

Н. К. Воронко

*Белорусский торгово-экономический
университет потребительской кооперации*

В. А. Аксёнов

Гимназия № 10

Научный руководитель

А. Н. Аксёнов

*Белорусский торгово-экономический
университет потребительской кооперации
г. Гомель, Республика Беларусь*

ЛЕГЕНДАРНЫЕ ГЕРОИ, НЕВЕРОЯТНЫЕ ФАКТЫ И СОБЫТИЯ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Великая Отечественная война стала тяжелым испытанием для всего советского народа, временем беспримерного ратного и трудового подвига, мужества и отваги. Тема войны и Победы остается актуальной и в настоящее время, обретая особое значение накануне 80-летия Великой Победы. В военное лихолетье эту Победу приближали миллионы советских людей на фронте, в партизанских отрядах, городском подполье и в советском тылу. Во время большой войны советского народа с фашистскими захватчиками появилось много легендарных героев, осталась память об их беспримерных подвигах. Для всех поколений наших соотечественников важно сохранить эту память, память в лицах, фактах, героических событиях. Некоторым людям-легендам Великой Отечественной войны посвящен собранный авторами материал.

Известно изречение, что у войны не женское лицо. Однако в реальности Великая Отечественная война сделала героями не только мужчин, но женщин и детей. Один из примеров женского героизма – подвиг Героя Советского Союза Людмилы Павличенко, ставшей самой успешной женщиной-снайпером в мировой истории и получившей, с подачи американских журналистов, прозвище «Леди Смерть» (рисунок 1).



**Рисунок 1 – Людмила Павличенко рядом с Элеонорой Рузвельт и Робертом Джексоном
в Вашингтоне (США, сентябрь 1942 г.)**

Она ушла добровольцем на фронт, обороняла Одессу и Севастополь. На счету Л. Павличенко за период участия в военных действиях было 309 уничтоженных солдат и офицеров противника, в том числе – 36 немецких снайперов. Сама она была ранена. Обучила много советских солдат снайперскому делу. Вынесла на себе в марте 1942 г. с обстрелянной минометами противника снайперской позиции тяжело раненого жениха, тоже снайпера, младшего лейтенанта Леонида Куценко.

Президент Соединенных Штатов Америки (США) Франклин Рузвельт, в годы Великой Отечественной войны союзник Союза Советских Социалистических Республик, пригласил Л. Павличенко выступить перед американским Конгрессом. В США ей был устроен торжественный прием. Л. Павличенко использовала свое выступление для призыва к американским конгрессменам ускорить открытие «второго фронта». На одной из встреч с журналистами, после расспросов о деталях быта женщины-солдата, она произнесла легендарную фразу: «Мне

25 лет, на фронте я успела уничтожить 309 фашистских захватчиков. Не кажется ли вам, джентльмены, что вы слишком долго прячетесь за моей спиной?».

25 октября 1943 г. Людмиле Павличенко было присвоено звание Героя Советского Союза. В 1956 г. она перешла на работу в общественную организацию «Советский комитет ветеранов войны». Умерла 27 октября 1974 г. в Москве. Похоронена на Новодевичьем кладбище.



Рисунок 2 – Портрет
Зиновия Григорьевича
Колобанова



Рисунок 3 – Портрет
Дмитрия Фёдоровича
Лавриненко

Беспримерные подвиги совершали в годы войны советские танкисты. Советский танкист-ас Зиновий Григорьевич Колобанов 20 августа 1941 г. со своим экипажем танка КВ-1 во время Кингисеппско-Лужской оборонительной операции в одном бою в районе стратегического транспортногo узла Войсковицы-Красногвардейск, а ныне – Гатчина, подбил из засады 22 танка противника, двигавшихся в колонне (рисунок 2). Всего же в тот день полуротой из пяти советских тяжелых танков КВ-1 под командованием старшего лейтенанта З. Колобанова было подбито 43 немецкие единицы бронетехники.

Умер З. Г. Колобанов в звании полковника в августе 1994 г., похоронен в г. Минске.

