамповом судоходстве;
- б) вознаграждение, причитающееся за окончание погрузки или разгрузки груза до истечения стальнойного времени;
- в) денежное возмещение, уплачиваемое фрахтователями перевозчику за задержку судна при выполнении грузовых операций сверх времени, обусловленного договором морской перевозки.

4. Как называется период времени, в течение которого перевозчик предоставляет и держит судно под погрузкой или разгрузкой без дополнительных к фрахту платежей?

Варианты ответа:

- а) диспач;
- б) стальнойное время;
- в) контрстальнойное время.

5. Что предполагает условие морской перевозки грузов FIO?

Варианты ответа:

- а) судовладелец свободен от расходов по погрузке и выгрузке;
- б) судовладелец свободен от расходов по погрузке;
- в) судовладелец свободен от расходов по выгрузке.

6. При каком условии морской перевозки судовладелец свободен от расходов по выгрузке?

Варианты ответа:

- а) LI/FO;
- б) FIOC;
- в) FI/LO.

Тема 5. Договоры на перевозку грузов

План

1. Понятие договора перевозки грузов. Виды договоров перевозки.
2. Транспортные документы морского перевозчика.
3. Значение, виды и функции коносамента.
4. Применение морской накладной.
5. Транспортные документы при железнодорожной перевозке грузов.
6. Оформление автомобильной международной перевозки.
7. Оформление автодорожной накладной в соответствии с конвенцией КДПГ (Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов).
8. Значение применения и составные части книжки МДП (Международная дорожная перевозка).
9. Документальное оформление авиаперевозки.
10. Оформление смешанной перевозки грузов.
11. Дополнительные транспортные и транспортно-экспедиторские документы.

Л.: [1], [4], [6], [7], [12], [13], [15], [24]–[29], [39].

Темы рефератов

1. Деятельность Балтийского и международного морского совета (БИМКО) по унификации транспортной документации.
2. Перспективы использования морской накладной.

Задания

Задание 1. На основании изучения статьи 7 «Накладная» Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении 1951 г. ответьте на следующие вопросы:

- Из каких листов состоит накладная СМГС?
- На каком языке печатаются бланки накладной?
- Допускаются ли сокращения и исправления в накладной?
- Как следует поступить при недостатке места в накладной для записи в отдельных графах?

Задание 2. На основании изучения статей 4–16 Конвенции для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок (Монреаль, 1999 г.) ответьте на следующие вопросы:

- Каким документом оформляется международная воздушная перевозка груза?
- Какие сведения содержит авиагрузовая накладная или квитанция на груз?
- В скольких экземплярах составляется авиагрузовая накладная?
- В какой момент прекращается право отправителя распоряжаться грузом?

Задание 3. Изучите главу III Конвенции ООН 1956 г. о договоре международной перевозки грузов и ответьте на вопросы:

- Каким документом устанавливается договор международной автомобильной перевозки груза?
- Каким образом распределяются оригинальные экземпляры накладной?
- Какие сведения указываются в накладной?

Задание 4. Изучите статьи 86–92 Кодекса торгового мореплавания Республики Беларусь от 15 ноября

1999 г., часть IV Конвенции ООН от 31 марта 1978 г. о морской перевозке грузов и главу 8 Конвенции ООН о договорах полностью или частично морской международной перевозки от 11 декабря 2008 г. и ответьте на следующие вопросы:

- Какими документами может оформляться международная морская перевозка груза?
- В чем заключаются принципиальные отличия оформления международной морской перевозки в соответствии с «Гамбургскими» и «Роттердамскими» правилами?
- Какие сведения должен содержать коносамент или другой транспортный документ?

Тест

Выберите правильный ответ из предложенных вариантов.

1. Кто является сторонами договора международной перевозки?

Варианты ответа:

- а) отправитель и перевозчик;
- б) перевозчик и получатель;
- в) отправитель и получатель.

