

**И. М. Сузько,
Р. Л. Козырев**

**Научный руководитель
Т. М. Тишковская**

**Белорусский торгово-экономический
университет потребительской кооперации
г. Гомель, Республика Беларусь**

РАЗВИТИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ: СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Железнодорожные перевозки – это транспортировка людей и грузов с использованием железнодорожного транспорта. Они подразделяются на два основных типа:

– Пассажирские перевозки – это перевозки, целью которых является транспортировка людей. Пассажирские поезда могут быть дальнего следования, скоростные, межрегиональные, пригородные или даже городские (например, метро). В них предусмотрены вагоны разного комфорта, такие как плацкарт, купе, СВ, а также сидячие места.

– Грузовые перевозки. Они предназначены для транспортировки товаров и материалов, таких как сырье, продукция промышленности, сельскохозяйственная продукция и другие грузы. Грузовые поезда оборудованы специальными вагонами (например, цистерны для жидкостей, платформы для техники, крытые вагоны для товаров).

Железнодорожные перевозки остаются одним из самых эффективных и экологичных способов транспортировки на длинные расстояния, предлагая стабильность, безопасность и большую грузоподъемность.

Белорусская железная дорога (БелЖД) – оператор белорусской сети железных дорог. Это государственное объединение, подчиненное Министерству транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

На данный момент на БелЖД используются следующие модели пассажирских поездов:

– ЭПр – серия низкопольных электропоездов переменного тока для региональных перевозок производства швейцарской компании Stadler Rail AG;

– ЭПм – электропоезд для межрегионального экспресса, в составе которого предусмотрено 382 места для сидения, 16 из которых объединены в зону повышенной комфортности;

– ДП1 – одиночная автомотриса, в 2012–2013 гг. на БелЖД поступило 6 таких поездов;

– ДП3 – трехвагонный дизель-поезд, фактически это модели 730М (2014 г.) и 731М (2016 г.);

– ДП6 – шестивагонный дизель-поезд, в котором имеется 311 стационарных мест для сидения, в том числе 25 мест первого класса, конструкционная скорость движения поезда – 140 км/ч;

– ДР1 и ее модификации – множество дизель-поездов рижского производства, которые обслуживают основные неэлектрифицированные узлы;

– ЧС4Т – пассажирский электровоз (фирма-производитель «Шкода»).

Для грузоперевозок БелЖД использует, в частности, электровозы БКГ1 и БКГ2, тепловозы М62, 2ТЭ10М и очень популярную модель ЧМЭ3 [1].

Также на железной дороге появляются и новые тягачи. Новый маневровый тепловоз ТЭМ18ДМ российского производства ввели в эксплуатацию на БелЖД утром 10 октября 2023 г.

Отправление состава в путь состоялось в торжественной обстановке на железнодорожном вокзале станции Гомель. Начальник государственного объединения «Белорусская железная дорога» Валерий Веренич подчеркнул, что для стальных магистралей это знаковое событие.

Рассмотрим объемы грузоперевозки БелЖД по состоянию на 2024 г. в сравнении с предшествующим годом.

С начала 2023 г. объем грузов на БелЖД достиг 50 млн т. Рост погрузки по сравнению с аналогичным периодом 2022 г. составил 9%.

По информации на 2024 г., погрузка грузов на БелЖД составила 74,6 млн т (рост на 2,7% по отношению к 2023 г.), а общий объем перевозки грузов превысил 100 млн т. Это указывает на тенденцию постоянного и непрерывного развития грузоперевозок на БелЖД.

Основными драйверами роста стали строительные грузы, химические и минеральные удобрения, нефть и нефтепродукты, лесные грузы, цемент. БелЖД перевозит их как внутри страны, так и за ее пределы.

В настоящее время упор делается на восточное направление. БелЖД совместно с грузоотправителями Беларуси в большей степени ориентируется на поставку товаров в Россию, страны Азии, Китай и другие страны как по сухопутным маршрутам, так и с задействованием портовой инфраструктуры.

В результате работы в части расширения сферы контейнерных перевозок грузов общее число перевезенных по белорусской дороге контейнеров превысило 1,6 млн.

За 2024 г. было перевезено около 62 млн пассажиров. За 2023 г. было перевезено примерно такое же количество пассажиров.

Посредством сети «Интернет» и мобильного приложения продано 11,7 млн электронных билетов на поезда с нумерованными местами, обеспечен рост объема предоставления такой услуги на 8,2% по сравнению с 2023 г. [2].

Сотрудники БелЖД стараются качественно выполнять свою работу и обслуживать клиентов на достойном уровне. Количество жалоб в 2024 г. по сравнению с предшествующими годами на сервис уменьшилось и стало скорее исключением из правил, чем постоянной практикой.

Самыми популярными маршрутами для путешествий внутри Беларуси стали следующие: Минск – Брест, Минск – Гомель, Минск – Витебск.

Наиболее востребованные международные направления: Минск – Москва, Минск – Санкт-Петербург [1].

Работа БелЖД должна быть сфокусирована на увеличении экономической эффективности и разработке новых подходов к развитию пассажирских и грузовых перевозок; продолжении модернизации инфраструктуры и обновлении парка грузовых и пассажирских вагонов, тягового подвижного состава; сохранении и расширении направлений международных поездов, что способствует укреплению связей с соседними странами.

Список использованной литературы

1. **Белорусская** железная дорога : [сайт]. – URL: <http://rw.by/> (дата обращения: 10.11.2025).
2. **Анализ** грузовых перевозок Белорусской железной дороги в 2024 г. // Сообщество железнодорожников Беларуси. – URL: <https://belzhd.info/statistics> (дата обращения: 10.11.2025).