Танкистом-рекордсменом Великой Отечественной войны является старший лейтенант Дмитрий Фёдорович Лавриненко (рисунок 3). 6 октября 1941 г. части 4-й танковой бригады, находившейся в тот момент в районе села Первый Воин Орловской области, столкнулись с превосходящими силами противника. На них наступали танковые и мотопехотные подразделения немецкой 4-й танковой дивизии. Чтобы помочь советской пехоте отбиться от танков противника, командование бригады срочно направило на помощь группу из четырех танков Т-34. Командовать группой был назначен старший лейтенант Дмитрий Лавриненко. Всего четверем танковым экипажам удалось уничтожить 15 танков гитлеровской дивизии, четыре танка подбил экипаж самого Лавриненко.

За два с половиной месяца боев Д. Лавриненко принял участие в 28 схватках и уничтожил 52 танка противника, став самым результативным танкистом Красной армии за всю Великую Отечественную войну. 18 декабря на подступах к Волоколамску после боя Д. Ф. Лавриненко был убит осколком мины. Посмертно в декабре 1941 г. его наградили орденом Ленина.

После Великой Отечественной войны маршал бронетанковых войск М. Е. Катуков, генерал армии Д. Д. Лелюшенко, а также кубанские писатели и краеведы добивались награждения Д. Лавриненко, лишь 5 мая 1990 г. ему посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза.

Борьба за контроль воздушного пространства в годы войны – отдельная страница истории противостояния Германии и СССР. Первоначально военно-воздушные силы фашистской Германии не рассматривали советских летчиков в качестве серьезных противников. В Люфтваффе полагали, что неприятности немецким асам может создать лишь советская противовоздушная оборона. Вскоре после начала агрессии гитлеровцам пришлось кардинально поменять свое отношение к советским летчикам. Наша авиация оказала захватчикам такой отпор, который нацисты не встречали нигде в Европе.

Герой Советского Союза летчик Александр Горовец, уроженец Витебской области Беларуси, – легендарная личность (рисунок 4).



Рисунок 4 – Портрет Александра Горовца

Ему принадлежит рекорд по числу сбитых за один вылет немецких самолетов. Воздушный бой 6 июля 1943 г. стал для летчика-истребителя последним.

Когда началась Великая Отечественная война, А. Горовцу было 26 лет, он работал в аэроклубе в г. Шахты Ростовской области, закончив школу авиаинструкторов в г. Ульяновске. После призыва в армию попал в авиашколу, где обучал других летчиков, а с 1942 г. выполнял боевые задания на фронте. На момент смерти он имел звание старшего лейтенанта и служил заместителем командира эскадрильи 88-го гвардейского истребительного авиаполка Воронежского фронта.

На второй день начавшейся битвы на Курской дуге Александр Горовец, управляя одномоторным истребителем Ла-5, вылетел вместе с другими пилотами своего авиаполка для патрулирования местности между селами Владимировка, Зоринские дворы и Ольховатка. Именно в этом направлении противник наносил мощный удар с юга к Курску. В воздухе советские самолеты встретили от 20 до 50 бомбардировщиков Ju-87 («Юнкерс») под прикрытием «Мессершмидтов». Немецкие истребители настигли советскую эскадрилью, уже возвращавшуюся с задания. Последними в группе летели А. Горовец и В. Рекунов. Первым навстречу «Мессершмидтам», прикрывая напарника, вылетел В. Рекунов, выполнявший в связке функцию ведомого. А. Горовец же в это время успел заметить десятки бомбардировщиков.

Предположительно, на борту Ла-5, которым управлял А. Горовец, не сработала рация, он не смог передать информацию другим летчикам. Поэтому, оставив В. Рекунова противостоять истребителям, А. Горовец решил сам уничтожить Ju-87, начав с флагманского самолета. Один за другим он сбивал вражеские бомбардировщики пулеметными очередями. Чтобы сразить противника, летчик приближался к самолетам врага вплотную и обстреливал их. Второй подбитый «Юнкерс» развалился в воздухе, третий загорелся. Оставшиеся бомбардировщики попытались разлететься в стороны, но Горовец, преследуя их, один за другим подбил еще шесть «Юнкерсов». Боеприпасы закончились, советский летчик предпринял отчаянный шаг – он ударил девятый вражеский бомбардировщик по хвосту собственным винтом. Ju-87 упал вниз, а А. Горовец на поврежденном самолете направился к аэродрому. По пути на базу аса атаковали 4 немецких истребителя BF-109. Поскольку Ла-5 был поврежден, уклониться А. Горовцу не удалось. В итоге одна из очередей попала в корпус советского истребителя, он отвесно стал падать на землю. А. Горовец попытался эвакуироваться на парашюте, но не успел. Его самолет рухнул в воронку от авиабомбы, но долгие годы оставалось неизвестно, где именно он упал.