2. Чьей обязанностью в соответствии с договором международной перевозки является обеспечение сохранной доставки груза в место назначения?

Варианты ответа:

- а) отправителя;
- б) получателя;
- в) перевозчика.

3. За что несет ответственность перевозчик по договору международной перевозки грузов?

Варианты ответа:

- а) за повреждение, утрату или недостачу груза;
- б) за просрочку в доставке груза;
- в) верны ответы а) и б).

4. Существует ли ограничение предела ответственности перевозчика?

Варианты ответа:

- а) да;
- б) нет.

5. Какой способ ограничения ответственности за недостачу, утрату или повреждение груза главным образом применяется на практике?

Варианты ответа:

- а) французский, или абандон: размер ответственности ограничивается стоимостью транспортного средства;
- б) немецкий: размер ответственности ограничивается стоимостью транспортного средства плюс размер фрахта;
- в) английский, или стоимостной: размер ответственности ограничивается определенными установленными размерами в денежном выражении.

6. В скольких экземплярах составляется СМГС-накладная?

Варианты ответа:

- а) в одном;
- б) в двух;
- в) в трех.

7. Сколько основных листов включает СМГС-накладная?

Варианты ответа:

- а) два;
- б) три;
- в) четыре;
- г) пять.

8. Какой из листов накладной возвращается отправителю и является удостоверением принятия груза к перевозке и даты его принятия при железнодорожной перевозке в соответствии с конвенцией СМГС?

Варианты ответа:

- а) оригинал накладной;
- б) дорожная ведомость;
- в) дубликат накладной;
- г) лист выдачи груза;
- д) лист уведомления о прибытии груза.

9. Какой конвенцией, принятой на железнодорожном транспорте, предусматривается возможность арбитражного разбирательства споров?

Варианты ответа:

- а) СМГС;
- б) КОТИФ.

10. Какая международная организация проводит работу по унификации транспортной документации и регламентации коммерческо-правовых вопросов перевозки грузов морем?

Варианты ответа:

- а) ИМО;
- б) МСАТ (Международный союз автомобильного транспорта);
- в) БИМКО.

11. Кем выдается книжка МДП в Республике Беларусь?

Варианты ответа:

- а) Белорусской торгово-промышленной палатой;
- б) Белорусской ассоциацией международных автомобильных перевозчиков;
- в) транспортной инспекцией.

12. Какие из перечисленных ниже признаков характеризуют траловое мореплавание? (возможны несколько вариантов ответов).

Варианты ответа:

- а) мореплавание не связано с обслуживанием определенных направлений и портов;
- б) мореплавание базируется на принципе общественного перевозчика, согласно которому судовладелец обязан принимать соответствующий перевозке на данном судне груз для любого грузоотправителя, причем какая-либо дискриминация в отношении его запрещается морским законодательством;
- в) обычно перевозятся однородные грузы навалом;
- г) судоходная компания должна в каждом отдельном случае заключать с грузоотправителем договор морской перевозки груза в форме чартера;
- д) фрахтовые ставки одинаковы для всех грузоотправителей при условии, что отправляют одни и те же грузы на том же самом судне (изменения фрахтовых ставок обычно объявляют заранее, ставки публикуются в подробных перечнях – грузовых тарифах).

13. При каком способе перевозки используется коносамент? (возможны несколько вариантов ответов)

Варианты ответа:

- а) морском;
- б) смешанном;
- в) автомобильном;
- г) железнодорожном.

14. Какой из перечисленных ниже транспортных документов применяется при железнодорожных и автомобильных перевозках?

Варианты ответа:

- а) коносамент;
- б) накладная;
- в) штурманская расписка.

15. Как называются транспортные документы со свойствами ценной бумаги?

Варианты ответа:

- а) товарораспорядительными (оборотными) бумагами;
- б) товаросопроводительными бумагами.

16. Всякая ли оговорка в коносаменте влияет на его «чистоту»?

Варианты ответа:

- а) да;
- б) нет.

