

Л. В. Мищенко (Ludmila.v.m@mail.ru),
канд. экон. наук, доцент
Белорусский государственный
университет транспорта

В. А. Мищенко (spezfab@mail.ru),
канд. экон. наук, доцент
Белорусский торгово-экономический
университет потребительской кооперации
г. Гомель, Республика Беларусь

ОЦЕНКА ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РАБОТЫ ТРАНСПОРТА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

В статье изложены результаты анализа основных показателей работы транспортного комплекса Республики Беларусь. Обозначены проблемы развития транспорта Республики Беларусь и направления развития.

The article presents the results of the analysis of the main performance indicators of the transport complex of the Republic of Belarus. The problems of transport development in the Republic of Belarus and the directions of development are outlined.

Ключевые слова: транспорт; пути сообщения; виды транспорта; пассажирооборот; зарядные станции.

Key words: transport; communication routes; types of transport; passenger turnover; charging stations.

Устойчивая и эффективная работа транспорта позволяет другим отраслям экономики снизить стоимость товаров и услуг, что стимулирует рост производства и потребления, а также способствует расширению международных связей, интеграции национальной экономики в мировую экономическую систему.

Повышение эффективности транспортной системы происходит как за счет слаженной работы всех видов транспорта, так и на основе доступности, надежности и мобильности каждого из них.

Республика Беларусь располагает всеми современными, кроме морского, видами транспорта, а ее транспортные коммуникации по своей структуре и размещению в основном отвечают внутренним потребностям страны, но нуждаются в совершенствовании.

Транспортная система Республики Беларусь в целом постепенно приспосабливается к новым политическим и хозяйственным условиям жизни, однако многие вопросы ее эффективной работы и дальнейшего развития требуют еще своего решения.

Рассмотрим основные показатели транспорта Республики Беларусь за 2019–2023 гг. в таблице 1.

Исходя из данных таблицы 1 можно сделать вывод о том, что большинство показателей за 5 лет практически не изменяются, либо уменьшаются или увеличиваются, но эти колебания незначительны. О стабильности данных показателей можно сказать то, что Республика Беларусь имеет достаточную обеспеченность железными дорогами, автомобильными магистралями. Увеличение произошло по метрополитенным путям, магистральным трубопроводам и автомобильным дорогам общего пользования. Отрицательной тенденцией является сокращение перевозок грузов и пассажиров.

Таблица 1 – Основные показатели транспорта Республики Беларусь за 2019–2023 гг.

Показатели	Годы					Темп роста, %	
	2019	2020	2021	2022	2023	2023 г. к 2019 г.	2023 г. к 2022 г.
Железнодорожные пути общего пользования, км	5 479,8	5 474,15	5 474,15	5 474,1	5 474,1	99,89	100,0
Автомобильные дороги общего пользования, тыс. км	102,8	103,0	103,4	104,1	104,0	101,17	99,9
Трамвайные пути (в двухпутном исчислении), км	102,1	102,1	102,0	98,7	98,7	96,67	100,0
Троллейбусные линии (в двухпутном исчислении), км	524,4	528,2	528,6	529,1	529,5	100,97	100,07
Метрополитенные пути (в двухпутном исчислении), км	53,0	58,2	58,3	58,3	58,3	110,0	100,0
Магистральные трубопроводы, км	11 714,9	11 733,4	11 733,4	11 916,7	11 922,1	101,77	100,04
Грузооборот транспорта, млн т · км	130 842	123 158	118 776	88 626	72 920	55,73	82,28
Перевезено пассажиров транспортом, млн чел.	1 995,0	1 639,2	1 591,6	1 568,3	1 629,6	66,64	103,9
Пассажирооборот транспорта, млн пасс. · км	27 574	18 542	20 851	21 688	23 901	86,68	110,2
Примечание – Источник [1].							

Далее рассмотрим плотность путей сообщения Республики Беларусь за 2019–2023 гг. в таблице 2, данные показатели берутся в расчете на 1000 км² территории.

По данным таблицы 2 мы видим, что большую плотность имеют автомобильные дороги общего пользования с твердым покрытием, их плотность медленно, но растет, за 5 лет их плотность возросла на 0,37%. Также возросла плотность магистральных трубопроводов на 0,77%. Железнодорожные пути общего пользования остались неизменными, их показатель остался на уровне 26,4 км на 1000 км².

Таблица 2 – Плотность путей сообщения Республики Беларусь за 2019–2023 гг. (на конец года; на 1000 км² территории), км

Показатели	Годы					Темп роста, %	
	2019	2020	2021	2022	2023	2023 г. к 2019 г.	2023 г. к 2022 г.
Железнодорожные пути общего пользования	26,4	26,4	26,4	26,4	26,4	100,0	100,0
Автомобильные дороги общего пользования с твердым покрытием	429,4	432,7	433,4	435,0	435,3	101,37	100,0
Магистральные трубопроводы	56,4	56,5	56,5	57,4	57,4	101,77	100,0
Примечание – Источник [1].							