Посмертная звезда Героя была присвоена Александру Горовцу 28 сентября 1943 г. О его подвиге военачальникам стало известно со слов других участников вылета.

Уникальность проведенного А. Горовцом воздушного боя заключалась в том, что практически каждый боеприпас попал в цель по маневрирующему противнику. Для этого летчик должен был исключительно точно нацеливать длинные очереди. Ранее подобное считалось невозможным даже теоретически.

В 1957 г. жители деревни Зоринские дворы нашли и раскопали самолет А. Горовца. Были найдены документы на имя летчика и личные вещи. Останки героя похоронили в той же деревне с почестями, а на месте его гибели позже был установлен бронзовый бюст.

Современные публицисты высказывали сомнения в реальности подвига Горовца, приписывая его прославление военной пропаганде. Однако историки не видят причин опровергать истинность события.

А. Горовец стал одним из самых результативных боевых летчиков Второй мировой войны. Его рекорд побил только ас Люфтваффе Эрих Рудорффер, который 6 ноября 1943 г. сбил 11 советских самолетов. Среди союзников аналогичного с А. Горовцом результата 24 октября 1944 г. в небе над Филиппинами добился американский пилот Дэвид Маккэмпбелл.

Одним из самых известных летчиков стал Иван Кожедуб, родившийся в 1920 г. в Черниговской губернии. Он считается самым результативным советским летчиком-истребителем в личном бою, на его счету 64 сбитых самолета противника. И. Кожедуб начал свою боевую карьеру в 1943 г. В первом бою его самолет был серьезно поврежден вражеским «Мессершмидтом», но Кожедубу удалось спастись. За всю войну И. Кожедуб ни разу не был сбит, хотя нередко его самолет получал очень серьезные повреждения. Специалисты считают, что он был настоящим мастером воздушного боя и обладал уникальным чутьем. В июле 1944 г. И. Кожедуб сбил сразу шесть немецких самолетов в одном бою, за что был удостоен звания Героя Советского Союза.

Еще один советский летчик Александр Покрышкин, родившийся в 1913 г. в Новосибирске, считается одним из самых известных асов русской авиации. Он начал свою боевую карьеру

в 1941 г., в первые дни войны он одержал первую победу. В 1942 г. стал Героем Советского Союза.

А. Покрышкин слыл не только блестящим летчиком, но и талантливым тактиком. Он разработал ряд новых приемов воздушного боя, которые были использованы советской авиацией с большим успехом. А. Покрышкин для немцев считался одним из самых опасных противников. Летчики врага называли его «черной смертью», за его голову назначили большую награду. Всего на его счету А. Покрышкина 59 сбитых лично самолетов и 6 в группе.

Николай Гулаев родился в 1918 г. в станице Аксайской. Он был одним из самых результативных ночных истребителей советской авиации. Н. Гулаев начал свою боевую карьеру в 1942 г. В своем первом бою он сбил немецкий ночной истребитель «Хейнкель». В дальнейшем он одержал множество побед, в 1943 г. стал Героем Советского Союза. Известен своей смелой и дерзкой манерой боя. Часто атаковал немецкие самолеты в одиночку, нередко выходил победителем из этих схваток. За свою боевую службу Н. Гулаев был удостоен множества наград, в том числе ордена Ленина и трех орденов Красного Знамени. Всего он сбил 57 самолетов лично и 3 в группе.

Летчики-асы Великой Отечественной войны сыграли огромную роль в Победе над фашизмом. Они проявили героизм, мужество и мастерство, их подвиги навсегда останутся в памяти благодарных потомков.

Можно привести следующие факты, связанные с наиболее успешными диверсиями на оккупированной фашистскими войсками территории СССР. В 1943 г. советские диверсанты нанесли врагу существенный урон, совершив два самых крупных за всю историю войны диверсионных акта, как по масштабам, так и по наступившим последствиям. В ночь с 29 на 30 июля 1943 г. Фёдор Крылович устроил самую крупную диверсию на железнодорожном транспорте, подорвав на белорусской станции Осиповичи четыре вражеских эшелона с 29 цистернами бензина, 60 вагонами боеприпасов, а также эшелон с боевой техникой (рисунок 5).