17. Какая международная организация разработала перечень оговорок, не влияющих на чистоту коносамента?

Варианты ответа:

- а) Международная организация гражданской авиации;
- б) Конференция ООН по торговле и развитию;
- в) Международная торговая палата;
- г) Всемирная торговая организация.

18. Какие из нижеперечисленных документов относятся к транспортно-экспедиторским? (возможны несколько вариантов ответов).

Варианты ответа:

- а) отгрузочное поручение;
- б) фрахтовый манифест;
- в) складской варрант;
- г) коносамент.

Тема 6. Операции, связанные с процессом выполнения договора на перевозку груза и с завершением выполнения контракта купли-продажи

План

1. Упаковка и маркировка внешнеторговых грузов.
2. Порядок сдачи и приемки товара, его значение.
3. Транспорт и таможенные операции.
4. Страхование грузов.
5. Расчеты за перевозку товара.
6. Решение спорных вопросов при транспортировке.

Л.: [1], [4], [6], [9], [13], [15], [24]–[29], [39].

Темы рефератов

1. Единые нормы по упаковке товаров международной организации по стандартизации.
2. Особенности упаковки внешнеторговых грузов при поставках в различные страны и регионы мира.
3. Особенности упаковки и маркировки опасных грузов.
4. Взаимосвязь контракта международной купли-продажи товара, договора перевозки и договора страхования грузов.
5. История и особенности морского страхования грузов.

б. Особенности определения спотовых и долгосрочных фрахтовых ставок в линейном и трамповом судостроении.

Задачи

Задача 1. Оцените изменение тайм-чартерных ставок на контейнеровозы в 2000–2008 гг. на основании данных таблицы 22. Ознакомьтесь с последним Обзором морского транспорта, выполненным секретариатом ЮНКТАД, и дополните таблицу новыми данными.

Таблица 22 – Среднегодовые тайм-чартерные ставки на контейнеровозы в 2000–2008 гг. (долларов США за 14-тонное грузовое место в день)

Типы судов, ДФЭ*	Годы				
	2000	2002	2004	2006	2008
Суда без подъемных устройств: 200–299	15,71	16,88	25,02	26,67	26,00
300–500	14,52	15,14	21,73	21,67	19,95
Суда с подъемными устройствами (без подъемных устройств): 2000–2299	10,65	4,90	13,82	10,51	9,96
2300–3400**		5,96	13,16	10,18	10,66
Суда с подъемными устройствами (без подъемных устройств): 200–299	17,77	17,01	27,00	28,04	32,12
300–500	14,60	13,35	22,24	22,04	21,39
600–799***		9,26	19,61	16,62	15,64
700–999****		9,11	18,37	16,73	15,43
1000–1299	11,87	6,93	19,14	14,28	12,24
1600–1999	10,35	5,67	16,08	11,77	10,77

* Двадцатифутовый эквивалент.
 ** Эта категория была создана в 2002 г. Данные за первую половину года относятся к ячеистым контейнеровозам вместимостью 2 300–3 900 ДФЭ со скоростью не менее 22 узлов.
 *** Скорость 17–17,9 узла.
 **** Скорость более 18 узлов.

Задача 2. Оцените изменение средних рыночных ставок тарифов на трех основных направлениях линейных перевозок в 2007–2009 гг. на основании данных таблицы 23. Ознакомьтесь с последним Обзором морского транспорта, выполненным секретариатом ЮНКТАД, и дополните таблицу 23 новыми данными.

