

А. Г. Давыдов

Научный руководитель

Д. В. Малахов

*Белорусский торгово-экономический
университет потребительской кооперации
г. Гомель, Республика Беларусь*

ПРОМЫШЛЕННЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ БССР В НАЧАЛЕ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ: ЭВАКУАЦИЯ НА ВОСТОК

Великая Отечественная война стала тяжелым испытанием для народов Советского Союза. Стремительное наступление немецких войск и оккупация западных районов поставили под угрозу промышленный потенциал страны. В таких условиях одной из первостепенных задач государства стала эвакуация производственных мощностей тяжелой промышленности из прифронтовой зоны на восток страны. Для Белорусской Советской Социалистической Республики (БССР), которая первой приняла удар группы армий «Центр», эта миссия имела критическое значение. В настоящей статье рассматриваются отдельные эпизоды славной истории эвакуации белорусских предприятий, их обустройство на новых местах и вклад в общую Победу.

При подготовке статьи нами использованы исторические источники двух типов. Во-первых, те, в которых приводятся статистические данные по количеству эвакуированных предприятий и специфике их производственных мощностей в контексте работы военно-промышленного комплекса Советского Союза периода Великой Отечественной войны [1; 2]. Данные источники содержат свидетельства подвига советских рабочих в тылу и всех тех, кто с неимоверными трудностями их устанавливал, налаживал, запускал в производственный цикл и работал на них, выпуская продукцию, в которой остро нуждался фронт. Во-вторых, мы опираемся на статью признанного специалиста по истории эвакуации в БССР, известного современного белорусского историка Л. А. Сугако (Могилёвский государственный университет), что представляется особо значимым, поскольку вместе с белорусскими заводами и предприятиями вглубь страны эвакуировались также их рабочие и инженерные кадры [3].

Нападение Германии 22 июня 1941 г. и стремительное продвижение врага по территории Беларуси потребовали немедленных мер. Уже 23 июня первый секретарь Центрального комитета коммунистической партии (большевиков) Белоруссии (ЦК КП(б)Б) Пантелеймон Пономаренко связался с И. В. Сталиным и получил разрешение на начало эвакуации. 25 июня 1941 г. при Совете народных комиссаров БССР была создана Центральная эвакуационная комиссия во главе с И. С. Былинским. Однако ситуация осложнялась не только бомбардировками, но и организационными трудностями. В первые дни в Минске, чтобы предотвратить панику, власти переводили рабочих на казарменное положение, запрещая покидать заводские территории. Это привело к тому, что многие жители столицы не смогли эвакуироваться, массовый вывоз оборудования и населения из Минска практически сорвался, город был захвачен уже 28 июня. Тем не менее, в Витебской, Могилёвской и Гомельской областях, где на тот момент линия фронта была стабилизирована, удалось провести масштабные и планомерные мероприятия по эвакуации жителей и промышленных предприятий.

Всего с территории БССР удалось вывезти 124 промышленных предприятия, из которых 109 были крупными заводами и фабриками республиканского значения. Эвакуация проходила железнодорожным транспортом в крайне тяжелых условиях: постоянные воздушные налеты, дефицит вагонов и рабочей силы (основную работу выполняли женщины, старики и подростки). Белорусские железнодорожники сыграли ключевую роль в этом процессе. Несмотря на потерю двух магистралей в первый день войны, коллективы Западной и Белорусской железных дорог героически обеспечивали движение эшелонов. Например, Оршанский узел под руководством будущего легендарного партизана Константина Заслонова работал до 16 июля 1941 г., отправляя на восток составы с людьми и оборудованием.

Всего из Беларуси было эвакуировано около 1,5 млн человек, включая свыше 16 тыс. детей из 164 детских учреждений. Основным направлением для размещения белорусских заводов стал Урал, принявший 35 из 109 эвакуированных предприятий. Оборудование также направлялось в Поволжье, Сибирь и Среднюю Азию. Прибыв на новые территории, заводы зачастую монтировались буквально «на коленке» под открытым небом или в непригодных зданиях и уже через несколько недель начинали выпускать продукцию для фронта.

Завод «Гомсельмаш» был эвакуирован в г. Курган Свердловской области. Размещение оборудования завода заняло 1 100–1 200 вагонов. Поскольку местный завод в Кургане был в 20 раз меньше, часть станков пришлось устанавливать прямо в поле. Уже 26 августа 1941 г. предприятие, переименованное в «Уралсельмаш», отгрузило первые минометы и мины. У станков трудились даже 14-летние подростки, подставляя ящики, чтобы дотянуться до суппорта.

Гомельский паровозоремонтный завод, эвакуированный в столицу Башкирии г. Уфу, был объединен с местными мастерскими. Предприятие не только ремонтировало технику, но и начало строительство бронепоездов. В 1942 и 1943 гг. рабочие построили сверх плана по два бронепоезда, экипажи которых комплектовали добровольцы-заводчане.

Витебская оптическая фабрика была эвакуирована в г. Суксун Пермской области. В связи с большими трудностями транспортной логистики заводское оборудование доставляли на подводах последние 50 км. Нельзя не отметить, что в декабре 1941 г. в неотапливаемых цехах температура опускалась до -50°C , но рабочие круглосуточно выпускали оптические линзы для танкистов и летчиков, а также корпуса гранат.

Гомельский станкостроительный завод эвакуировался в г. Свердловск, где коллектив завода в кратчайшие сроки освоил выпуск корпусов для реактивных минометов «Катюша». К 1943 г. рабочие увеличили скорость обработки деталей в три раза по сравнению с довоенными нормативами, работая по 12–13 ч в сутки в условиях холода и недоедания.

После освобождения восточных районов Беларуси в 1943 г. и завершения операции «Багратион» в 1944 г. начался обратный процесс – реэвакуация. Оборудование и рабочие возвращались на родные предприятия. Например, из Кургана в Гомель ехали не только белорусы, но и уральские специалисты, помогавшие восстанавливать завод «Гомсельмаш». Благодаря самоотверженному труду уже к 1950 г. завод не только восстановил, но и вдвое превысил довоенный уровень производства.

Эвакуация белорусских предприятий в 1941 г. – одна из героических и трагических страниц Великой Отечественной войны. Несмотря на огромные трудности, хаос первых дней и человеческие потери, советские люди сумели сохранить промышленный потенциал республики. Вывезенные на Урал, в Сибирь и в другие регионы Союза Советских Социалистических Республик заводы быстро наладили выпуск вооружения, боеприпасов и снаряжения, став важной частью военно-промышленной базы, которая обеспечила перелом в войне и полное освобождение Родины. Подвиг тружеников тыла, эвакуированных белорусов, стоит в одном ряду с подвигами солдат на фронте и партизан в лесах.

Список использованной литературы

1. **Рыжиков, Н. И.** Экономика Советского Союза в годы Великой Отечественной войны / Н. И. Рыжиков. – М. ; Белгород : БГТУ, 2020. – 303 с.
2. **Эвакуация:** трудный путь к победе / авт.-сост. Г. А. Дёмочкин. – Ульяновск : Корпорация технологий продвижения, 2020. – 256 с.
3. **Сугако, Л. А.** Ход и итоги эвакуации населения БССР летом 1941 г.: проблемные аспекты / Л. А. Сугако // Известия ГГУ имени Ф. Скорины. – 2011. – № 5 (68). – С. 122–131.