Рисунок 5 – Ф. А. Крылович с женой

22 июня 1941 г. Ф. Крылович прибыл в военкомат. Его не мобилизовали, поскольку у железнодорожников была бронь. Он продолжил работать на станции электромонтером. Остался на этой должности и после прихода немцев, установив связь с партизанским подпольем. Осиповичи были важнейшей узловой станцией. Во время оккупации здесь располагались важные объекты Вермахта, постоянно формировалось и разгружалось множество военных эшелонов врага.

Один из руководителей местного подполья Павел Воложин передал по цепочке Ф. Крыловичу две английские магнитные мины для организации диверсии на станции. С целью получения доступа к вражескому эшелону, прибывавшему на станцию в ночь на 30 июля 1943 г., Крылович умышленно повредил электропроводку на входном светофоре. Когда его вызвали для ремонта, он спрятал мины на дне переносного ящика с инструментами, несмотря на сопровождавшего его немца-охранника, сумел установить мины на цистернах (в начале и конце железнодорожного состава). Мощнейшие взрывы сотрясали небо и землю целые сутки. Так случилось, что заминированный эшелон был переведен на запасные пути, где находилось еще несколько железнодорожных составов. В результате были уничтожены сразу четыре военных эшелона с боеприпасами, техникой и горючим, в том числе с авиабомбами, танками «Тигр»,

23 платформы с бензином, 8 цистерн с автомаслом, 15 вагонов продовольствия, 5 паровозов, а также многочисленные станционные сооружения. Погибло несколько десятков фашистов.

Командир партизанского отряда «Храбрецы» Александр Рабцевич оперативно радировал в Москву о диверсии. По некоторым данным, когда об этом доложили И. В. Сталину, он распорядился наградить героев. Их оказалось немало. Выдающийся подвиг Фёдора Крыловича никто не собирался представлять как диверсионный акт, проведенный подпольщиком-одиночкой. В донесениях в Москву имя исполнителя вообще не упоминалось. В виду неполной информации золотые Звезды Героев в 1944 г. получили несколько партизанских командиров, причастных в той или иной степени к диверсии, либо вообще к ней непричастных. Указом от 5 ноября 1944 г. А. М. Рабцевичу было присвоено звание Героя Советского Союза, как руководителю операции и разработчику плана диверсии. Указом «О присвоении звания Героя Советского Союза белорусским партизанам» от 1 января 1944 г. были удостоены геройских званий генерал-майор Н. Ф. Королёв, командир 1-й Осиповичской партизанской бригады, полковник В. И. Ливенцев (Ливенцов), командир 1-й Бобруйской партизанской бригады, в которой после совершения диверсии воевал Фёдор Крылович. В этом Указе было еще 17 фамилий. Имени Фёдора Андреевича Крыловича не оказалось ни в одном из Указов.

По итогам войны многократно раненый герой был награжден всего одной-единственной медалью «Партизану Отечественной войны» 2-й степени, которой награждали всех партизан от имени Президиума Верховного Совета СССР. В 1948 г. партийный руководитель Белорусской Советской Социалистической Республики (БССР) К. Т. Мазуров добился, чтобы Ф. А. Крыловича наградили орденом Ленина, приурочив эту награду к 30-летию образования БССР. В 1949 г. его удостоили медали «Партизану Отечественной войны» 1-й степени.

Умер Фёдор Андреевич Крылович в 1959 г. в возрасте 43 лет. Лишь спустя годы справедливость восторжествовала: на железнодорожной станции Осиповичи был открыт памятник легендарному диверсанту, а его именем назвали одну из улиц города, на которой установлена мемориальная доска (рисунок 6).



Рисунок 6 – Мемориальная доска Фёдору Андреевичу Крыловичу

Второй крупной диверсией против фашистов стал подрыв в г. Порхове Псковской области здания кинотеатра 13 ноября 1943 г. Константином Чеховичем. В результате этой диверсии погибло более 700 фашистских солдат и офицеров.

Все приведенные факты свидетельствуют о героической и трагической истории времен Великой Отечественной войны, о сложном пути к восстановлению исторической правды. Главное – жива историческая память о минувших событиях Великой Отечественной войны, долгом и сложном пути к Великой Победе.