Таблица 23 – Средние рыночные ставки тарифов на трех основных направлениях линейных перевозок в 2007–2009 гг., долларов США за двадцатифутовый эквивалент

Годы	Транстихоокеанские перевозки		Европа–Азия		Трансатлантические перевозки	
	Азия – США	США – Азия	Европа – Азия	Азия – Европа	США – Европа	Европа – США
2007						
1-й квартал	1 643	737	755	1 549	1 032	1 692
2-й квартал	1 675	765	744	1 658	1 067	1 653
3-й квартал	1 709	780	792	2 014	114	1 667
4-й квартал	1 707	794	959	2 109	1 175	1 707
2008						
1-й квартал	1 757	845	1 064	2 030	1 261	1 637
2-й квартал	1 844	987	1 104	1 937	1 381	1 610
3-й квартал	1 934	1 170	1 141	1 837	1 644	1 600
4-й квартал	1 890	1 196	1 109	1 619	1 731	1 600
2009						
1-й квартал	1 670	913	853	1 023	1 481	1 325
2-й квартал	1 383	802	742	897	1 431	1 168

Примечание – Приведенные ставки тарифов включают все затраты, т. е. валютные поправочные коэффициенты и топливные поправочные коэффициенты, а также сборы за погрузочно-разгрузочные операции на терминалах в тех случаях, когда были установлены ставки от порта до порта, и расходы на наземные перевозки в тех случаях, когда были установлены ставки от контейнерной площадки до контейнерной площадки. Все ставки

представляют собой средние ставки для всех грузов, перевозимых островными перевозчиками. Ставки в отношении перевозки в Соединенные Штаты и из Соединенных Штатов представляют собой средние значения для перевозок через порты всех трех побережий.

Задания

Задание 1. На основании изучения статей 8–10, 22–28 Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении 1951 г. ответьте на следующие вопросы:

- Что следует считать отправкой и какие роды отправок различают в соответствии с СМГС?
- Какие виды грузов не допускается перевозить совместно в одном вагоне по одной накладной или по нескольким накладным?
- Какую информацию, каким способом и на каком языке должен нанести отправитель на грузовые места?
- Какие грузы должны предъявляться к перевозке с объявленной ценностью груза?
- За что несет ответственность железная дорога?
- Каковы пределы ответственности железной дороги?
- Каковы размеры возмещения железной дороги:
 - а) при полной или частичной утрате груза;
 - б) при повреждении, порче или снижении качества груза по другим причинам;
 - в) за просрочку в доставке груза?

Задание 2. На основании изучения главы III «Ответственность перевозчика и степень компенсации за вред» Конвенции для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок (Монреаль, 1999 г.) перечислите случаи наступления и назовите пределы ответственности воздушного перевозчика.

Задание 3. Изучите главу IV Конвенции ООН 1956 г. о договоре международной перевозки грузов и ответьте на вопросы:

- За что и в какой промежуток времени перевозчик несет ответственность за полную или частичную потерю груза или за его повреждение?
- Каковы пределы ответственности перевозчика?

Задание 4. На основании изучения главы 11 Кодекса торгового мореплавания Республики Беларусь от 15 ноября 1999 г., части II Конвенции ООН от 31 марта 1978 г. о морской перевозке грузов и глав 5, 12 Конвенции ООН о договорах полностью или частично морской международной перевозки от 11 декабря 2008 г. назовите условия наступления и пределы ответственности морского перевозчика.

Тест

Выберите правильный ответ из предложенных вариантов.

1. Какой из нижеперечисленных пунктов не относится к функциям упаковки?

Варианты ответа:

- а) предохранение от повреждений;
- б) указания по транспортировке и погрузке-разгрузке грузов;
- в) комплектация рациональных единиц.

2. Как называются сведения, необходимые для адресата-получателя груза: наименование грузополучателя и отправителя, вес нетто и брутто, номера контракта и наряда, номер данного места?

Варианты ответа:

- а) грузовой маркировкой;
- б) транспортной маркировкой;
- в) товарной маркировкой.

3. Как называется приемка товара на предприятии продавца, имеющая целью установить соответствие товара, его упаковки и маркировки условиям договора?

Варианты ответа:

- а) предварительной;
- б) окончательной.

4. Что может явиться объектом страхования при морской перевозке? (возможны несколько вариантов ответов)

Варианты ответа:

- а) груз и транспортное средство;
- б) фрахт;
- в) груз и фрахт.

