

РАЗВИТИЕ ПРОИЗВОДСТВА И ЛОГИСТИКИ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Промышленному комплексу Республики Беларусь принадлежит основополагающая роль в развитии национальной экономики, обеспечении экономической безопасности страны, размещении производительных сил и формировании научно-технического потенциала.

Промышленный комплекс Республики Беларусь включает более 100 отраслей и в структурном отношении представляет собой сложную систему, на долю которой, в 2024 г., приходится 25% внешнего валового продукта (ВВП) [1].

Долю промышленного производства Республики Беларусь за 2024 г. по регионам и г. Минску, представим на рисунке ниже.

Доля промышленного производства Республики Беларусь за 2024 г.
по регионам и г. Минску, %



Примечание — Основано на информации данных Белстата.

Металлургическая промышленность является одной из значимых отраслей национальной экономики Беларуси.

В 2024 г. в сфере металлургии и производства металлопродукции (за исключением транспортных и других машин) работали 1 412 организации, на которых было занято 57,7 тыс. чел. Объем промышленного производства в Республике Беларусь составил 208 253,9 млн белорусских р.

В 2024 г. белорусские организации произвели 2 717,7 тыс. т стали, 2 502,8 тыс. т стального проката, 227,2 тыс. т стальных труб, 727 км стальных труб с теплоизоляцией, 392,7 тыс. т холодноотянутой нелегированной стальной проволоки, 89,2 тыс. т стального корда.

Белорусская металлургия ориентирована на экспорт, страна входит в десятку крупнейших в мире по экспортной ориентации сталелитейной промышленности. В 2024 г. Беларусь экспортировала на сумму 1 222,8 млн долл. США чугуна и стали, на сумму 939,9 млн долл. США металлопродукции общего назначения (SITC раздел 69), на сумму 206 млн долл. США цветных металлов [2].

Доля металлургического производства в обрабатывающей промышленности Республики Беларусь составляет 7,1%. В структуре обрабатывающей промышленности Гомельской области металлургия занимает 15,6%. Белорусский металлургический завод (БМЗ) в Жлобине – крупнейший металлургический завод в Беларуси. Другими крупными заводами являются Могилёвский металлургический завод и Речицкий метизный завод [3]. В 2012 г. был образован холдинг «Белорусская металлургическая компания», базовой организацией которого является ОАО «Белорусский металлургический завод». В состав холдинга входит 15 организаций, но доля ОАО «Белорусский металлургический завод» в объемах производства составляет более 90% [2].

Особенностью металлургии является то, что на территории страны нет собственных ресурсов. В качестве сырья выступают привозной или местный лом и разного рода заготовки из стали и чугуна.

В силу специфических особенностей металлургических производственных процессов логистическая инфраструктура – внутризаводской транспорт (железнодорожный и автомобильный, специальный автотранспорт для технологических перевозок) и топология складского хозяйства – играет важнейшую роль в производстве. Инфраструктура непосредственно влияет и на ход выполнения производственной программы, и на себестоимость готовой продукции.

Доставка сырья, такого как железная руда, уголь и кокс, представляет собой отдельную сложность. Эти материалы обычно добываются в отдаленных районах. На территории Беларуси выявлены 2 крупных месторождения высококачественных железных руд – Околовское в Столбцовском районе Минской области и Новосёлковское в Кореличском районе Гродненской области. Эти месторождения не разрабатываются, в результате чего сырьем для БМЗ служат металлолом и импортируемые чугуны [2].

Необходимость перевозить большой объем сырья требует эффективной и надежной системы снабжения, способной обеспечить бесперебойную работу металлургических организаций. Задержки в поставках сырья могут привести к простоям производства и значительным финансовым потерям.

Использование современных технологий, таких как GPS-навигация и системы управления транспортом, помогает находить наиболее эффективные маршруты. Это позволяет значительно повысить эффективность логистических операций. Эффективное управление складом позволяет сократить время обработки заказов и снизить затраты. Важно оптимизировать процессы приемки, хранения и отгрузки продукции. Для этого можно использовать современные технологии, такие как автоматизация складских процессов, системы управления запасами и мониторинга. Это позволяет не только повысить эффективность, но и улучшить безопасность на складе.

К основным направлениям оптимизации логистики металлургической промышленности можно отнести:

- оптимизацию маршрутов доставки;
- внедрение систем автоматизированного управления складами;
- использование современных транспортных средств с высокой грузоподъемностью;
- применение систем GPS-мониторинга;
- повышение квалификации персонала.

Перспективы развития логистики в металлургии указывают на будущее, в котором доминируют цифровые технологии и технологии устойчивого развития, где традиционные методы транспортировки и обработки материалов заменяются «умными» логистическими системами, способными прогнозировать, адаптироваться и оптимизировать на каждом этапе производственного процесса. Проблемы логистики в металлургической отрасли требуют комплексного подхода к решению. Необходимо совершенствовать транспортную инфраструктуру, внедрять современные технологии и оптимизировать логистические цепочки.

Список использованной литературы

1. **Статистический** ежегодник Республики Беларусь : [сайт]. – URL: <https://www.belstat.gov.by> (дата обращения: 20.03.2026).
2. **Интерактивная** информационно-аналитическая система распространения официальной статистической информации : [сайт]. – URL: <https://dataportal.belstat.gov.by> (дата обращения: 20.03.2026).
3. **Официальный** сайт Национального статистического комитета Республики Беларусь. Статистические данные : [сайт]. – URL: <http://belstat.gov.by> (дата обращения: 20.03.2026).