Одним из главных показателей является наличие транспортных средств как в организации, так и личных транспортных средств.

Вначале рассмотрим наличие транспортных средств в организациях Республики Беларусь за 2022–2024 гг. в таблице 3.

Таблица 3 – Наличие транспортных средств в организациях Республики Беларусь за 2022–2024 гг. (на конец года), шт.

Показатели	Годы						Отклонение (+; –), 2024 г. от 2022 г.	
	2022		2023		2024		по количеству, шт.	по электромобилям, шт.
	количество, шт.	из них электромобили	количество, шт.	из них электромобили	количество, шт.	из них электромобили		
Грузовые транспортные средства	242 776	1	240 930	13	241 197	72	–1 579	71

Окончание таблицы 3

Показатели	Годы						Отклонение (+; –), 2024 г. от 2022 г.	
	2022		2023		2024		по коли- честву, шт.	по элек- тромоби- лям, шт.
	коли- чество, шт.	из них электро- мобили	коли- чество, шт.	из них электро- мобили	коли- чество, шт.	из них электро- мобили		
Легковые автомобили	126 262	166	129 711	1 297	137 320	5 611	11 058	5 445
Автобусы	29 568	113	29 636	124	30 308	147	740	34
Прицепы и полуприце- пы	74 679	–	74 142	–	74 016	–	–663	–
Мотоциклы и моторол- леры	10 113	–	9 910	–	9 874	–	–239	–
Примечание – Источник [2].								

Организации Республики Беларусь в своем владении имеют много грузовых транспортных средств, что обусловлено размерами перевозимых партий, однако их количество за 3 года снизилось на 1 579 шт. Снизилось также количество прицепов и полуприцепов, а также мотоциклов и мотороллеров. Количество легковых автомобилей увеличилось за исследуемый период на 11 058 шт. Увеличилось также количество автобусов на 740 шт. Из данной таблицы мы видим, что растет количество электромобилей среди грузового транспорта, легковых автомобилей и автобусов.

Рассмотрим наличие транспортных средств в личном пользовании граждан Республики Беларусь за 2022–2024 гг. в таблице 4.

Таблица 4 – Наличие транспортных средств в личной собственности граждан Республики Беларусь за 2022–2024 гг. (на конец года), шт.

Показатели	Годы						Отклонение (+; –), 2024 г. от 2022 г.	
	2022		2023		2024		по коли- честву, шт.	по электро- мобилям, шт.
	количество, шт.	из них элек- тромобили	количество, шт.	из них элек- тромобили	количество, шт.	из них элек- тромобили		
Грузовые транс- портные средства	139 801	2	140 813	2	141 655	12	1854	10
Легковые авто- мобили	2 974 300	3 469	3 023 000	6 413	3 085 100	20 745	110 800	17 276
Автобусы	10 400	–	10 417	–	10 296	–	–104	–
Прицепы и полу- прицепы	191 121	–	195 653	–	202 028	–	10 907	–
Мотоциклы и мотороллеры	418 326	–	423 799	–	433 815	–	15 489	–
Примечание – Источник [2].								

Исходя из данных, которые представлены выше, можно сделать вывод о том, что транспортные средства в личной собственности граждан в целом выросли, что говорит о том, что население стремится повысить свое благосостояние. Снизилось только количество автобусов.

Наибольший удельный вес занимают легковые автомобили, мотоциклы и мотороллеры, это обусловлено ценой и доступностью этих средств передвижения, и их число за 3 года увеличилось на 110 800 и 15 489 ед. соответственно. Так же, как и в организациях, у населения тоже растет количество электромобилей. В связи с этим, в Республике Беларусь наблюдается значительный рост числа зарядных станций для электромобилей и электробусов. Сеть электрозарядных станций (ЭЗС) активно развивается. Если в 2023 г. их было 1 050 шт., в 2024 г. – 1 376 шт., то к апрелю 2025 г. их насчитывалось почти 1,4 тыс. шт. Для дальнейшего развития инфраструктуры запущен государственный портал, упрощающий установку станций и предоставляющий инвесторам автоматизированные инструменты и доступ к финансированию [2].

К основным проблемам развития транспорта Республики Беларусь можно отнести: значительный износ транспортных средств; низкое качество обслуживания клиентов; отсутствие

полного контроля за оплату проезда; увеличение количества легковых автомобилей в личной собственности граждан.

Для дальнейшего развития транспортных перевозок целесообразно повышение доступности, улучшение качества и обеспечение безопасности услуг автомобильного транспорта, выполнение работы по совершенствованию транспортной сети, обновление технологического оборудования и парка транспортных средств, автоматизация информационного обеспечения.

Список использованной литературы

1. **Статистический** ежегодник. – Минск : Нац. стат. ком. Респ. Беларусь, 2025. – 317 с.
2. **Беларусь** в цифрах : стат. справ. – Минск : Нац. стат. ком. Респ. Беларусь, 2025. – 63 с.