5. Что означает термин «общая авария»?

Варианты ответа:

- а) убытки, понесенные вследствие чрезвычайных мер и пожертвований, предпринятых намеренно и разумно в целях спасения судна, фрахта и груза от общей для них опасности;
- б) убытки, не связанные с общей для судна, фрахта и груза опасностью (их несет тот, кто потерпел или по чьей вине они возникли).

6. При каком варианте страхования возмещаются только убытки от полной гибели всего или части груза?

Варианты ответа:

- а) с ответственностью за все риски;
- б) с ответственностью за частную аварию;
- в) без ответственности за повреждение, кроме случаев крушения.

7. Что понимается под термином «аварийные комиссары»?

Варианты ответа:

- а) специалисты в области морского страхования и права;
- б) специалисты, способные объективно установить причины и размер убытков.

Тема 7. Анализ результатов использования грузового автотранспорта

План

1. Система частных и обобщающих показателей деятельности автотранспорта, методика их расчета и последовательность анализа:

а) частные технико-эксплуатационные показатели (коэффициенты использования машин в работе, технической готовности машин, коэффициенты использования рабочего времени, пробега и грузоподъемности машин);

б) обобщающая характеристика работы автотранспорта (среднегодовая, среднедневная, среднечасовая производительность, выработка на один автомобиле-тонно-день нахождения в хозяйстве, себестоимость грузоперевозок).

2. Последовательность проведения анализа результатов использования грузового автотранспорта.

3. Факторный анализ объема грузооборота.

4. Резервы увеличения объема грузооборота.

5. Анализ себестоимости услуг автотранспорта.

Л.: [10].

Темы рефератов

1. Особенности использования грузового автотранспорта в системе потребительской кооперации для транспортировки внешнеторговых грузов.

2. Исследование результатов использования грузового автотранспорта (на примере конкретного субъекта хозяйствования).

Задачи

Задача 1. Определите частные технико-эксплуатационные показатели использования грузового автотранспорта (коэффициенты использования машин в работе, технической готовности машин, использования рабочего времени, использования пробега и грузоподъемности машин), техническую и эксплуатационную скорость движения, выработку на один автомобиле-тонно-день нахождения в хозяйстве и оцените работу грузового автотранспорта исходя из данных таблицы 24.

На основании рассчитанных показателей оцените работу транспортной организации в отчетном году по сравнению с базисным.

Таблица 24 – Данные о работе грузового автотранспорта за базисный и отчетный годы

Показатели	Годы	
	базисный	отчетный
1. Отработано одной машиной за год, дней	232	193
2. Автомобиле-дни нахождения машин в хозяйстве	11 680	13 870
3. Автомобиле-дни нахождения машин в ремонте	7 441	7 345
4. Время нахождения машин, ч:		
в наряде	53 900	66 300
в пробеге	46 500	63 714
5. Общий пробег машин, тыс. км	2 278,3	2 964
6. Пробег машин с грузом, тыс. км	2 050,5	2 668
7. Средняя загруженность машин, т		
8. Средняя грузоподъемность машин, т	22	22
9. Объем перевезенных грузов, тыс. т	86	66,9
10. Среднее расстояние перевозки грузов, км	366,7	683,4
11. Среднегодовое количество машин, ед.	32	38

Задача 2. Проведите факторный анализ объема грузооборота транспортной организации на основании данных таблицы 25. Таблицу озаглавьте, напишите выводы.

Таблица 25

Показатели	План	Факт
1. Среднегодовое количество машин, ед.	32	38
2. Отработано одной машиной за год, дней	232	193
3. Время нахождения машин, ч:		
в наряде	53 900	66 300
в пробеге	46 500	63 714
4. Общий пробег машин, тыс. км	2 278,3	2 964
5. Пробег машин с грузом, тыс. км	2 050,5	2 668
6. Средняя загруженность машины, т	15,4	17,1
7. Средняя грузоподъемность машины, т	22	22
8. Средняя техническая скорость движения, км/ч	42,3	44,7

Задача 3. Определите источники резервов увеличения объема грузооборота транспортной организации исходя из данных таблицы 26. Выявленные резервы обобщите в виде самостоятельно разработанной таблицы. Все таблицы озаглавьте.

