

ВЛИЯНИЕ ИННОВАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ НА ЭФФЕКТИВНОСТЬ АВТОТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ

В современном мире инновационные технологии играют ключевую роль в повышении эффективности различных отраслей, включая автотранспортные услуги.

Внедрение передовых технологий позволяет оптимизировать процессы, снижать затраты и улучшать качество обслуживания. В бухгалтерском учете эти изменения также оказывают влияние, поскольку позволяют более точно отслеживать расходы, оптимизировать финансовые потоки и принимать обоснованные управленческие решения.

Развитие цифровых технологий, таких как системы управления транспортом, GPS-трекинг, автоматизированные системы учета и анализа данных, меняют подход к бухгалтерскому учету в автотранспортных организациях. Эти технологии позволяют автоматизировать многие процессы, уменьшить ручные ошибки и повысить прозрачность финансовых операций.

Инновационные технологии в автотранспортной сфере – это современные цифровые решения, направленные на автоматизацию и оптимизацию процессов управления транспортными средствами, бухгалтерского учета и логистики.

К основным инновациям в транспортных услугах можно отнести использование ERP-систем для автоматизации учета; внедрение систем GPS-мониторинга для контроля пробега и расхода топлива; применение электронного документооборота для упрощения отчетности и взаимодействия с государственными органами; интеграцию транспортных сервисов с онлайн-банкингом и налоговыми системами (API Фонда социальной защиты населения Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь (ФСЗН), налоговой инспекции) [1].

ERP-системы играют ключевую роль в автоматизации бухгалтерского учета транспортных организаций Беларуси. Они позволяют оптимизировать учет затрат, амортизации, налогов и других расходов. Преимуществами использования ERP-систем выступают автоматизация расчета себестоимости перевозок и обслуживания транспорта, упрощение налогового учета (автоматическое формирование деклараций), контроль затрат на топливо, ремонты и запасные части. Выделяют следующие самые популярные в использовании ERP-системы:

- 1С:Бухгалтерия 8 для Беларуси – автоматизированный учет всех финансовых операций, интеграция с налоговой отчетностью;
- SAP Business One – решение для крупных логистических компаний, управление цепочками поставок, учет затрат;
- Парус-Транспорт – система управления автомобильным парком и бухгалтерским учетом, интеграция с GPS;
- Галактика ERP – комплексное управление транспортными процессами, мониторинг горюче-смазочных материалов, учет налогов.

Электронный документооборот (ЭДО) – это процесс обмена бухгалтерскими, налоговыми и иными финансовыми документами в цифровом формате между контрагентами, налоговыми органами и государственными учреждениями. Ключевыми целями ЭДО являются автоматизация учета транспортных расходов и налоговых операций; сокращение времени обработки документов и устранение бумажного документооборота; минимизация ошибок при ведении бухгалтерии.

Основными системами ЭДО в Республике Беларусь выступают информационная система «Электронные счета-фактуры» (ЭСЧФ), портал «Электронное декларирование», Государственная система электронного документооборота (ГИС ЭДО), коммерческие системы ЭДО, Диадок (ТехноЛогика) [2].

В Республике Беларусь есть государственные и коммерческие системы ЭДО. Их использование помогает организациям, в том числе автотранспортным, автоматизировать документооборот, сократить временные и финансовые затраты, а также упростить взаимодействие с налоговой инспекцией и ФСЗН.

Современные системы GPS-мониторинга и телематики позволяют значительно повысить точность учета расхода топлива, пробега, а также сократить затраты на эксплуатацию транспортных средств.

GPS-мониторинг – это система слежения за транспортными средствами, основанная на использовании спутниковых навигационных систем (GPS/ГЛОНАСС).

GPS-навигатор – устройство, которое получает сигналы глобальной системы позиционирования с целью определения текущего местоположения устройства на Земле. Система GPS для автомобилей представляет собой комплекс из космического и наземного электрооборудования. GPS-навигатор способен определять местоположение транспорта (географические координаты и высоту), время и различные параметры движения (направление, скорость и т. д.) и передавать их в офис транспортной компании.

К преимуществам использования GPS-навигаторов можно отнести контроль работы транспорта со стороны руководства организации, оптимизацию рабочего времени и схем движения транспорта, отсутствие у водителей соблазнов несанкционированно изменить маршрут движения, слить топливо и т. д.

Телематика – это комплекс технологий для удаленного контроля за состоянием транспортных средств, включающий датчики топлива, пробега, расхода ГСМ и режимов работы водителя.

В Республике Беларусь широко используются следующие системы: Wialon – международная платформа мониторинга; СКАУТ – российская система, адаптированная для белорусского рынка; АвтоГРАФ – популярное решение для контроля расхода топлива; ГЛОНАССSoft – система для белорусских организаций с поддержкой интеграции с бухгалтерским учетом.

Таким образом, цифровые технологии и их использование в транспортной отрасли позволяют повысить оперативность и точность бухгалтерского учета, нормировать и оптимизировать затраты, обеспечить управленческий персонал необходимой информацией для принятия обоснованных управленческих решений, направленных на повышение эффективности автотранспортных услуг, следовательно, – на финансовый результат основной текущей деятельности автотранспортной организации.

Список использованной литературы

1. **Кваша, Е. И.** Инвестиционная деятельность в транспортной сфере Республики Беларусь / Е. И. Кваша // Проблемы управления субъектами хозяйствования в условиях социально ориентированной рыночной экономики и пути их решения : сб. материалов конф. – Минск : БНТУ, 2022. – С. 517–521.

2. **О научной** и инновационной деятельности в Республике Беларусь : стат. бюл. – Минск : Нац. стат. ком. Респ. Беларусь. – 2020.