Таблица 26

Показатели	План	Факт	План на следующий год
1. Среднегодовое количество машин, ед.	32	38	43
2. Отработано одной машиной за год, дней	232	193	232
3. Время нахождения машин, ч:			
в наряде	53 900	66 300	68 300
в пробеге	46 500	63 714	65 940
4. Общий пробег машин, тыс. км	2 278,3	2 964	3 550
5. Пробег машин с грузом, тыс. км	2 050,5	2 668	3 195
6. Средняя загруженность машины, т	15,4	17,1	17,5
7. Средняя грузоподъемность машины, т	22	22	22
8. Средняя техническая скорость движения, км/ч	42,3	44,7	45,2
9. Продолжительность рабочего дня, ч	8	8	8

Тест

Выберите правильный ответ из предложенных вариантов.

1. Какой показатель рассчитывается отношением общего пробега машин к количеству часов нахождения машин в пробеге?

Варианты ответа:

- а) техническая скорость движения;
- б) эксплуатационная скорость движения.

2. Каким образом рассчитывается коэффициент технической готовности машин?

Варианты ответа:

- а) отношением количества отработанных дней автомобилями к количеству машино-дней нахождения в хозяйстве;
- б) отношением разности автомобиле-дней нахождения в хозяйстве и автомобиле-дней в ремонте к количеству автомобиле-дней нахождения в хозяйстве.

3. Какие показатели необходимы для расчета коэффициента использования машин в работе?

Варианты ответа:

- а) автомобиле-дни в ремонте и количество отработанных дней автомобилями;
- б) количество отработанных дней автомобилями и количество машино-дней нахождения в хозяйстве;
- в) время нахождения машин в пробеге и автомобиле-дни в ремонте.

4. Какие показатели необходимы для расчета коэффициента использования грузоподъемности машин?

Варианты ответа:

- а) средняя загрузка одной машины и количество часов нахождения машин в пробеге;
- б) средняя загрузка одной машины и средняя техническая грузоподъемность одной машины.

5. С какой целью проводится факторный анализ объема грузооборота?

Варианты ответа:

- а) контроль за выполнением планового показателя объема грузооборота;
- б) определение неиспользованных резервов увеличения объема грузооборота;
- в) определение сверхплановых целодневных и внутрисменных простоев автомашин.

СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. **Авчинкин, Д. В.** Транспортный словарь-справочник / Д. В. Авчинкин. – Минск : Белбизнеспресс, 1999. – 200 с.

2. **Авчинкин, Д. В.** Международные перевозки: правовые аспекты перемещения грузов и пассажиров / Д. В. Авчинкин. – Минск : Амалфея, 1999. – 304 с.

3. **Белоусов, А. Н.** Современный авиапром: экономика, проблемы, перспективы / А. Н. Белоусов, А. В. Гайденок // Маркетинг. – 2009. – № 1. – С. 18–30.

4. **Виноградова, С. Н.** Транспортное обслуживание : учеб. пособие для вузов / С. Н. Виноградова, Н. Г. Петухова. – Минск : Выш. шк., 2003. – 211 с.

5. **Иванов, Ф. Ф.** Формирование транспортно-логистической системы в Республике Беларусь / Ф. Ф. Иванов // Экон. бюл. НИЭИ М-ва экономики Респ. Беларусь. – 2009. – № 7. – С. 27–34.

6. **Назаренко, В. М.** Транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности / В. М. Назаренко, К. С. Назаренко. – М. : Центр экономики и маркетинга, 2000. – 512 с.

7. **Овсейко, С.** Реквизиты накладной «CMR» и их значение / С. Овсейко // Валютное регулирование и ВЭД. – 2007. – № 9. – С. 46–51.

8. **Орлов, А.** Железнодорожный транспорт в системе общественного воспроизводства / А. Орлов, В. Орлов // Экономист. – 2009. – № 12. – С. 47–53.

9. **Прокушев, Е. Ф.** Внешнеэкономическая деятельность : учеб. для вузов / Е. Ф. Прокушев. – М. : Дашков и К°, 2009. – 500 с.
10. **Савицкая, Г. В.** Анализ хозяйственной деятельности предприятия : учеб. пособие для вузов / Г. В. Савицкая. – Минск : Экоперспектива, 1997. – 498 с.
11. **Семченко, В. Т.** Проблемы железнодорожного транспорта и пути их решения в условиях кризиса / В. Т. Семченко // Экон. бюл. М-ва экономики Респ. Беларусь. – 2009. – № 6. – С. 41–53.
12. **Сханова, С. Э.** Транспортно-экспедиционное обслуживание : учеб. пособие для вузов / С. Э. Сханова, О. В. Попова, А. Э. Горев. – М. : Академия, 2005. – 432 с.
- 13 **Функ, Я. И.** Курс внешнеторгового права: основные внешнеторговые сделки / Я. И. Функ, Д. А. Калимов, В. П. Сергеев ; под общ. ред. Я. И. Функа. – М. : Изд-во деловой и учебной литературы, 2007. – 656 с.
14. **Экономика** зарубежных стран : учеб. пособие для вузов / Ю. Г. Козак [и др.] ; под ред. Ю. Г. Козака, С. Н. Лебедевой. – Минск : Выш. шк., 2009. – 431 с.
15. **Экономика** и организация внешнеторговых перевозок : учеб. для вузов / под ред. К. В. Холопова. – М. : Юристь, 2000. – 684 с.

Электронные ресурсы

16. **Генеральное** соглашение по торговле услугами [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://www.wto.ru/documents.asp?f=sogl&t=13>. – Дата доступа : 04.10.2010.
17. **Доклад** секретариата ЮНКТАД: Обзор морского транспорта 2009 год [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://www.unctad.org/Templates/webflyer.asp?docid=12455&intItemID=5248&lang=1&mode=downloads>. – Дата доступа : 05.10.2010.
18. **Европейское** соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) 1957 г. // КонсультантПлюс: Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «Юрспектр». – Минск, 2010.
19. **Ежегодный** доклад IRU // Международный союз автомобильного транспорта [Электронный ресурс]. – 2010. – Режим доступа : http://www.iru.org/index/cms-filesystem-action?file=mix-publications/AR2010_ru_low.pdf. – Дата доступа : 08.09.2010.
20. **Закон** Республики Беларусь «О железнодорожном транспорте» № 237-3 от 6 янв. 1999 г. // КонсультантПлюс: Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «Юрспектр». – Минск, 2010.
21. **Закон** Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» № 278-3 от 14 авг. 2007 г. // КонсультантПлюс: Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «Юрспектр». – Минск, 2010.
22. **Закон** Республики Беларусь «Об основах транспортной деятельности» № 140-3 от 5 мая 1998 г. // КонсультантПлюс: Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «Юрспектр». – Минск, 2010.
23. **Кодекс** торгового мореплавания Республики Беларусь № 321-3 от 15 нояб. 1999 г. // КонсультантПлюс: Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «Юрспектр». – Минск, 2010.
24. **Конвенция** для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок 1929 г. // КонсультантПлюс: Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «Юрспектр». – Минск, 2010.
25. **Конвенция** о договоре международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа (КАПП) 1973 г. // КонсультантПлюс: Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «Юрспектр». – Минск, 2010.
26. **Конвенция** ООН о договоре международной перевозки грузов (КДПГ) 1956 г. // КонсультантПлюс: Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «Юрспектр». – Минск, 2010.
27. **Конвенция** ООН о морской перевозке грузов 1978 г. // КонсультантПлюс: Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «Юрспектр». – Минск, 2010.
28. **Международная** конвенция для унификации некоторых правил о коносаменте 1924 г. // КонсультантПлюс: Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «Юрспектр». – Минск, 2010.
29. **Монреальская** конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок 1999 г. // КонсультантПлюс: Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «Юрспектр». – Минск, 2010.
30. **Положение** о приемке товаров по количеству и качеству : утв. постановлением Совета Министров

Респ. Беларусь от 3 сент. 2008 г. № 1290 // КонсультантПлюс: Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «Юрспектр». – Минск, 2010.

31. **Сайт** Белорусской железной дороги [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://www.rw.by/>. – Дата доступа : 05.10.2010.

32. **Сайт** БИМКО [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://www.bimco.org/>. – Дата доступа : 05.10.2010.

33. **Сайт** Всемирной торговой организации [Электронный ресурс]. – Режим доступа : http://www.wto.org/english/res_e/statis_e/statis_e.htm. – Дата доступа : 05.10.2010.

34. **Сайт** Международного союза автомобильного транспорта [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://www.iru.org/>. – Дата доступа : 05.10.2010.

35. **Сайт** Международной морской организации [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://www.un.org/ru/ecosoc/imo/>. – Дата доступа : 05.10.2010.

36. **Сайт** Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://www.mintrans.by/>. – Дата доступа : 05.10.2010.

37. **Сайт** Национального статистического комитета [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://belstat.gov.by/>. – Дата доступа : 05.10.2010.

38. **Сайт** Содружества независимых государств [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://cis.minsk.by/>. – Дата доступа : 05.10.2010.

39. **Соглашение** о международном железнодорожном грузовом сообщении 1951 г. (СМГС) // КонсультантПлюс: Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «Юрспектр». – Минск, 2010.

40. **Таможенная конвенция** Всемирной таможенной организации, касающаяся контейнеров, от 2 дек. 1972 г. // КонсультантПлюс: Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «Юрспектр». – Минск, 2010.

СОДЕРЖАНИЕ

Пояснительная записка	3
Планы семинарских и практических занятий, темы рефератов, задания, задачи и тесты.....	4
Тема 1. Роль транспорта во внешней торговле, проблемы и перспективы развития	4
Тема 2. Транспортное обслуживание внешней торговли	7
Тема 3. Правовой механизм регулирования международных транспортных операций.....	15
Тема 4. Последовательность выполнения транспортных операций. Операции, предшествующие внешнеторговой сделке.....	22
Тема 5. Договоры на перевозку грузов.....	28
Тема 6. Операции, связанные с процессом выполнения договора на перевозку груза и с завершением выполнения контракта купли-продажи.....	34
Тема 7. Анализ результатов использования грузового автотранспорта.....	39
Список рекомендуемой литературы	43

Учебное издание

**ЭКОНОМИКА И ОРГАНИЗАЦИЯ
МЕЖДУНАРОДНЫХ
ТРАНСПОРТНЫХ ОПЕРАЦИЙ**

**Практикум
для студентов специальности 1-25 01 03
«Мировая экономика»**

Авторы-составители:

**Лебедева Светлана Николаевна
Бузуверова Ольга Михайловна**

Редактор Н. С. Купрацевич
Технический редактор И. А. Козлова
Компьютерная верстка Н. Н. Короедова

Подписано в печать 14.05.11. Бумага типографская № 1.
Формат 60 × 84 ¹/₁₆. Гарнитура Таймс. Ризография.
Усл. печ. л. 2,79. Уч.-изд. л. 3,00 Тираж 80 экз.
Заказ №

Учреждение образования
«Белорусский торгово-экономический университет
потребительской кооперации».
246029, г. Гомель, просп. Октября, 50.
ЛИ № 02330/0494302 от 04.03.2009 г.

Отпечатано в учреждении образования
«Белорусский торгово-экономический университет
потребительской кооперации».
246029, г. Гомель, просп. Октября, 50.